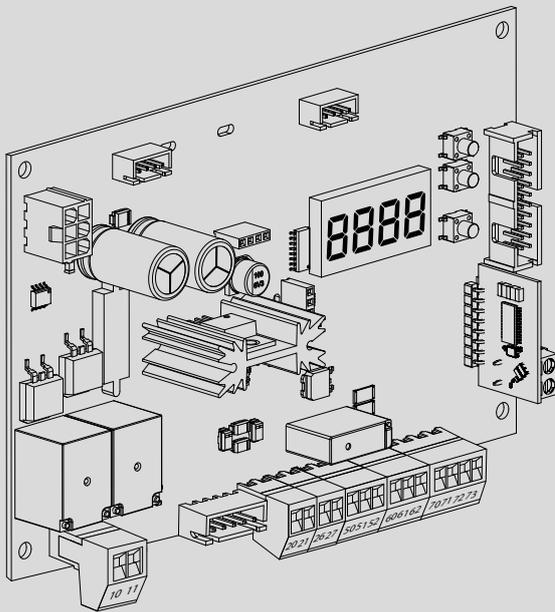


QUADRO COMANDO  
CONTROL PANEL  
TABLEAU DE COMMANDE  
SELBSTÜBERWACHENDE STEUERUNG  
CUADRO DE MANDOS  
BEDIENINGSPANEEL



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE  
INSTALLATION MANUAL  
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION  
MONTAGEANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE INSTALACION  
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

MERAK BT A

BFT



AZIENDA CON  
SISTEMA DI GESTIONE  
CERTIFICATO DA DNV GL  
= ISO 9001 =  
= ISO 14001 =



U-Security



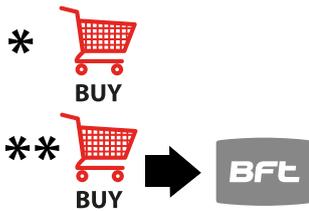
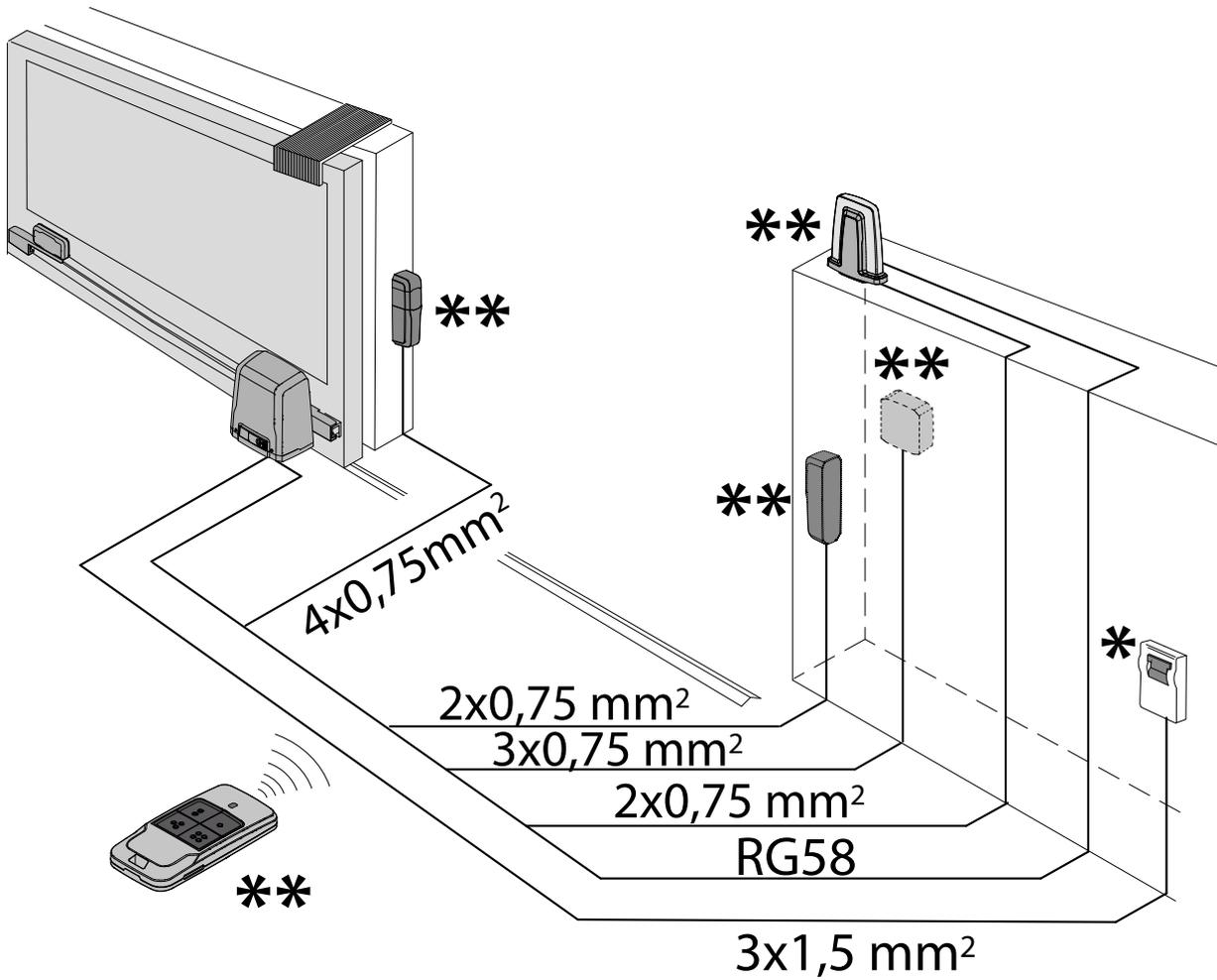
24 V

PREDISPOSIZIONE TUBI  
TUBE ARRANGEMENT  
PRÉDISPOSITION DES TUYAUX  
VORBEREITUNG DER LEITUNGEN  
DISPOSICIÓN DE TUBOS  
VOORBEREIDING LEIDINGEN

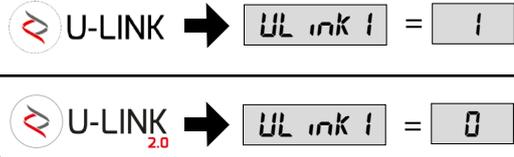
A

D814459 0AR00\_03

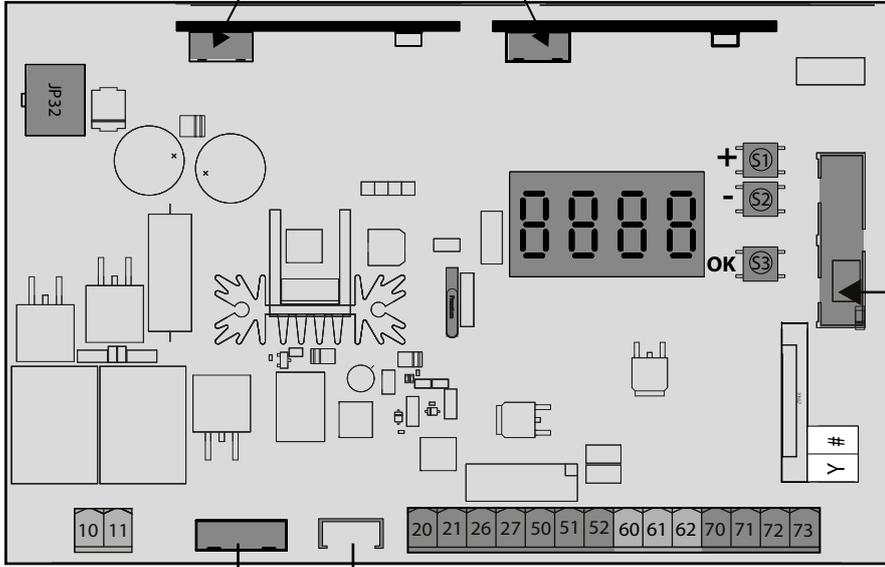
Example



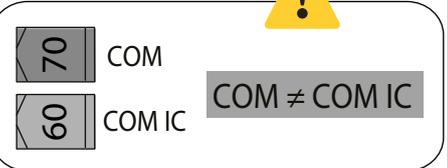
Connettore scheda opzionale  
Connector for optional board  
Connecteur carte facultative  
Steckverbinder Zusatzkarte  
Conector de la tarjeta opcional  
Connector optionele kaart



**B**



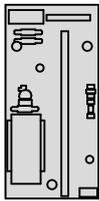
Connettore scheda espansione  
Expansion card connector  
Connecteur de carte d'extension  
Steckverbinder der -Erweiterungskarte  
Conector tarjeta de expansión  
Stekker-uitbreidingskaart



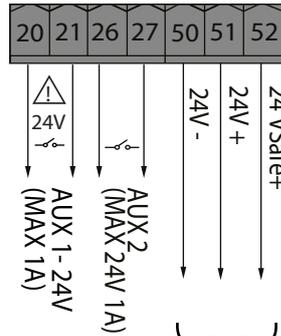
Connettore finecorsa  
Limit switch connector  
Connecteur de fin de course  
Steckverbindung Endschalter  
Conector final de carrera  
Connector eindaanslag



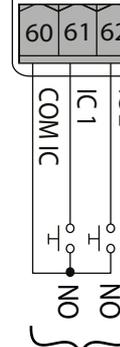
Motore  
Motor  
Moteur  
Motor  
Eindaanslag  
Encoder



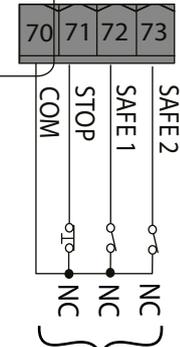
solo per / only for  
uniquement sur/nur für  
solo para / apenas para  
**ARES VELOCE BT B 500**



Alimentazione accessori  
Accessories power supply  
Alimentation des accessoires  
Stromversorgung Zubehör  
Alimentación accesorios  
Voeding accessoires



Comandi  
Commands  
Commandes  
Mandos  
Bedienelemente  
Commando's



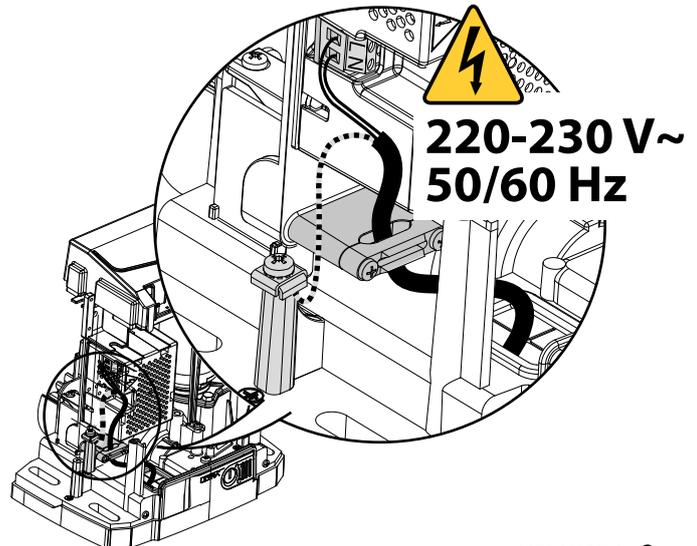
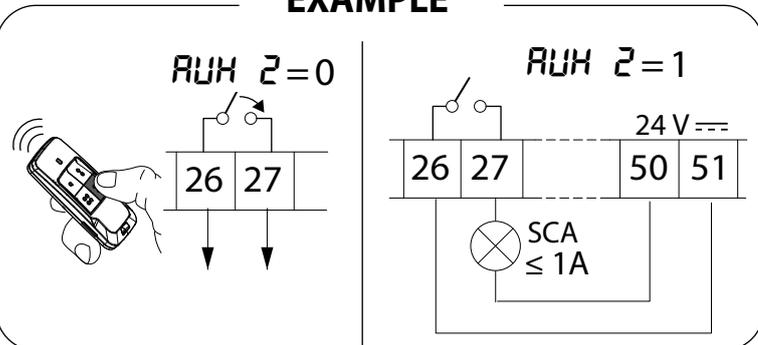
Sicurezze  
Safety devices  
Sécurité  
Sicherheitsvorrichtungen  
Dispositivos de seguridad  
Veiligheden



Antenna  
Antenne  
Antena  
Antenne

	10	11	
	Ares	Deimos	Ares/Deimos
IT	Nero	Blu	Rosso
EN	Black	Blue	Red
FR	Noir	Bleu	Rouge
DE	Schwarz	Blau	Rot
ES	Negro	Azul	Rojo
NL	Zwart	Blauw	Rood

**EXAMPLE**

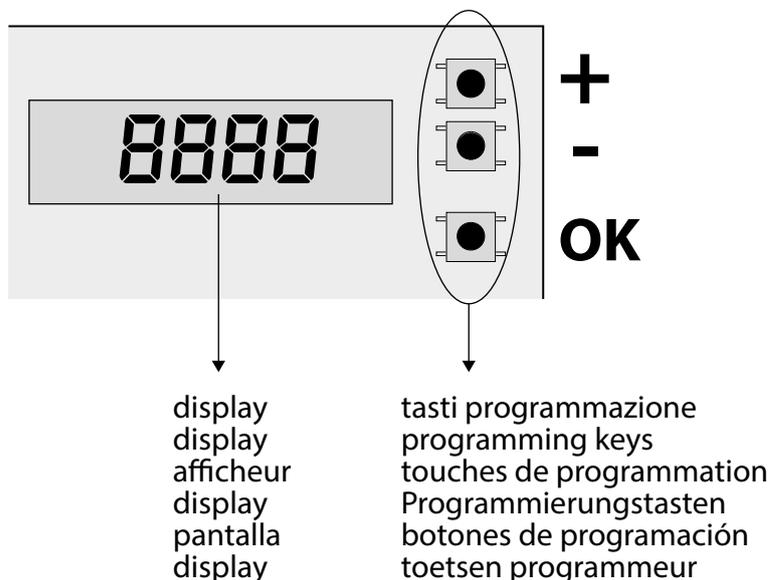


**DIAGNOSTICS**



↓

-  **PAGE 8-24-25**
-  **PAGE 8-38-39**
-  **PAGE 8-52-53**
-  **PAGE 8-66-67**
-  **PAGE 8-80-81**
-  **PAGE 8-94-95**



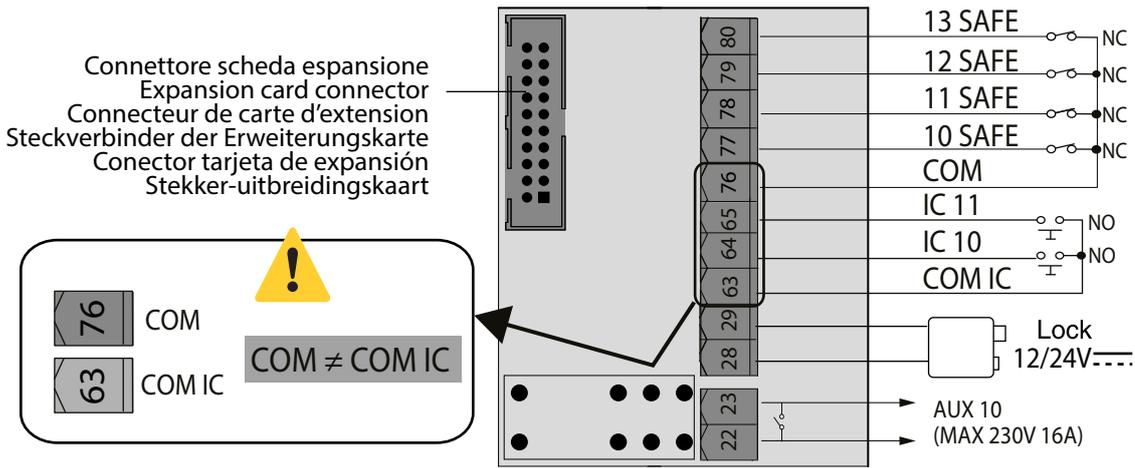
display  
display  
afficheur  
display  
pantalla  
display

tasti programmazione  
programming keys  
touches de programmation  
Programmierungstasten  
botones de programación  
toetsen programmeur

	<b>+</b>	 <b>&lt; 2s</b>	OPEN / STOP - OPEN / STOP - OUVERTURE / ARRÊT OPEN / STOP - OPEN / STOP - OPEN / STOP
		 <b>&gt; 5s</b>	Aggiungi 1° canale radio - Add 1st radio channel Ajouter 1er canal radio - 1. Funkkanal hinzufügen Agregar 1er canal radio - 1e radiokanaal toevoegen
		 <b>x1</b>	↑ navigazione nel menù - scroll through the menu - navigation dans le menu Navigation im Menü - navegación por el menú - navigatie in het menu
	<b>-</b>	 <b>&lt; 2s</b>	CLOSE / STOP - CLOSE / STOP - FERMETURE / ARRÊT CLOSE / STOP - CLOSE / STOP - CLOSE / STOP
		 <b>&gt; 5s</b>	Aggiungi 2° canale radio - Add 2nd radio channel Ajouter 2e canal radio - 2. Funkkanal hinzufügen Agregar 2° canal radio - 2e radiokanaal toevoegen
		 <b>x1</b>	↓ navigazione nel menù - scroll through the menu - navigation dans le menu Navigation im Menü - navegación por el menú - navigatie in het menu
	<b>OK</b>	 <b>&gt; 5s</b>	avvio autosest - start autosest - lancement de l'autosest Autosest-Start - inicio autosest - autosest starten
		 <b>x1 ENTER</b>	avvio procedura guidata / conferma selezione start guided procedure / confirm selection lancement de la procédure guidée / confirmer la sélection Start des Assistenten / Auswahl bestätigen inicio del asistente / confirmar selección wizardprocedure starten / bevestig de selectie
		 <b>x2 ENTER</b>	ingresso menù avanzato - enter advanced menu entrée menu avancé - Zugang zum erweiterten Menü entrada menú avanzado - ingang uitgebreid menu
	<b>+</b>	 <b>&gt; 5s</b>	cancellazione trasmettitori - transmitters cancellation annulation des émetteurs - löschen der sender eliminación transmisores - wissen zenders
		 <b>x7 ESC</b>	uscita menù - exit menu - sortie menu Menüabbruch - salida menú - uitgang menu

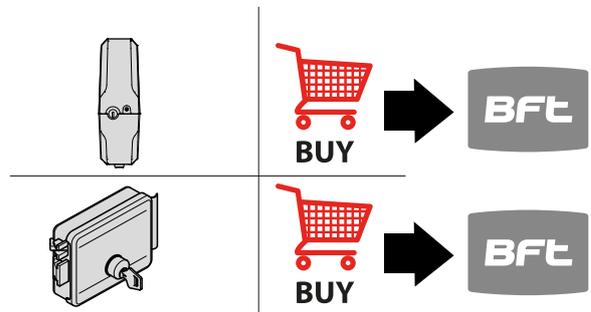
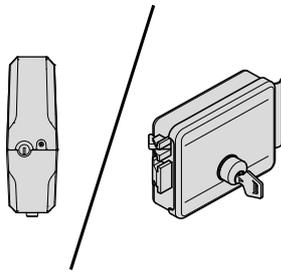
**SCHEDA DI ESPANSIONE - EXPANSION BOARD - CARTE D'EXTENSION  
ERWEITERUNGSKARTE - TARJETA DE EXPANSIÓN - UITBREIDINGSKAART**

**B1**



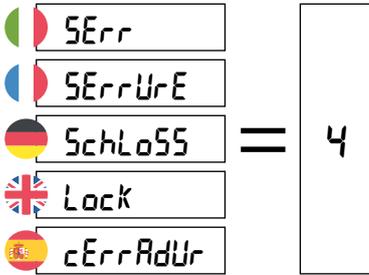
**ELECTRICAL LOCK connection example**

**B2**



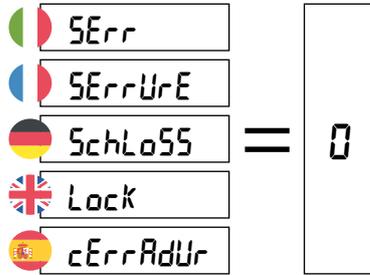
**1 EBP BT**

**24V**



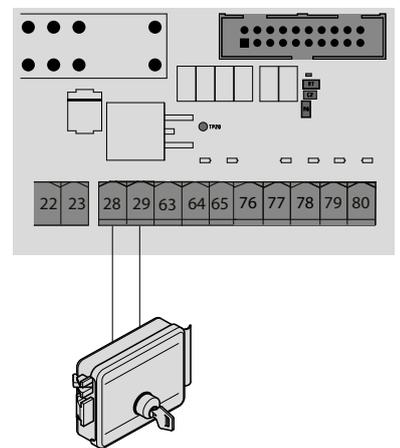
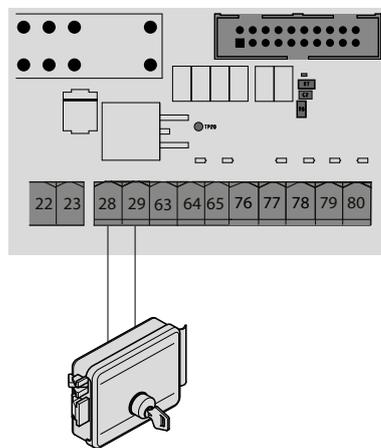
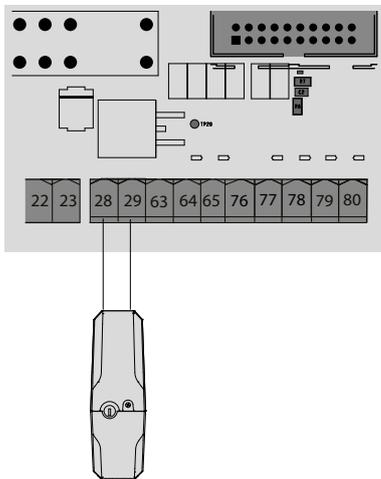
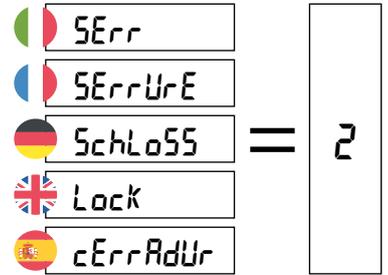
**1 ECB**

**12V**



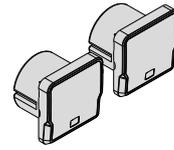
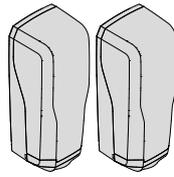
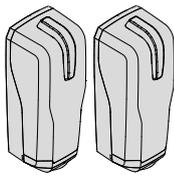
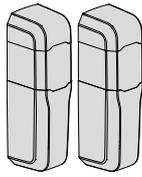
**1 ECB**

**24V**



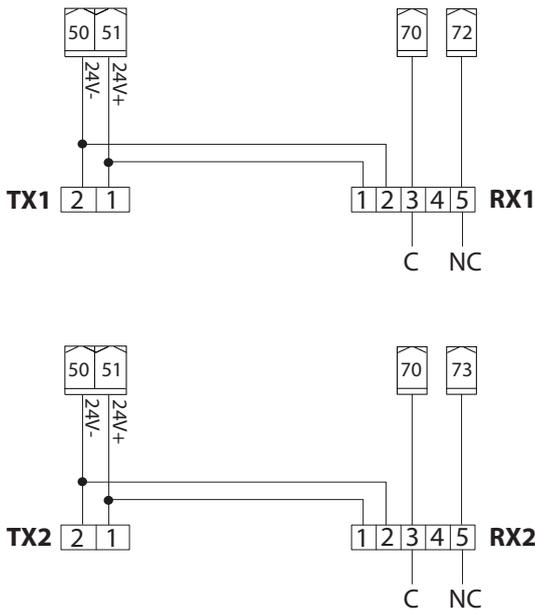
**24 V**

# SAFE 1 / SAFE 2 Connection Example



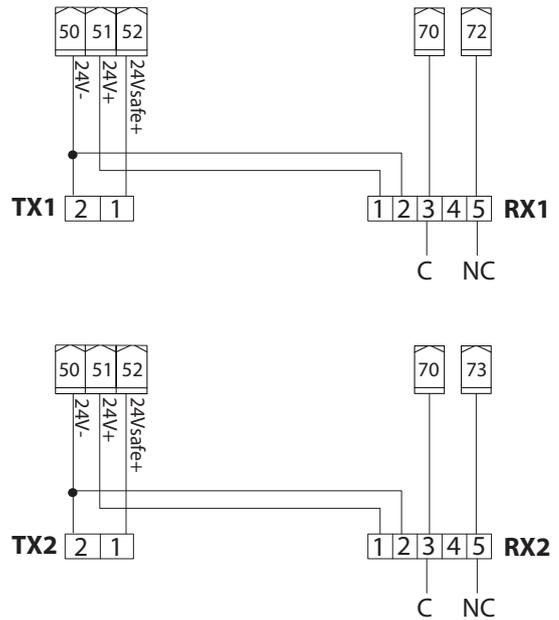
Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)  
Photocells not checked (Check every 6 months)  
Photocellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)  
Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)  
Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)  
Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)

**C**



Fotocellula verificata  
Photocell checked  
Photocellule vérifiée  
Fotozelle überprüft  
Fotocélula controlada  
Fotocel gecontroleerd

**D**



## ITALIANO

**È NECESSARIO SEGUIRE QUESTA SEQUENZA DI REGOLAZIONI:**

- 1 - Autoset
- 2 - Programmazione radiocomando
- 3 - Eventuali regolazioni dei parametri / logiche

## ENGLISH

**IT IS NECESSARY TO FOLLOW THIS SEQUENCE OF ADJUSTMENTS:**

- 1 - Autoset
- 2 - Programming remote controls
- 3 - Setting of parameters/logic, where necessary

## FRANÇAIS

**VOUS DEVEZ OBLIGATOIREMENT SUIVRE CETTE SÉQUENCE DE RÉGLAGES:**

- 1 - Réglage automatique (autoset)
- 2 - Programmation de la radiocommande
- 3 - Réglages éventuels des paramètres / logiques

## DEUTSCH

**DIESE SEQUENZ DER EINSTELLUNGEN MUSS BEFOLGT WERDEN:**

- 1 - Autoset
- 2 - Programmierung fernbedienung
- 3 - Eventuelle einstellungen der parameter / logiken

## ESPAÑOL

**ES NECESARIO SEGUIR ESTA SECUENCIA DE AJUSTES:**

- 1 - Autoset
- 2 - Programación de radiomando
- 3 - Eventuales regulaciones de los parámetros / lógicas

## NEDERLANDS

**VERRICHT DE VOLGENDE REGULINGEN:**

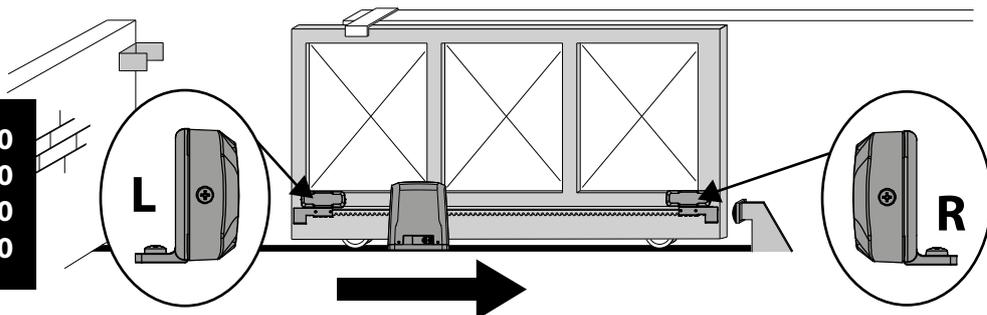
- 1 - Autoset
- 2 - Programmering afstandsbediening
- 3 - Eventuele regelingen van de parameters / logica's

**ALTERNATIVE DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION ALTERNATIVES  
 ALTERNATIVES D'INSTALLATION - INSTALLATIONSALTERNATIVEN  
 ALTERNATIVAS DE INSTALACIÓN - ALTERNATIEVEN VOOR INSTALLATIE**

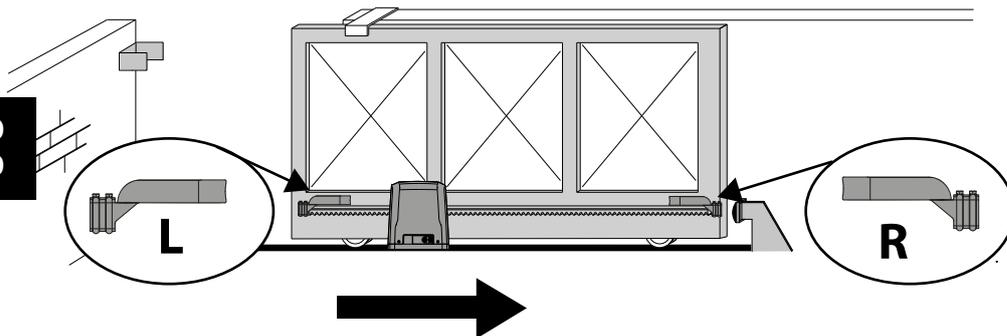
**E**

**1**

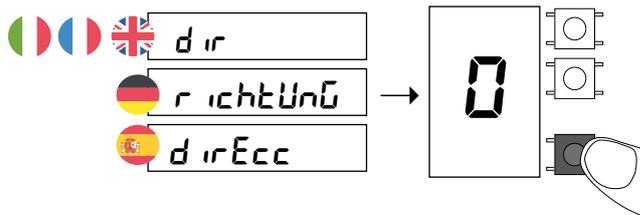
**DEIMOS ULTRA BT B 400  
 DEIMOS ULTRA BT B 600  
 ARES ULTRA BT B 1000  
 ARES ULTRA BT B 1500**



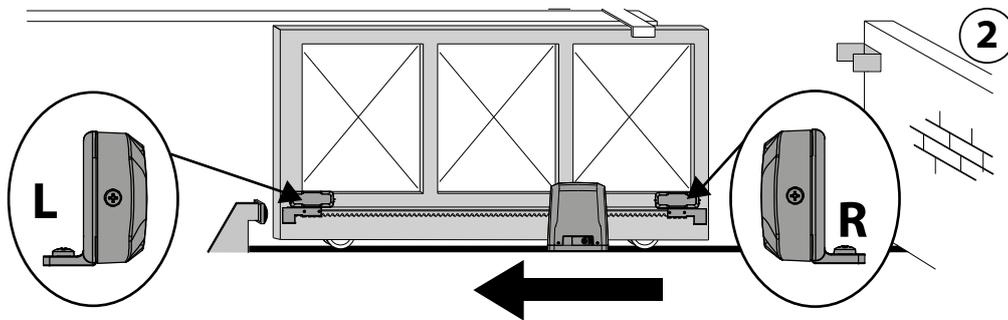
**ARES VELOCE BT B 500  
 ARES VELOCE BT B 1000**



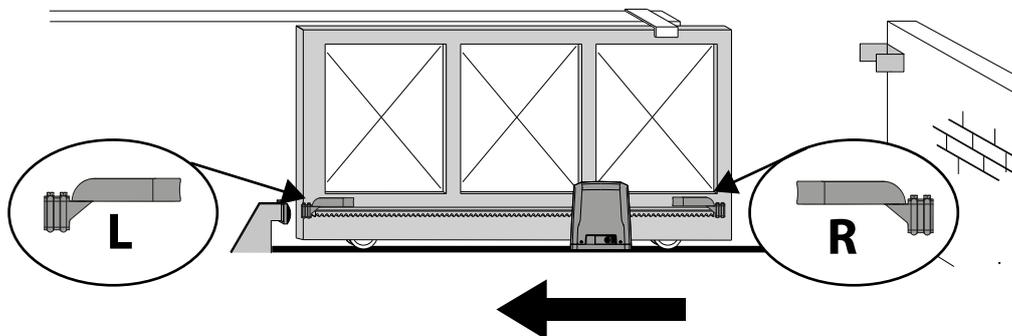
verso di apertura: destra  
 opening direction: right  
 sens de l'ouverture : droite  
 Öffnungsrichtung: rechts  
 sentido de apertura: derecha  
 openingsrichting: rechtsverso



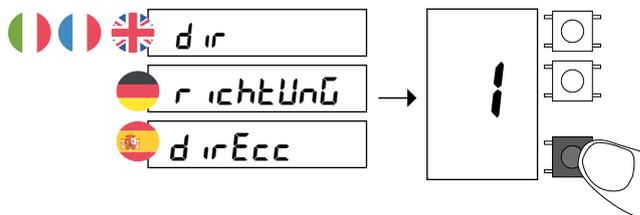
**DEIMOS ULTRA BT B 400  
 DEIMOS ULTRA BT B 600  
 ARES ULTRA BT B 1000  
 ARES ULTRA BT B 1500**



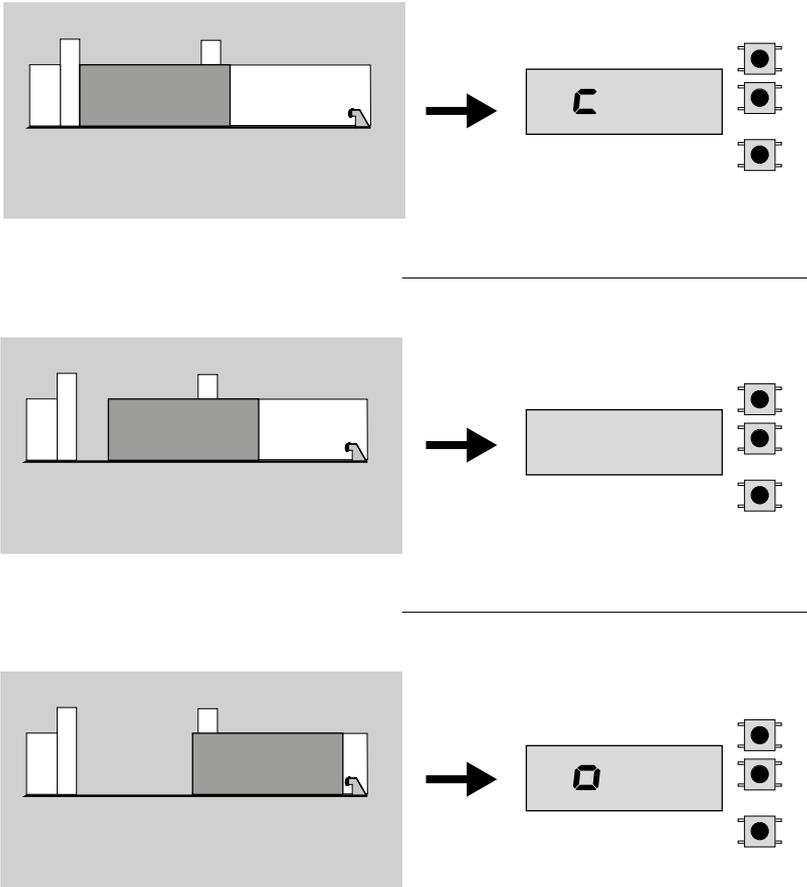
**ARES VELOCE BT B 500  
 ARES VELOCE BT B 1000**



verso di apertura: sinistra  
 opening direction: left  
 sens de l'ouverture : gauche  
 Öffnungsrichtung: links  
 sentido de apertura: izquierda  
 openingsrichting: links

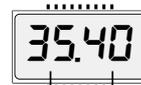


# DIAGNOSTICS



- c = Attivazione ingresso fine corsa chiusura SWC
- c = Activation of SWC closure limit-switch input
- c = Activation entrée fin de course de fermeture SWC
- c = Aktivierung Endschalttereingang Schließung SWC
- c = Activación entrada final de carrera de cierre SWC
- c = Activering ingang eindaanslag sluiting SWC

- o = Attivazione ingresso fine corsa apertura SWO
- o = Activation of SWO opening limit-switch input
- o = Activation entrée fin de course d'ouverture SWO
- o = Aktivierung Endschalttereingang Öffnung SWO
- o = Activación entrada final de carrera de apertura SWO
- o = Activering ingang eindaanslag opening SWO



- Forza impostata da autosest
- Force set by autosest
- Forcer le réglage par autosest
- Forza impostata da autosest
- Forza impostata da autosest
- Forza impostata da autosest

- Forza istantanea motore
- Instantaneous force motor
- Force instantanée du moteur
- Momentane Kraft Motor
- Fuerza instantánea motor
- Momentane kracht motor

SOLO PER / ONLY FOR  
UNIQUEMENT SUR - NUR FÜR  
SOLO PARA / APENAS PARA

**ARES VELOCE BT B 500**  
**ARES VELOCE BT B 1000**



- attivazione sblocco meccanico del motore
- activation of mechanical release of the motor.
- activation du déblocage mécanique du moteur.
- aktivierung der mechanischen freigabe des motors.
- activación del desbloqueo mecánico del motor.
- activering mechanische ontgrendeling motor.

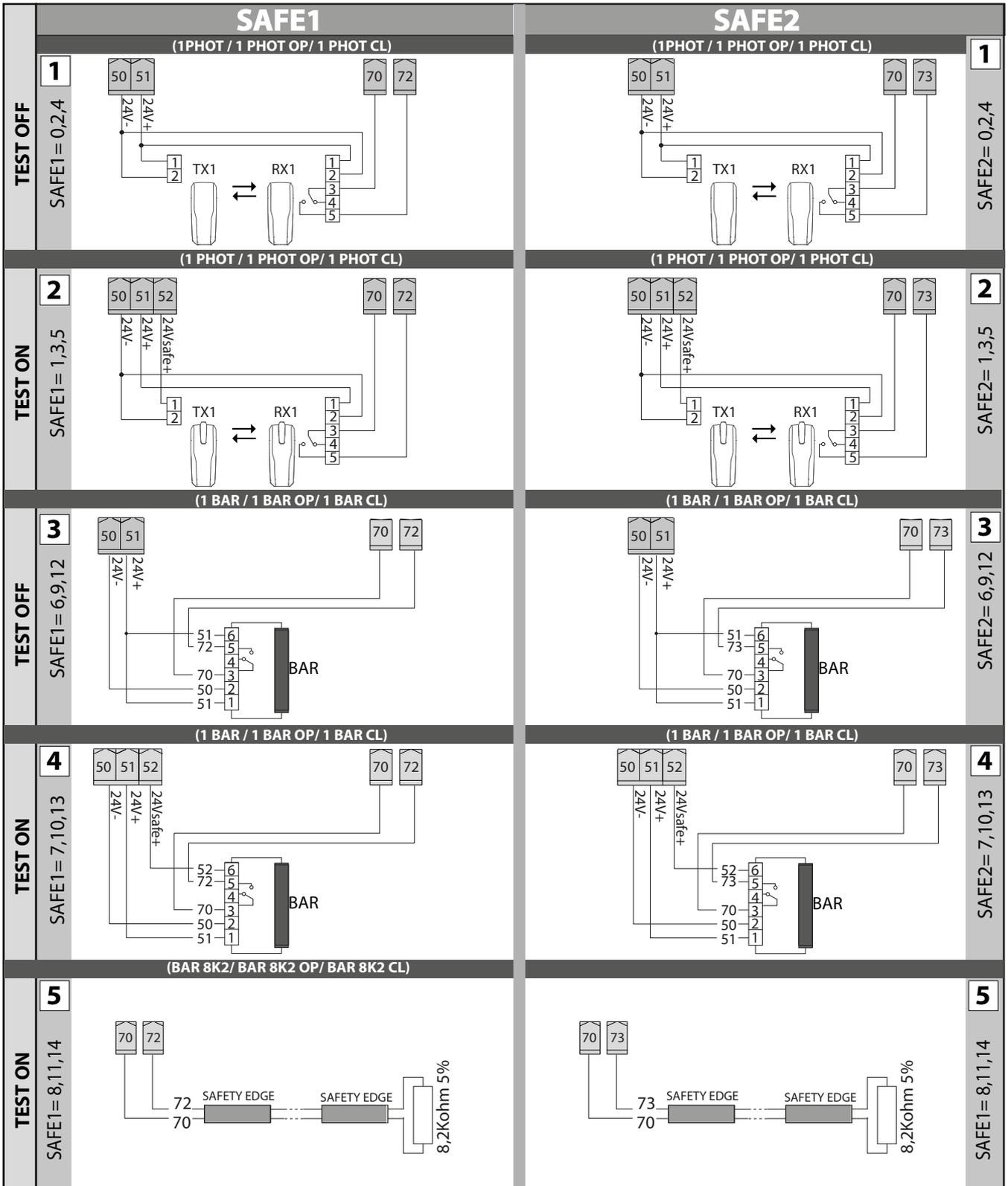
# SAFE1 - SAFE2

**TEST ON**

Fotocellula verificata  
 Photozell checked  
 Photocellule vérifiée  
 Fotozelle überprüft  
 Fotocélula controlada  
 Fotocel gecontroleerd

**TEST OFF**

Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)  
 Photozells not checked (Check every 6 months)  
 Photocellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)  
 Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)  
 Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)  
 Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)



# SAFE10 - SAFE11

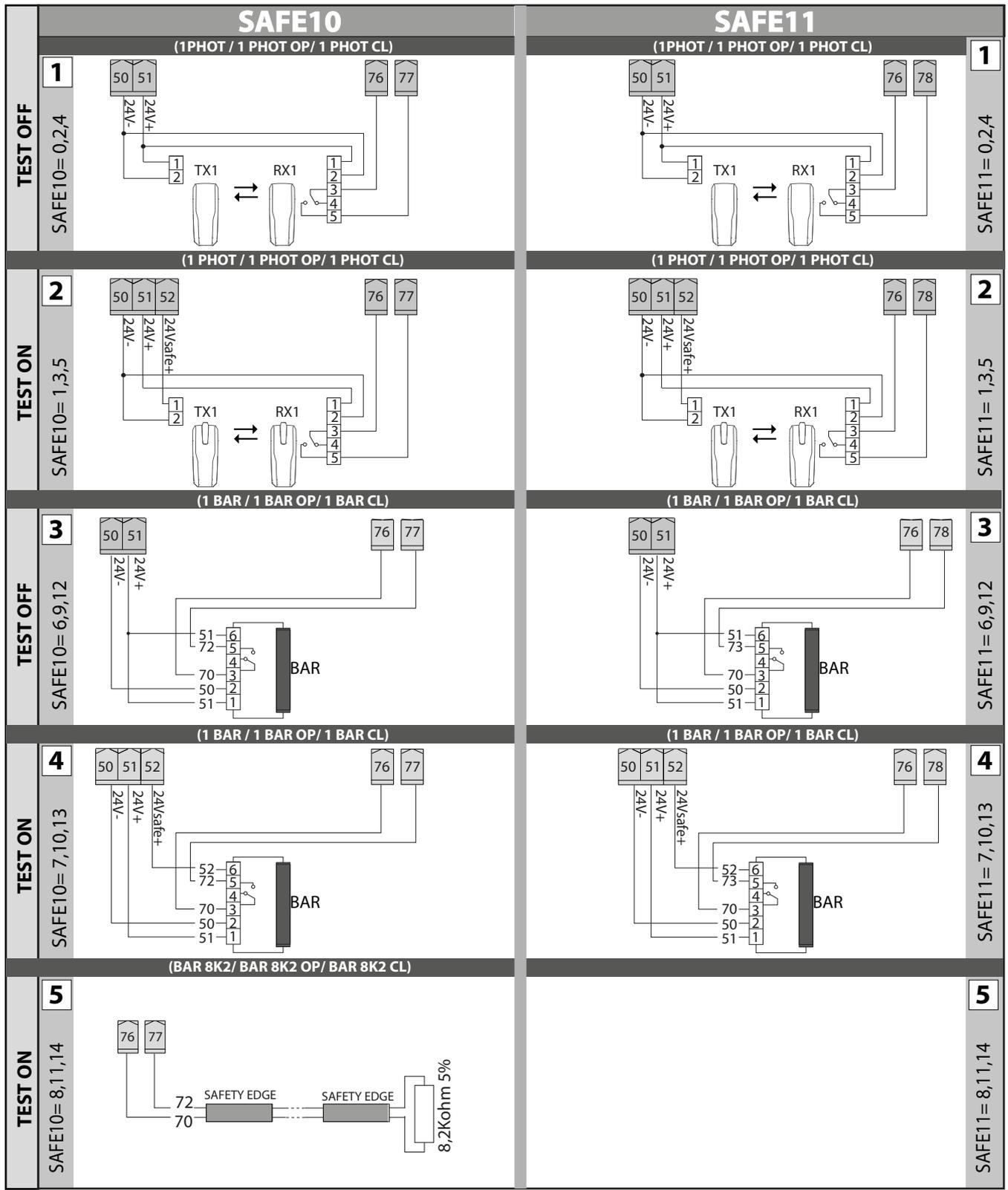
**SOLO CON SCHEDA DI ESPANSIONE - ONLY WITH AN EXPANSION CARD**  
**UNIQUEMENT AVEC CARTE D'EXTENSION - NUR MIT ERWEITERUNGSKARTE**  
**SOLO CON TARJETA DE EXPANSIÓN - ALLEEN MET UITBREIDINGSKAART**

F

D814459 0AR00\_03

**TEST ON**  
 Fotocellula verificata  
 Photocell checked  
 Photo cellule vérifiée  
 Fozozelle überprüft  
 Fotocélula controlada  
 Fotocel gecontroleerd

**TEST OFF**  
 Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)  
 Photocells not checked (Check every 6 months)  
 Photo cellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)  
 Fozozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)  
 Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)  
 Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)



# SAFE12 - SAFE13



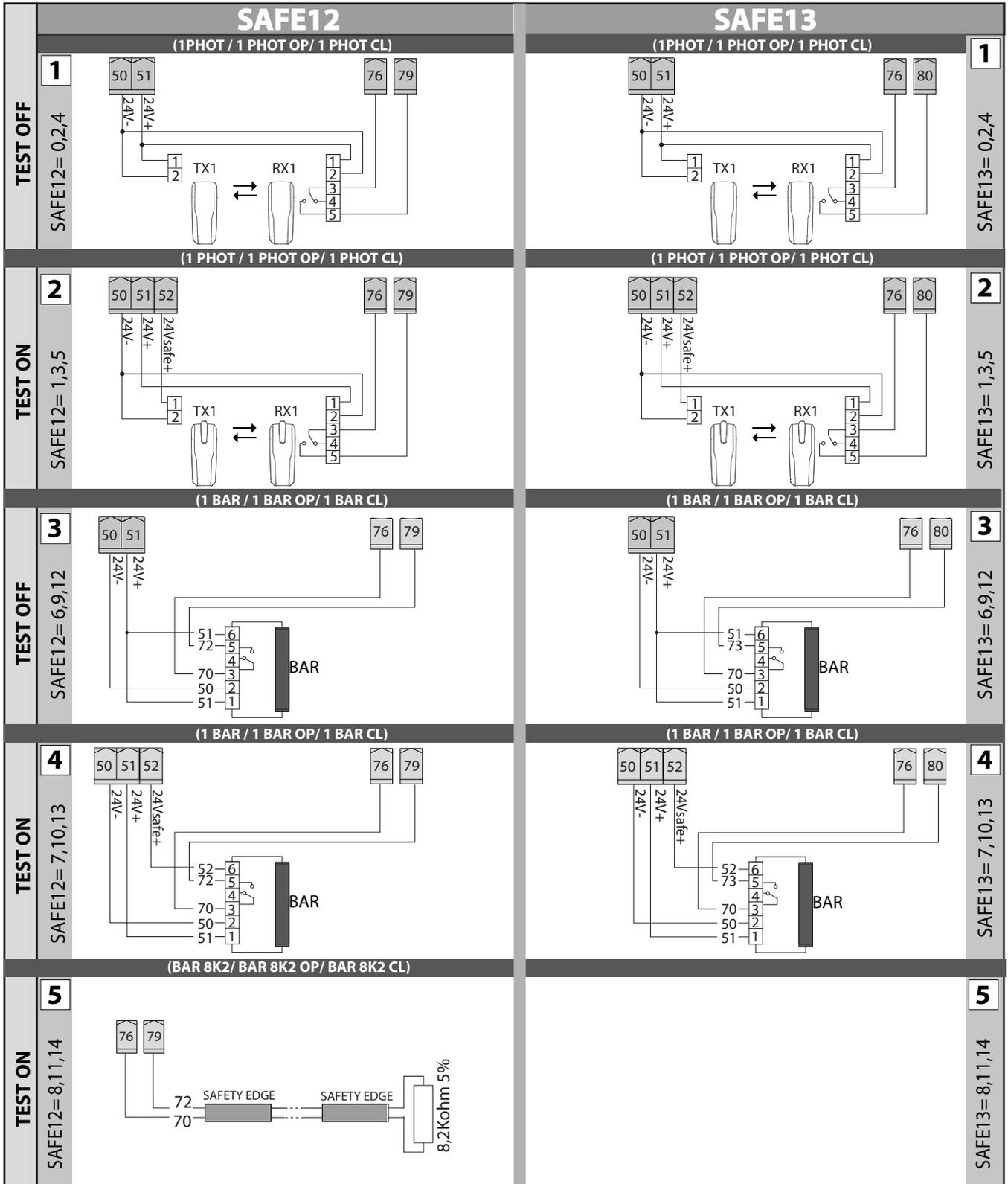
**SOLO CON SCHEDA DI ESPANSIONE - ONLY WITH AN EXPANSION CARD**  
**UNIQUEMENT AVEC CARTE D'EXTENSION - NUR MIT ERWEITERUNGSKARTE**  
**SOLO CON TARJETA DE EXPANSIÓN - ALLEEN MET UITBREIDINGSKAART**

**TEST ON**

Fotocellula verificata  
 Photocell checked  
 Photozellule vérifiée  
 Fotozelle überprüft  
 Fotocélula controlada  
 Fotocel gecontroleerd

**TEST OFF**

Fotocellule non verificate (Check ogni 6 mesi)  
 Photocells not checked (Check every 6 months)  
 Photozellules non vérifiées (contrôle tous les 6 mois)  
 Fotozellen nicht überprüft (alle 6 Monate überprüfen)  
 Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)  
 Fotocellen niet gecontroleerd (Check elke 6 maanden)





**Leggere con ATTENZIONE la legenda, informazioni importanti per la corretta riuscita della programmazione del motore.**

**Read the legend CAREFULLY. It contains important information for successful programming of the motor.**

**Lire ATTENTIVEMENT la légende et les informations importantes pour la bonne réussite de la programmation du moteur.**

**Die Legende GENAU durchlesen, sie enthält wichtige Informationen für die erfolgreiche Programmierung des Motors.**

**Lea la leyenda con ATENCIÓN, información importante para programar correctamente el motor.**

**Lees de legenda AANDACHTIG, belangrijke informatie voor een succesvolle programmering van de motor.**

## LEGENDA - KEY - LEGENDA LEGENDE - LEYENDA - LEGENDE



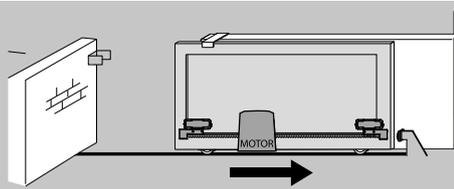
- (IT)** Premere 2 volte rapidamente sul tasto OK
- (EN)** Press the OK button 2 times in quick succession
- (FR)** Appuyer 2 fois rapidement sur la touche OK
- (DE)** Drücken Sie 2 Mal schnell die Taste OK
- (ES)** Pulse rápidamente el botón OK 2 veces
- (NL)** Druk 2 keer snel op de knop OK



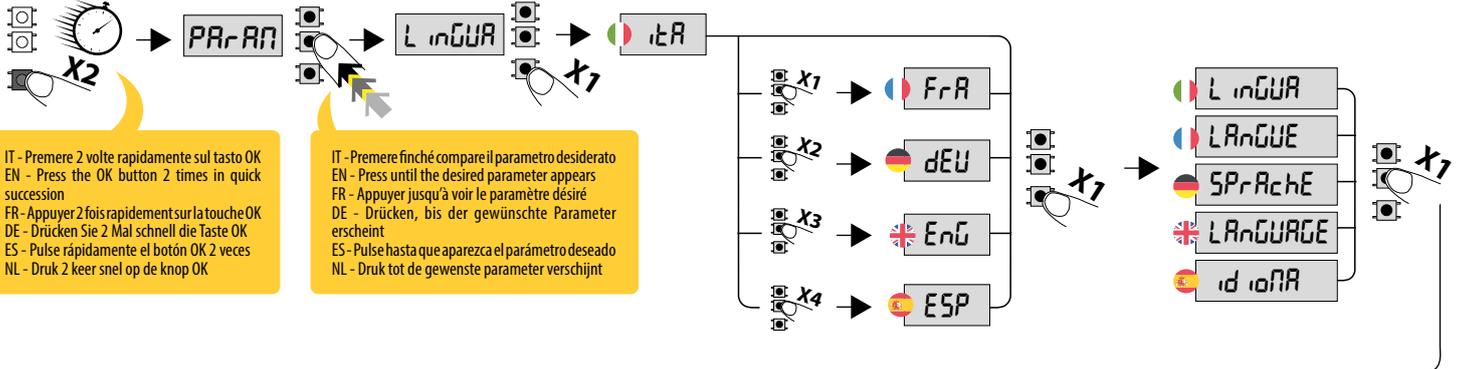
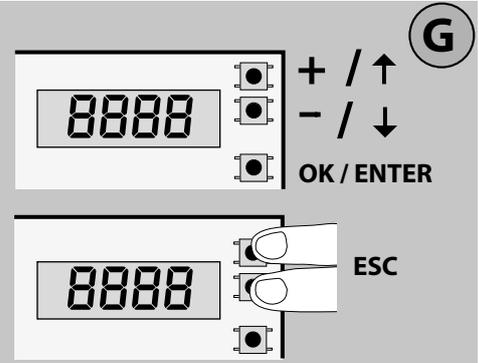
- (IT)** premere finché compare il parametro desiderato
- (EN)** press until the desired parameter appears
- (FR)** appuyer jusqu'à voir le paramètre désiré
- (DE)** drücken, bis der gewünschte Parameter erscheint
- (ES)** Pulse hasta que aparezca el parámetro deseado
- (NL)** druk tot de gewenste parameter verschijnt



- (IT)** Programmazione
- (EN)** Programming
- (FR)** Sauvegarde en cours
- (DE)** Backup läuft
- (ES)** Copia de seguridad en curso
- (NL)** back-up wordt uitgevoerd

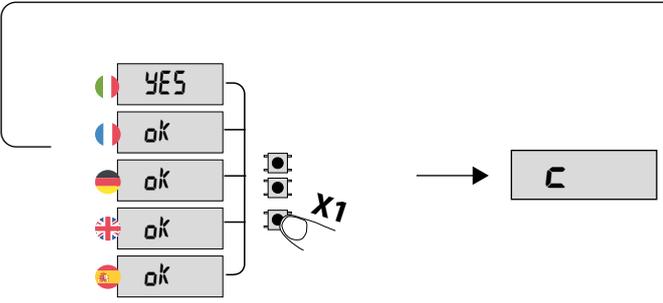
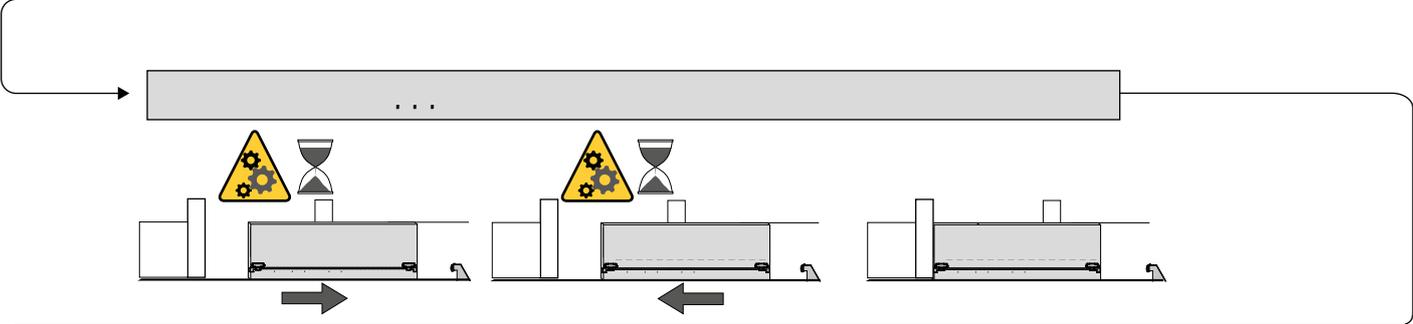
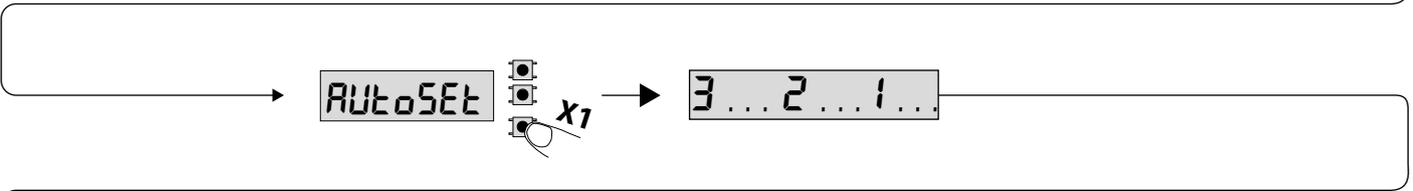


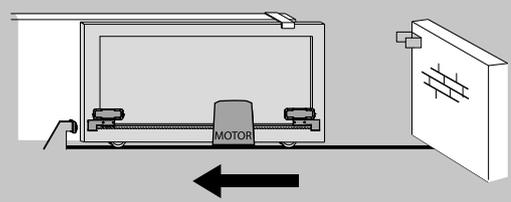
**IT APERTURA VERSO DESTRA**  
**EN OPENING TO THE RIGHT**  
**FR QUVERTURE VERS LA DROITE**  
**DE ÖFFNUNG NACH RECHTS**  
**ES APERTURA HACIA LA DERECHA**  
**NL OPENING NAAR RECHTS**



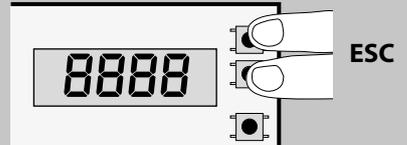
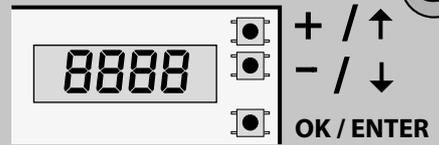
IT - Premere 2 volte rapidamente sul tasto OK  
 EN - Press the OK button 2 times in quick succession  
 FR - Appuyer 2 fois rapidement sur la touche OK  
 DE - Drücken Sie 2 Mal schnell die Taste OK  
 ES - Pulse rápidamente el botón OK 2 veces  
 NL - Druk 2 keer snel op de knop OK

IT - Premere finché compare il parametro desiderato  
 EN - Press until the desired parameter appears  
 FR - Appuyer jusqu'à voir le paramètre désiré  
 DE - Drücken, bis der gewünschte Parameter erscheint  
 ES - Pulse hasta que aparezca el parámetro deseado  
 NL - Druk tot de gewenste parameter verschijnt

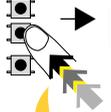




**IT APERTURA VERSO SINISTRA**  
**EN OPENING TO THE LEFT**  
**FR OUVERTURE VERS LA GAUCHE**  
**DE ÖFFNUNG NACH LINKS**  
**ES APERTURA HACIA LA IZQUIERDA**  
**NL OPENING NAAR LINKS**



PARAN



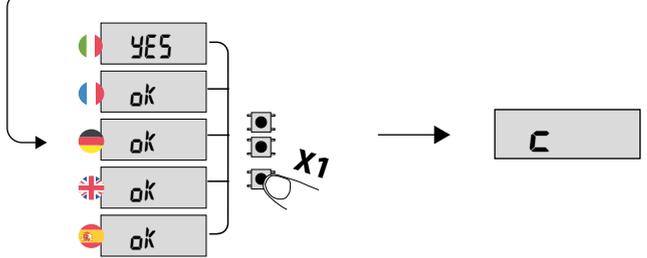
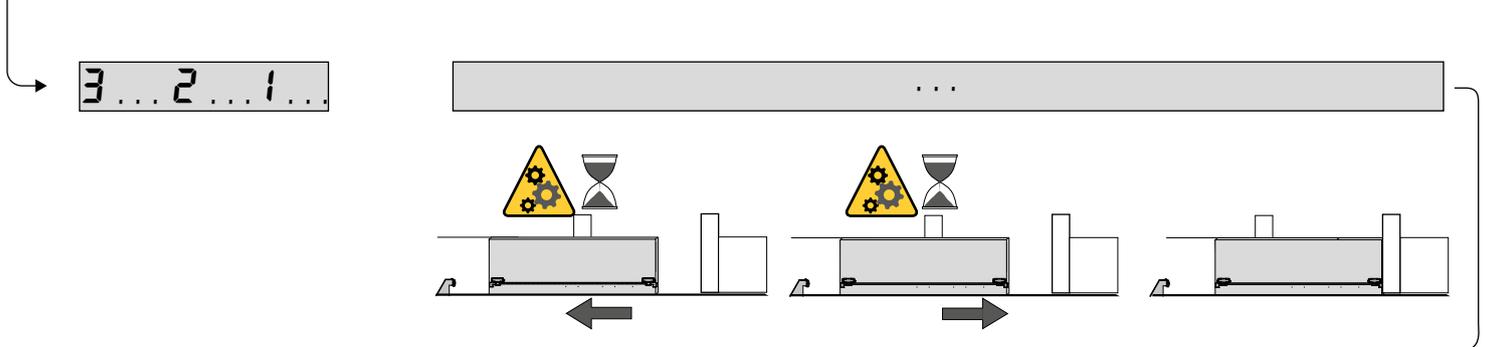
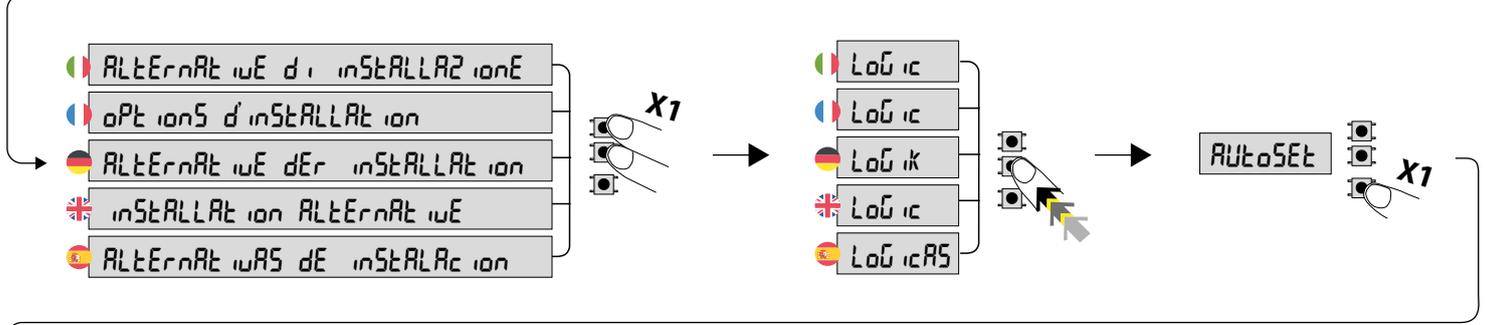
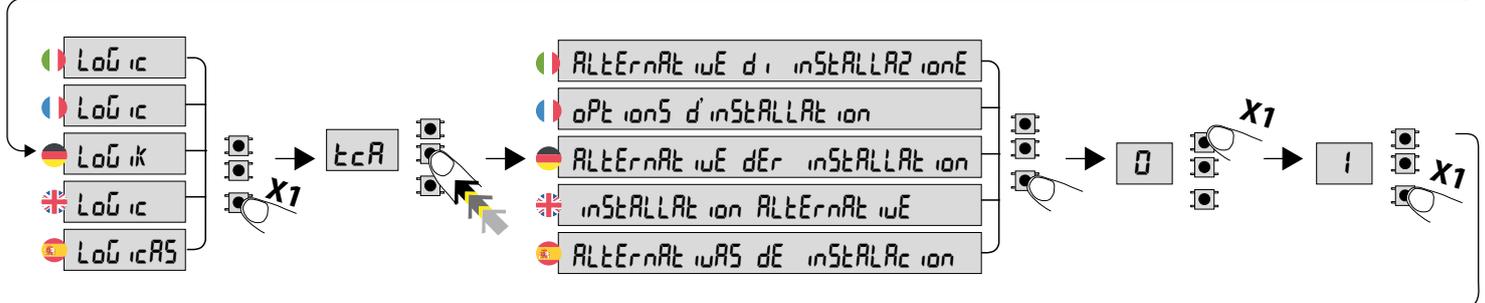
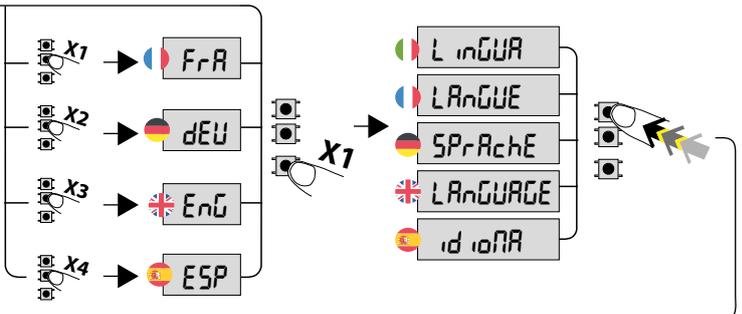
LANGUA



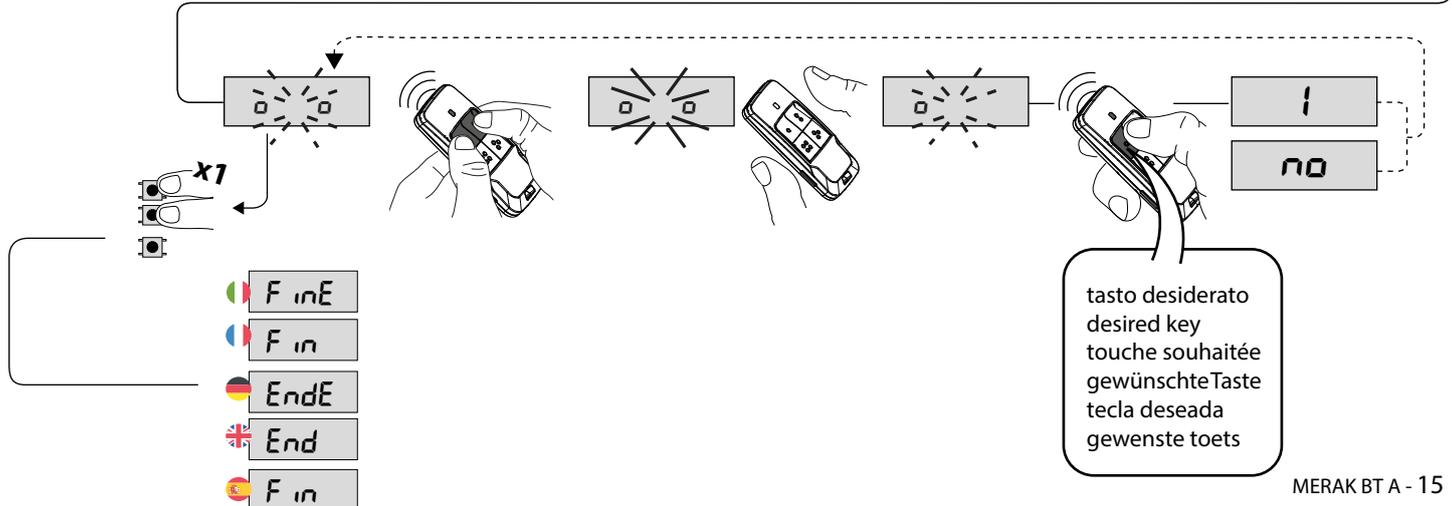
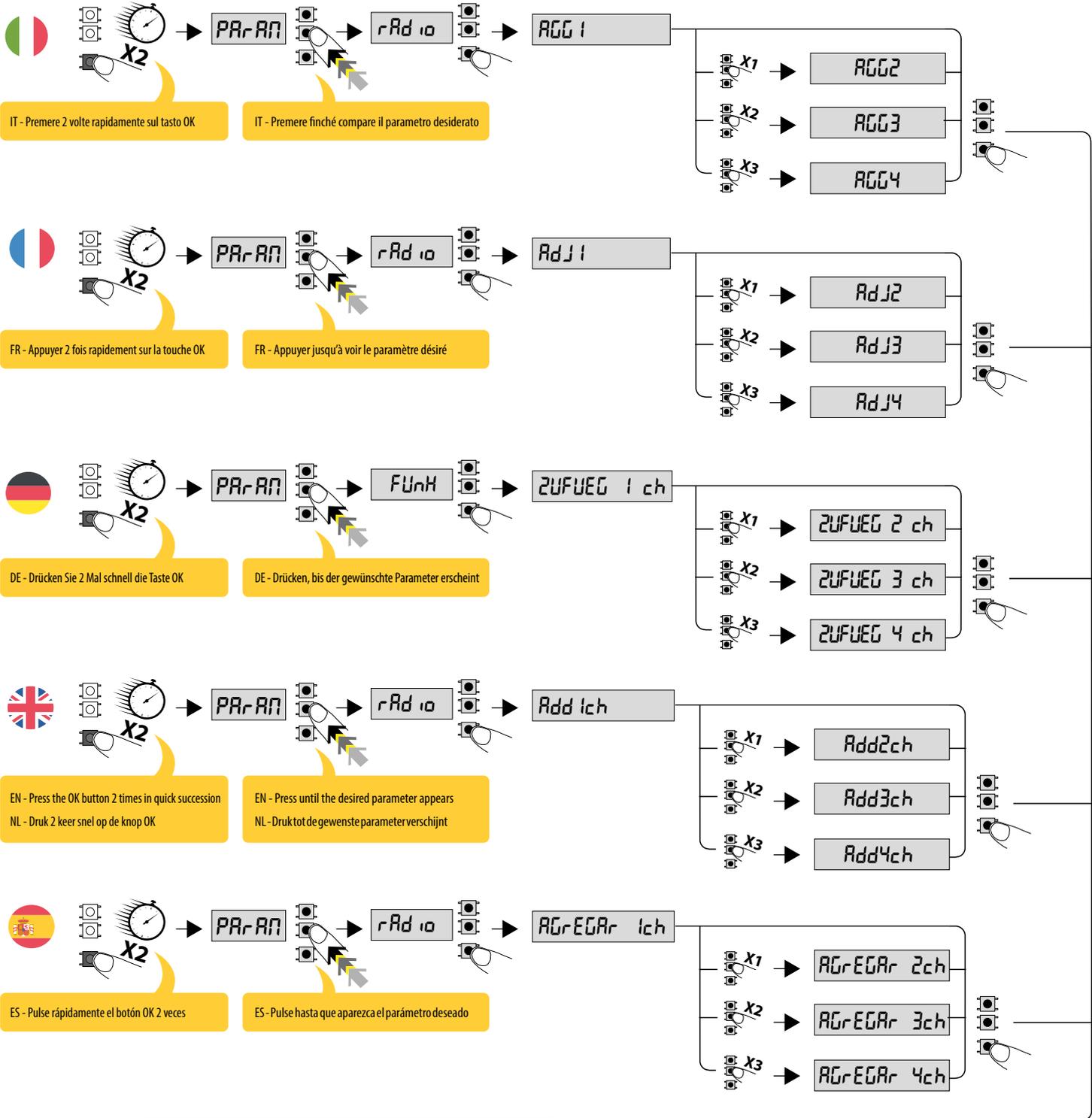
IRA

IT - Premere 2 volte rapidamente sul tasto OK  
 EN - Press the OK button 2 times in quick succession  
 FR - Appuyer 2 fois rapidement sur la touche OK  
 DE - Drücken Sie 2 Mal schnell die Taste OK  
 ES - Pulse rápidamente el botón OK 2 veces  
 NL - Druk 2 keer snel op de knop OK

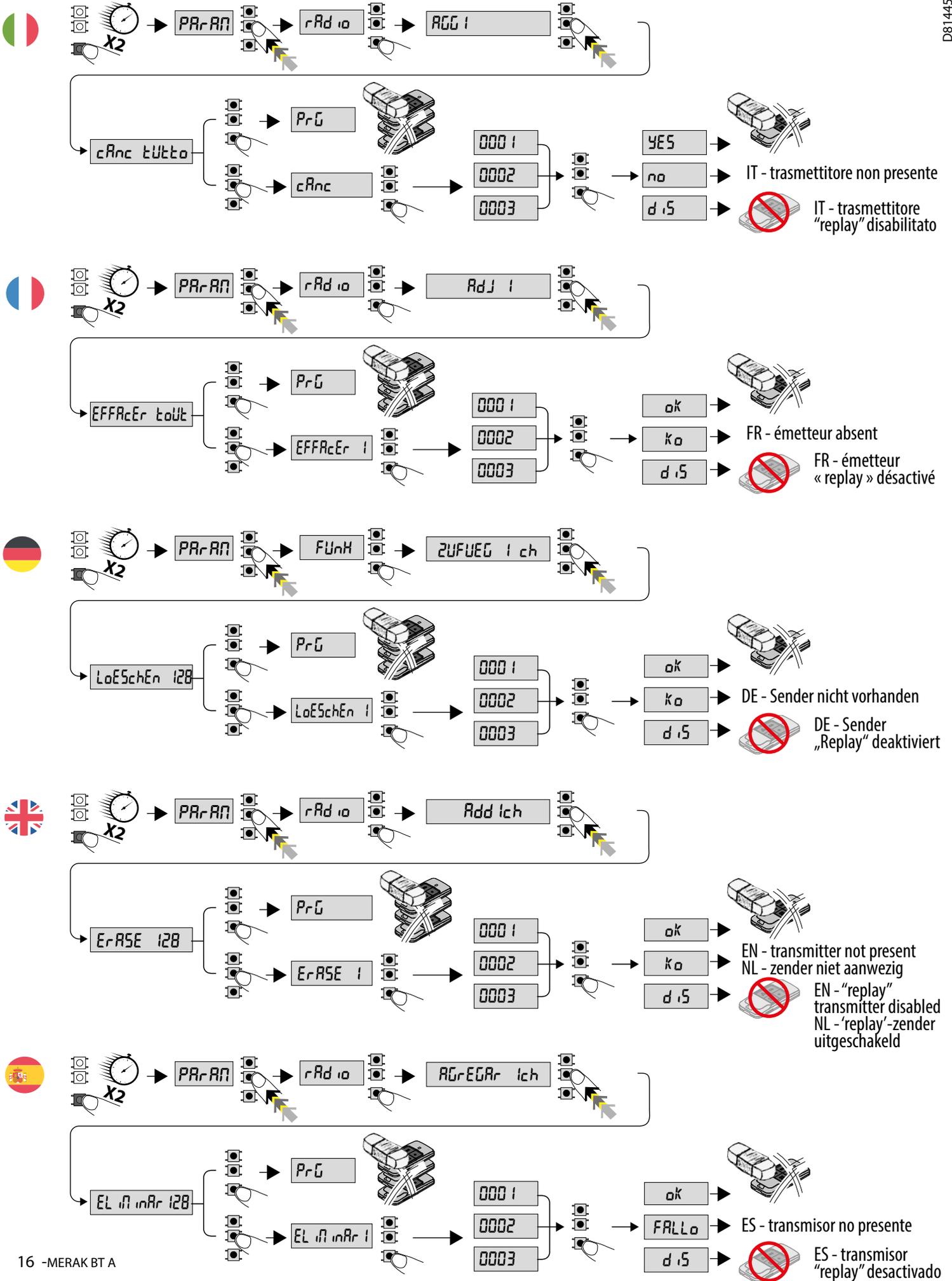
IT - Premere finché compare il parametro desiderato  
 EN - Press until the desired parameter appears  
 FR - Appuyer jusqu'à voir le paramètre désiré  
 DE - Drücken, bis der gewünschte Parameter erscheint  
 ES - Pulse hasta que aparezca el parámetro deseado  
 NL - Druk tot de gewenste parameter verschijnt

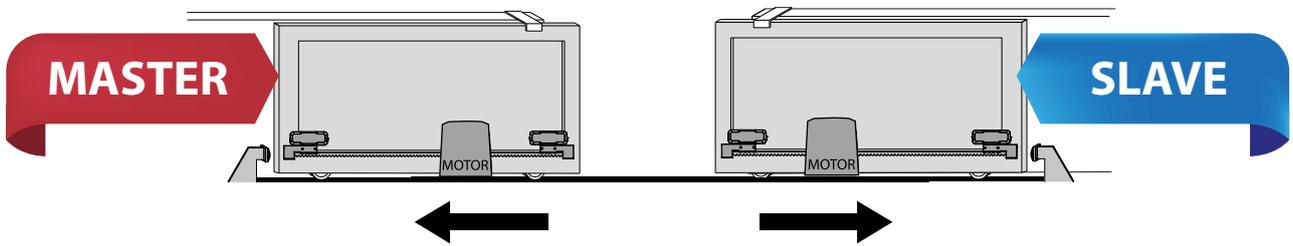


**MEMORIZZAZIONE DEI TRASMETTITORI - MEMORISATION OF TRANSMITTERS**  
**MÉMOIRISATION DES ÉMETTEURS - SPEICHERUNG DER SENDER**  
**MEMORIZACIÓN DE LOS TRANSMISORES - OPSLAAN VAN ZENDERS**



CANCELLAZIONE TRASMETTITORI - TRANSMITTERS CANCELLATION - ANNULLATION DES ÉMETTEURS  
 LÖSCHEN DER SENDER - ELIMINACIÓN TRANSMISORES - WISSEN ZENDERS



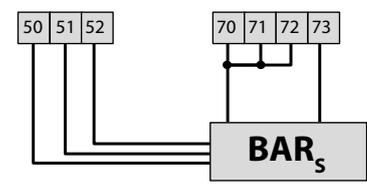
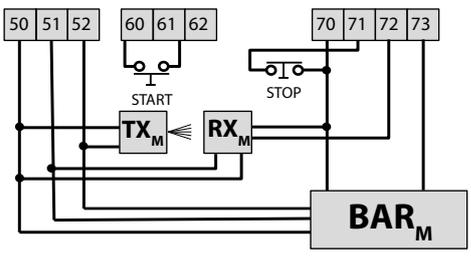
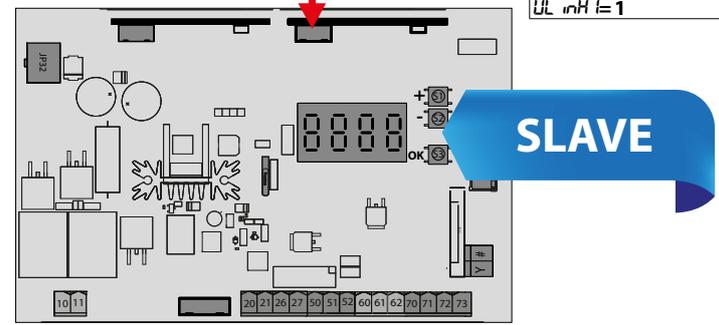
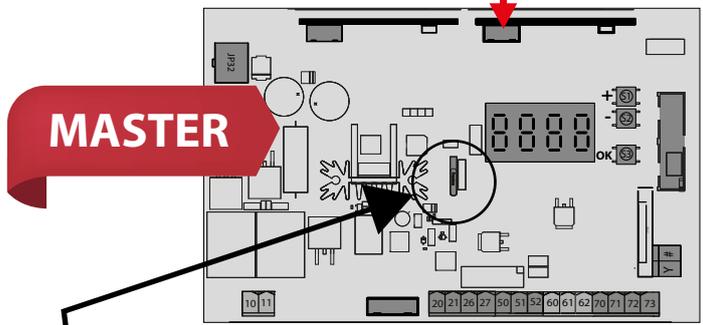
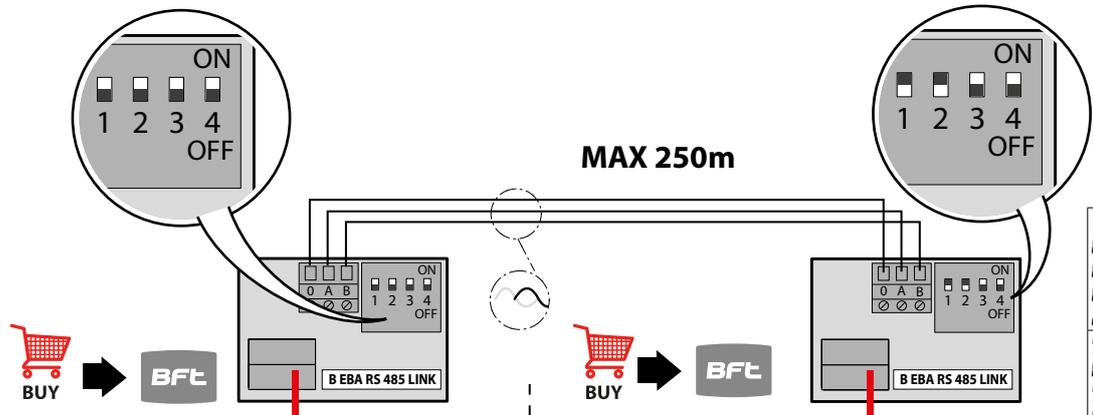


```

ind ir i22o = 0
AdrESSE = 0
AdrESSE = 0
AdrESSE = 0
d irEcc ion = 0
SEr iRL Node = 3
Node SEr iE = 3
SEr iELLer Node5 = 3
Node SEr iR = 3
UL inH = 1
    
```

```

ind ir i22o = 0
AdrESSE = 0
AdrESSE = 0
AdrESSE = 0
d irEcc ion = 0
SEr iRL Node = 2
Node SEr iE = 2
SEr iELLer Node5 = 2
Node SEr iR = 2
UL inH = 1
    
```

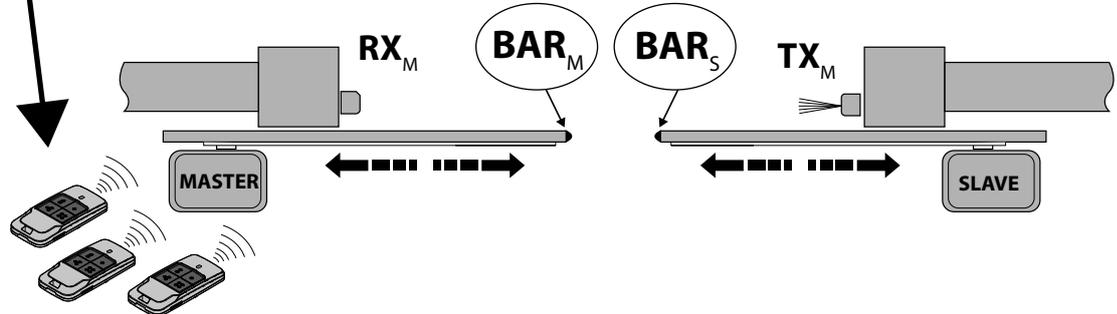


SAFE 1 = 1  
SAFE 2 = 7 (≥6)

SAFE 2 SLAVE = SAFE 2 MASTER

L'AUTOSET DEVE ESSERE EFFETTUATO SEPARATAMENTE SULLE 2 ANTE PRIMA DI IMPOSTARE LA FUNZIONE ANTE CONTRAPPOSTE.  
 THE AUTO-SET MUST BE PERFORMED SEPARATELY ON THE 2 LEAVES BEFORE SETTING THE FUNCTION OF THE OPPOSITE LEAVES.  
 LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SÉPARÉMENT SUR LES 2 VANTAUX AVANT DE RÉGLER LA FONCTION DES VANTAUX OPPOSÉS.  
 DIE FUNKTION AUTOSET MUSS SEPARAT AN DEN 2 TORFLÜGELN DURCHFÜHRT WERDEN, BEVOR DIE FUNKTION DER ENTGEGENGESETZTEN TORFLÜGEL EINGESTELLT WIRD.  
 LA PRUEBA DEBE REALIZARSE POR SEPARADO EN LAS 2 HOJAS ANTES DE CONFIGURAR LA FUNCIÓN HOJAS CONTRAPUESTAS.  
 DE AUTOSET MOET AFZONDERLIJK UITGEVOERD WORDEN OP DE 2 VLEUGELS VOORDAT DE FUNCTIE VAN DE TEGENOVERGESTELDE VLEUGELS WORDT INGESTELD.

PER IL COLLEGAMENTO DI PIÙ FOTOCPELLULE FARE RIFERIMENTO ALLA FIG. F -  
 TO CONNECT SEVERAL PHOTOCCELLS, REFER TO FIG. F  
 POUR BRANCHER PLUSIEURS PHOTOCCELLULES CONSULTEZ LA FIG. F  
 BITTE NEHMEN SIE FÜR DEN ANSCHLUSS MEHRERER FOTOZELLEN AUF FIG. F BEZUG.  
 PARA LA CONEXIÓN DE VARIAS FOTOCÉLULAS CONSULTAR LA FIG. F -  
 VOOR HET VERBINDEN VAN MEERDERE FOTOCCELLEN ZIE FIG. F





**RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA**

ATTENZIONE riporta la centrale ai valori preimpostati da fabbrica e vengono cancellati tutti i radiocomandi in memoria.  
ATTENZIONE! Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.

**RESTORING FACTORY SETTINGS**

WARNING: this operation will restore the control unit's factory settings and all transmitters stored in its memory will be deleted.  
WARNING! Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.

**RÉTABLISSEMENT DES CONFIGURATIONS D'USINE**

ATTENTION ramène la centrale aux valeurs préconfigurées en usine et toutes les radiocommandes mémorisées sont effacées.  
ATTENTION ! Toute erreur de configuration peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.

**WIDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNG**

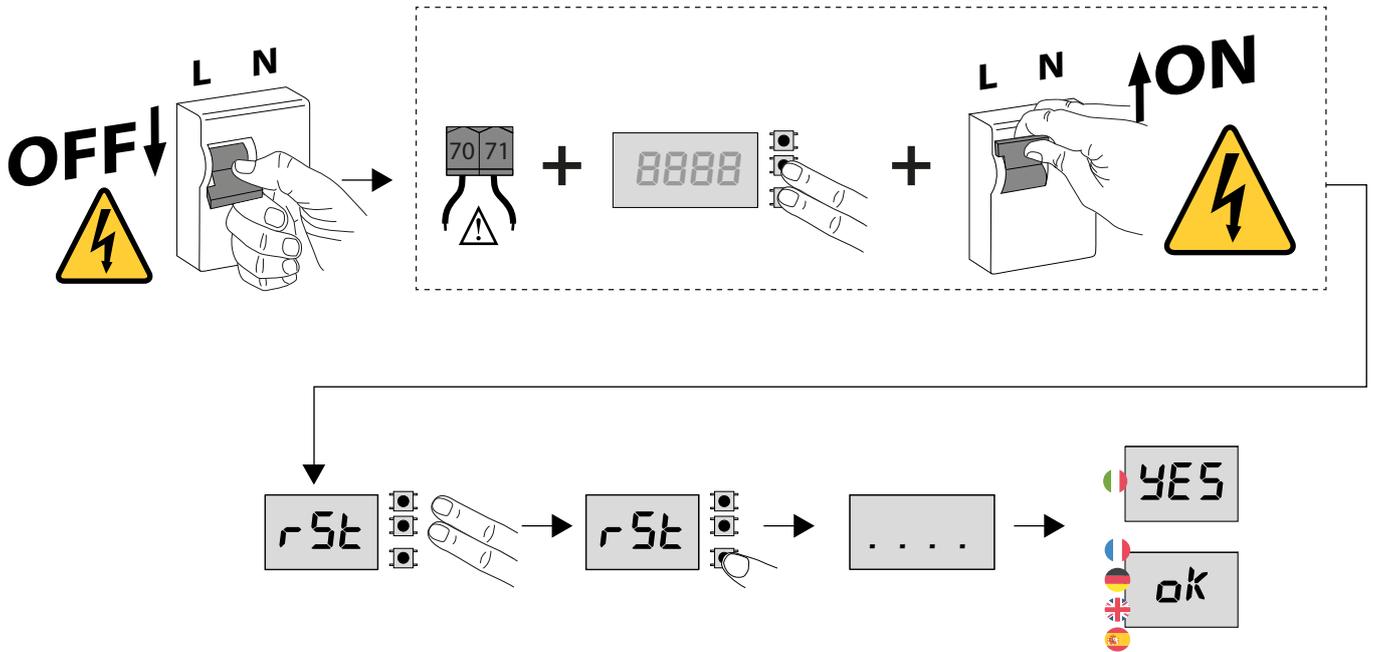
ACHTUNG: Das Steuergerät wird auf die Werkseinstellung zurückgestellt und alle abgespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.  
ACHTUNG! Ein falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.

**RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA**

ATENCIÓN lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria.  
¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

**DE FABRIEKSINSTELLINGEN HERSTELLEN**

LET OP U herstelt de waarden die door de fabriek zijn ingesteld. De afstandsbedieningen in het geheugen worden gewist.  
LET OP! Een verkeerde instelling kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.



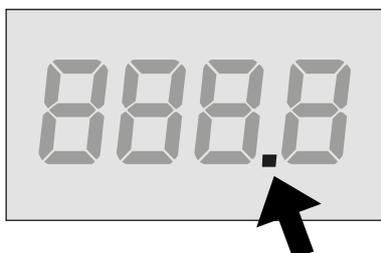
# FRANÇAIS







## MODE BASSE CONSOMMATION (*PSRUE*) ET ACCESSOIRES



mode basse consommation activé

Pour économiser l'énergie, la centrale de commande coupe l'alimentation des accessoires (bornes 50-51) 10 s après que le moteur s'est arrêté, puis tous les accessoires sont désactivés et le mode basse consommation est indiqué par un point à l'écran.

Pour permettre le réglage des accessoires (par ex. alignement des photocellules), il faut configurer  $PSRUE=0$ , effectuer le réglage et puis configurer  $PSRUE=1$

Si des accessoires exigeant une alimentation sans interruption sont utilisés (par ex. récepteurs radio), configurer  $PSRUE=0$



## DIAGNOSTIC

Code de diagnostic	Description	Remarques
<i>StRE</i>	Activation entrée start externe START E	
<i>StRI</i>	Activation entrée start interne START I	
<i>oPEN</i>	Activation entrée OPEN	
<i>cLS</i>	Activation entrée CLOSE	
<i>PEd</i>	Activation entrée piéton PED	
<i>tIME</i>	Activation entrée TIMER	
<i>StoP</i>	Activation entrée STOP	
<i>Phot</i>	Activation entrée photocellule PHOT ou si configurée comme photocellule vérifiée, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>PhoP</i>	Activation entrée photocellule à l'ouverture PHOT OP ou si configurée comme photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>PhcL</i>	Activation entrée photocellule à la fermeture PHOT CL ou si configurée comme photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bAr</i>	Activation entrée linteau BAR ou si configurée comme linteau sensible vérifié, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bAr o</i>	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVÉ UNIQUEMENT À L'OUVERTURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié activé uniquement à l'ouverture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>bAr c</i>	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVÉ UNIQUEMENT À LA FERMETURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié activé uniquement à la fermeture, activation de l'entrée FAULT associée	
<i>SEt</i>	La carte attend d'effectuer une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans interruption due à des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION ! La détection de l'obstacle n'est pas activée	
<i>Er01</i>	Essai photocellules échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou les configurations logiques
<i>Er02</i>	Essai linteau échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations logiques
<i>Er03</i>	Essai photocellules ouverture échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou la configuration des paramètres/logiques
<i>Er04</i>	Essai photocellules fermeture échoué	Vérifier la connexion des photocellules et/ou la configuration des paramètres/logiques
<i>Er06</i>	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques
<i>Er07</i>	Essai linteau ouverture échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques
<i>Er08</i>	Essai linteau fermeture échoué	Vérifier la connexion des linteaux et/ou les configurations de paramètres/logiques



Code de diagnostic	Description	Remarques
<i>Er09</i>	Échec du test de court-circuit entre 2 entrées de sécurité adjacentes.	Vérifier le raccordement des entrées de sécurité
<i>Er1H*</i>	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les branchements au moteur - Problèmes de matériel sur la carte (contacter l'assistance technique)
<i>Er3H*</i>	Inversion pour obstacle - Ampérostop	Vérifier les obstacles éventuels le long du parcours
<i>Er4H*</i>	Thermique	Attendre que l'automatisation refroidisse
<i>Er5H*</i>	Erreur de communication avec les dispositifs à distance	Vérifier le branchement avec les dispositifs accessoires et/ou les cartes d'extension connectés via série
<i>Er72</i>	Erreur de consistance des paramètres de centrale (logiques et paramètres)	En appuyant sur OK, les configurations détectées sont confirmées. La carte continuera à fonctionner avec les configurations détectées. ⚠ <b>Il faut vérifier les configurations de la carte</b> (Paramètres et Logiques).
<i>Er73</i>	Erreur dans les paramètres de D-track	En appuyant sur OK, la carte se remettra à fonctionner avec D-track par défaut. ⚠ <b>Il faut effectuer un autotest</b>
<i>Er83</i>	Erreur de mémoire EEPROM	Vérifier que la carte mémoire est correctement insérée, essayer d'éteindre et de rallumer la carte. Si le problème persiste, contacter l'assistance technique.
<i>Er8H* - Er9H*</i>	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et de rallumer la carte. Si le problème persiste, contacter l'assistance technique.
<i>ErF2</i>	Surcharge du boîtier d'alimentation	
<i>ErF3</i>	Erreur dans la configuration des logiques (entrées SAFE, type de moteur)	Vérifier la bonne configuration des logiques SAFE ou du type de moteur
<i>ErF4</i>	Surcharge sur la sortie d'alimentation des auxiliaires	- Vérifier le raccordement de l'alimentation des auxiliaires. - Vérifier l'absorption totale des auxiliaires
<i>ErF9</i>	Surcharge sortie serrure électrique	- Vérifier les branchements de la serrure - Serrure inadéquate

\*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

## 1) GÉNÉRALITÉS

Le tableau de commande est fourni par le fabricant avec un réglage standard. Toute modification doit être configurée à l'aide du programmeur à écran incorporé.

Les caractéristiques principales sont :

- Contrôle d'un moteur de 24 V BT
- Réglage électronique du couple avec détection des obstacles
- Entrées séparées pour les dispositifs de sécurité
- Récepteur radio incorporé rolling-code.

La carte est munie d'un bornier extractible, pour faciliter les opérations d'entretien ou le remplacement. Elle est équipée de plusieurs barrettes pré-câblées pour faciliter la pose.

**Les barrettes intéressent les bornes : 70-71, 70-72, 70-73. Si les bornes ci-dessus sont utilisées, retirer les barrettes.**

## 2) CONTRÔLE

Le tableau contrôle (vérifie) les relais de marche et les dispositifs de sécurité (photocellules) avant chaque cycle d'ouverture et de fermeture.

En cas de dysfonctionnement, vérifier que les dispositifs branchés fonctionnent correctement et contrôler les câblages.

## 3) PRÉDISPOSITION DES TUYAUX Fig. A

## 4) BRANCHEMENTS DU BORNIER Fig. B

**AVERTISSEMENTS** - Pendant les opérations de câblage et de montage, respecter les normes en vigueur et les principes de la bonne technique.

Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement entre eux ou isolés de façon adéquate avec une couche d'isolant d'au moins 1 mm d'épaisseur.

Les conducteurs doivent être fixés par un système supplémentaire à proximité des bornes, par exemple à l'aide de colliers.

Tous les câbles de branchement doivent être maintenus à l'écart du dissipateur.

**ATTENTION ! Pour le branchement au secteur, utiliser un câble multipolaire ayant une section d'au moins 2x1,5 mm<sup>2</sup> et du type prévu par les réglementations en vigueur.**

**Pour le branchement du moteur, utiliser un câble ayant une section d'au moins 1,5 mm<sup>2</sup> et du type prévu par les réglementations en vigueur. Le câble doit être au moins égal à H05RN-F.**

## 5) DONNÉES TECHNIQUES

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentation	220-230 V 50/60 Hz					
Consommation en attente	0,43 W					
Puissance max.	80 W	100 W	130 W	160 W		
Fréquence radio	433.92 MHz					
Température de fonctionnement	-20 / +60 °C					
Protection thermique	Logicielle					
Alimentation accessoires	24 V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Contact alimenté 24 V --- N.O. (≤ 1 A)					
AUX 2	Contact N.O. (24 V ~ / ≤ 1 A)					
Nbre max. de radiocommandes mémorisables	128					
	2048 (seulement avec le kit extension)					

Versions d'émetteurs utilisables :  
Tous les émetteurs ROLLING CODE compatibles avec



	Borne	Définition	Description
Alimentation	L	PHASE	Alimentation monophasée 220-230 V 50/60 Hz
	N	NEUTRE	
Moteur	10	MOT1 +	Branchement moteur 1. Vérifier les branchements de la Fig. E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACT ALIMENTÉ 24 V --- (≤ 1 A)	Sortie configurable AUX 1 - Par défaut CLIGNOTANT. 2e CANAL RADIO/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/Commande LUMIÈRE COURTOISIE/Commande LUMIÈRE ZONE/LUMIÈRE ESCALIERS/ALARME PORTAIL OUVERT/CLIGNOTANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN. Consulter le tableau « Configuration des sorties AUX ».
	21		
	26	AUX 2 - CONTACT LIBRE (N.O.) (24 V ~ / ≤ 1 A)	Sortie configurable AUX 2 - Par défaut Sortie 2e CANAL RADIO. 2e CANAL RADIO/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/Commande LUMIÈRE COURTOISIE/Commande LUMIÈRE ZONE/LUMIÈRE ESCALIERS/ALARME PORTAIL OUVERT/CLIGNOTANT. Consulter le tableau « Configuration des sorties AUX ».
	27		
Alim. accessoires	50	24 V-	Sortie alimentation accessoires.
	51	24 V+	
	52	24 Vsafe+	
Commandes	60	COM IC	Commun entrées IC 1 et IC 2
	61	EC 1	Entrée de commande configurable 1 (N.O.) - Par défaut START E. START E/START I/OPEN/CLOSE/PED/TIMER/TIMER PED Consulter le tableau « Configuration des entrées de commande ».
	62	EC 2	Entrée de commande configurable 2 (N.O.) - Par défaut PED. START E/START I/OPEN/CLOSE/PED/TIMER/TIMER PED Consulter le tableau « Configuration des entrées de commande ».
Dispositifs de sécurité	70	COM	Commun entrées STOP, SAFE 1 et SAFE 2
	71	STOP	La commande interrompt la manœuvre. (N.F.) S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
	72	SAFE 1	Entrée de sécurité configurable 1 (N.O.) - Par défaut PHOT. PHOT/PHOT TEST/PHOT OP/PHOT OP TEST/PHOT CL TEST/BAR/BAR TEST/BAR 8K2/ BAR OP/BAR OP TEST/BAR 8K2 OP/BAR CL/BAR CL TEST/BAR 8K2 CL Consulter le tableau « Configuration des entrées de sécurité ».
	73	SAFE 2	Entrée de sécurité configurable 2 (N.O.) - Par défaut BAR. PHOT/PHOT TEST/PHOT OP/PHOT OP TEST/PHOT CL/PHOT CL TEST/BAR/BAR TEST/BAR 8K2/ BAR OP/BAR OP TEST/BAR 8K2 OP/BAR CL/BAR CL TEST/BAR 8K2 CL Consulter le tableau « Configuration des entrées de sécurité ».
Antenne	Y	ANTENNE	Entrée antenne. Utiliser une antenne syntonisée sur 433 MHz. Pour la connexion Antenne Récepteur, utiliser un câble coaxial RG58. La présence de masses métalliques près de l'antenne risque de déranger la réception radio. Si l'émetteur a une portée réduite, déplacer l'antenne dans un endroit plus adéquat.
	#	SHIELD	

# MANUEL D'INSTALLATION

## Configuration des sorties AUX

Logique Aux = 0 - Sortie CANAL RADIO MONOSTABLE. Le contact reste fermé pendant 1 s à l'activation du canal radio.
Logique Aux = 1 - Sortie VOYANT PORTAIL OUVERT SCA. Le contact reste fermé pendant l'ouverture et lorsque le vantail est ouvert, intermittent pendant la fermeture, ouvert lorsque le vantail est fermé.
Logique Aux = 2 - Sortie de commande LUMIÈRE DE COURTOISIE. Le contact reste fermé pendant le laps de temps configuré sur <i>t.E.c.L.R ir.RGE</i>
Logique Aux = 3 - Sortie commande LUMIÈRE DE ZONE. Le contact reste fermé pendant toute la durée de la manœuvre.
Logique Aux = 4 - Sortie LUMIÈRE ESCALIERS. Le contact reste fermé pendant 1 seconde après le début de la manœuvre.
Logique Aux = 5 - Sortie ALARME PORTAIL OUVERT. Le contact reste fermé si le vantail reste ouvert pendant un laps de temps deux fois plus long que le TCA configuré.
Logique Aux = 6 - Sortie pour CLIGNOTANT. Le contact reste fermé pendant le mouvement des vantaux.
Logique Aux = 7 - Non utilisé
Logique Aux = 8 - Non utilisé
Logique Aux = 9 - Sortie ENTRETIEN. Le contact reste fermé lorsque la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, afin de signaler la demande d'entretien.
Logique Aux = 10 - Sortie CLIGNOTANT ET ENTRETIEN. Le contact reste fermé pendant le mouvement des vantaux. Si la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, en fin de manœuvre, avec le vantail fermé, le contact se ferme 4 fois pendant 10 s et s'ouvre pendant 5 s pour signaler la demande d'entretien.
Logique Aux = 11 - Non utilisé
Logique Aux = 12 - Non utilisé
Logique Aux = 13 - Sortie ÉTAT PORTAIL FERMÉ. Le contact reste fermé lorsque le portail est fermé.
Logique Aux = 14 - Sortie CANAL RADIO BISTABLE Le contact change d'état (ouvert-fermé) à l'activation du canal radio.
Logique Aux = 15 - Sortie CANAL RADIO TEMPORISÉE. Le contact reste fermé pendant un laps de temps programmable à l'activation du canal radio ( <i>t.SORT.É</i> ). Si pendant ce laps de temps, le bouton est à nouveau enfoncé, le comptage du temps reprend.
Logique Aux = 16 - Sortie ÉTAT PORTAIL OUVERT. Le contact reste fermé lorsque le portail est ouvert.

## Configuration des entrées de commande

Logique IC = 0 - Entrée configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la logique <i>Photo. PR5 R PR5</i> . Start externe pour la gestion du feu.
Logique IC = 1 - Entrée configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la logique <i>Photo. PR5 R PR5</i> . Start interne pour la gestion du feu.
Logique IC = 2 - Entrée configurée comme Open. La commande effectue une ouverture. Si l'entrée reste fermée, les vantaux restent ouverts jusqu'à l'ouverture du contact. Contact ouvert, l'automatisation ferme après le temps de tca, si activé.
Logique IC = 3 - Entrée configurée comme Close. La commande effectue une fermeture.
Logique IC = 4 - Entrée configurée comme Ped. La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique <i>Photo. PR5 R PR5</i> .
Logique IC = 5 - Entrée configurée comme Timer. Fonctionnement analogue à celui Open mais la fermeture est garantie même après une panne de courant.
Logique IC = 6 - Entrée configurée comme Timer Ped. La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Si l'entrée reste fermée, le vantail reste ouvert jusqu'à l'ouverture du contact. Si l'entrée reste fermée et qu'une commande Start E, Start I ou Open est activée, une manœuvre complète est effectuée pour se rétablir ensuite en ouverture piétonne. La fermeture est garantie même après une panne de courant.

## Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE = 0 - Entrée configurée comme Phot, photocellule non vérifiée (*). (Fig. F, réf. 1). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'engagement, les photocellules sont activées aussi bien lors de l'ouverture que lors de la fermeture. Un engagement de la photocellule lors de la fermeture n'inverse le mouvement qu'après le dégagement de la photocellule. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
Logique SAFE = 1 - Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée. (Fig. F, réf. 2). Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'engagement, les photocellules sont activées aussi bien lors de l'ouverture que lors de la fermeture. Un engagement de la photocellule lors de la fermeture n'inverse le mouvement qu'après le dégagement de la photocellule.
Logique SAFE = 2 - Entrée configurée comme Phot op, photocellule activée uniquement à l'ouverture non vérifiée (*). (Fig. F, réf. 1). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
Logique SAFE = 3 - Entrée configurée comme Phot op test, photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture (Fig. F, réf. 2). Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule.
Logique SAFE = 4 - Entrée configurée comme Phot cl, photocellule activée uniquement à la fermeture non vérifiée (*). (Fig. F, réf. 1). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule lors de l'ouverture est exclu. Lors de la fermeture, il s'inverse immédiatement. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
Logique SAFE = 5 - Entrée configurée comme Phot cl test, photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture (Fig. F, réf. 2). Active la vérification des photocellules au début de la manœuvre. En cas d'engagement, le fonctionnement de la photocellule lors de l'ouverture est exclu. Lors de la fermeture, il s'inverse immédiatement.
Logique SAFE = 6 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible non vérifié (*). (Fig. F, réf. 3). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. La commande inverse le mouvement pendant 2 s. Si non utilisé, laisser la barrette en place.
Logique SAFE = 7 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifié (Fig. F, réf. 4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE = 8 - Entrée configurée comme Bar 8k2 (Fig. F, réf. 5). Entrée pour linteau résistif 8K2. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE = 9 Entrée configurée comme Bar op, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt. S'il n'est pas utilisé, laisser le pont inséré.
Logique SAFE = 10 Entrée configurée comme Bar op test, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE = 11 Entrée configurée comme Bar 8K2 op, linteau 8K2 avec inversion activé uniquement à l'ouverture, si activé pendant la fermeture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5). L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE = 12 Entrée configurée comme Bar cl, linteau sensible avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 3). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt. Si elle n'est pas utilisée, laisser le shunt en place

## Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE = 13 Entrée configurée comme Bar cl test, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manœuvre. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.
Logique SAFE = 14 Entrée configurée comme Bar 8K2 cl, linteau 8K2 avec inversion activé uniquement à la fermeture, si activé pendant l'ouverture entraîne l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. F, réf. 5). L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 s. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.

**(\*) Si des dispositifs de type D (tels que définis par la norme EN12453) sont installés, branchés en mode non vérifié, prescrire un entretien obligatoire au moins tous les six mois.**

## Configuration des commandes canal radio

Logique CH = 0 - Commande configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la logique Niveau PR5 R PR5. Start externe pour la gestion du feu.
Logique CH = 1 - Commande configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la logique Niveau PR5 R PR5. Start interne pour la gestion du feu.
Logique CH = 2 - Commande configurée comme Open. La commande effectue une ouverture.
Logique CH = 3 - Commande configurée comme Close. La commande effectue une fermeture.
Logique CH = 4 - Commande configurée comme Ped. La commande effectue une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la Logique Niveau PR5 R PR5.
Logique CH = 5 - Commande configurée comme STOP. La commande effectue un arrêt
Logique CH = 6 - Commande configurée comme AUX1 (**) La commande active la sortie AUX1
Logique CH = 7 - Non utilisée
Logique CH = 8 - Non utilisée
Logique CH = 9 - Commande configurée comme AUX2. (**) La commande active la sortie AUX2
Logique CH = 10 - Non utilisée
Logique CH = 11 - Non utilisée
Logique CH = 12 - Commande configurée comme LUMIÈRE DE COURTOISIE La commande active la lumière avec une logique bistable. Au moins une sortie auxiliaires doit être configurée comme lumière de courtoisie.

**(\*\*) Activée uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable, lumière de courtoisie, lumière de zone, lumière escaliers, canal radio bistable ou canal radio temporisé.**

## 6) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

### 6.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS Fig. F

### 6.2) BRANCHEMENT D'UNE PAIRE DE PHOTOCELLULES NON VÉRIFIÉES Fig. C

### 6.3) BRANCHEMENT D'UNE PAIRE DE PHOTOCELLULES VÉRIFIÉS Fig. D

## 7) MÉMORISATION DES ÉMETTEURS Fig. H

## 8) SUPPRESSION DES ÉMETTEURS Fig. G

## 9) ACCÈS AUX MENUS : FIG. 1

### 9.1) MENU PARAMÈTRES (PPr-RP) (TABLEAU « A » PARAMÈTRES)

### 9.2) MENU LOGIQUES (Ld-ic) (TABLEAU « B » LOGIQUES)

### 9.3) MENU RADIO (rPd-ic) (TABLEAU « C » RADIO)

### 9.4) MENU PAR DÉFAUT (dEPFULE)

Reporte la centrale aux valeurs prédéterminées par DÉFAUT. Après le rétablissement, il est nécessaire d'effectuer un nouveau AUTOSSET.

### 9.5) MENU LANGUE (LPr-GLUE)

Permet de configurer la langue du programmeur à écran.

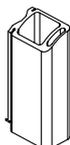
### 9.6) MENU AUTOSSET (RUE-OSÉE)

- Lancer une opération d'autoset en se plaçant dans le menu spécifique.
  - Dès que le bouton OK est enfoncé, le message « ..... » est affiché, la centrale commande une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture, pendant laquelle la valeur minimale de couple nécessaire au mouvement du vantail est automatiquement réglée.
- Le nombre de manœuvres nécessaires à l'autoset peut varier de 1 à 3.  
 Lors de cette phase, il est important d'éviter tout obscurcissement des photocellules ainsi que l'utilisation des commandes START, STOP et de l'écran.  
 À la fin de cette opération, la centrale de commande aura automatiquement réglé les valeurs optimales de couple. Les vérifier et éventuellement les modifier comme décrit en programmation.

**ANGER ! Une installation erronée peut provoquer des blessures aux personnes et aux animaux ou des dommages aux objets.**

**ATTENTION !! Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.**

**Afin de garantir la sécurité des objets et des personnes, utiliser le bord passif en caoutchouc sur le bord principal de fermeture.**



**Mod. BFT CSP**



**Attention !! Pendant l'autoset, la fonction de détection des obstacles n'est pas activée, l'installateur doit contrôler le mouvement de l'automatisation et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.**

Pour obtenir un meilleur résultat, il est conseillé d'effectuer l'autoset avec le moteur au repos (c'est-à-dire alors qu'il n'est pas surchauffé par un grand nombre de manœuvres consécutives).

## 9.7) SÉQUENCE DE VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

1. Effectuer la manœuvre d'AUTOSSET (\*)
  2. Vérifier les forces d'impact : si elles respectent les limites (\*\*), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
  3. Adapter éventuellement les paramètres de vitesse et de sensibilité (force) : voir tableau paramètres.
  4. Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (\*\*), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
  5. appliquer un linteau passif
  6. Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (\*\*), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
  7. Appliquer des dispositifs de protection sensibles à la pression ou électrosensibles (par exemple un linteau actif) (\*\*)
  8. Vérifier à nouveau les forces d'impact : si elles respectent les limites (\*\*), passer au point 10 de la séquence. Dans le cas contraire,
  9. Permettre le mouvement de l'actionnement uniquement en mode « Homme mort »
  10. S'assurer que tous les dispositifs de détection de présence dans la zone de manœuvre fonctionnent correctement
- (\*) Avant d'effectuer l'autoset, s'assurer d'avoir accompli correctement toutes les opérations de montage et de mise en sécurité, prescrites par les avertissements de montage du manuel de la motorisation.  
 (\*\*) L'analyse des risques pourrait rendre de toute façon nécessaire l'application de dispositifs de protection sensibles

## 9.8) MENU STATISTIQUES

Permet d'afficher la version de la carte, le nombre de manœuvres totales, le nombre de radiocommandes mémorisées et les 30 dernières erreurs (les 2 premiers chiffres indiquent la position, les 2 derniers le code erreur). L'erreur 01 est la plus récente. L'erreur clignotante indique la première erreur après le dernier entretien.

## 9.9) MENU MOT DE PASSE

Permet de configurer un mot de passe pour la programmation de la carte via réseau U-link.  
**Avec la logique « NIVEAU DE PROTECTION » configurée sur 1,2,3,4, il est nécessaire pour accéder aux menus de programmation. Après 10 tentatives d'accès consécutives ayant échoué, il faudra attendre 3 minutes avant une nouvelle tentative. Durant cette période, à chaque tentative d'accès, l'écran affiche « BLOC ». Le mot de passe par défaut est 1234.**

## 10) MODULES EN OPTION U-LINK

Se référer aux instructions des modules U-link  
 L'utilisation de certains modules comporte une réduction de la portée radio. Adapter l'installation avec une antenne appropriée syntonisée sur 433 MHz

# MANUEL D'INSTALLATION

**TABLEAU « A » - PARAMÈTRES - (PARRN)**

Paramètre	Min.	Max.	Par défaut	Personnels	Définition	Description
$t_{cR}$	0	120	10		Temps de fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique.
$PEd_{t_{cR}}$	0	120	0		Temps de fermeture automatique après une manœuvre piéton [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique après une manœuvre piéton, UNIQUEMENT si différent de 0. Si le paramètre est configuré sur 0, le temps d'attente après une manœuvre piéton est le même que pour la manœuvre non piéton.
$t_{EvAc FEU}$	1	180	40		Temps d'évacuation zone du feu [s]	Temps d'évacuation de la zone concernée par la circulation réglée par le feu.
$t_{ECLAIRAGE}$	30	300	90		Temps d'allumage de l'éclairage de courtoisie [s]	Durée d'allumage de la lumière de courtoisie.
$t_{Sortie}$	1	240	10		Temps d'activation de la sortie temporisée [s]	Durée d'activation de la sortie du canal radio temporisée en secondes
$ESP_{rAL_{OUV}}$	0	100	10		Espace de ralentissement à l'ouverture [%]	Espace de ralentissement à l'ouverture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> avec des actionneurs à butées intégrées, il est obligatoire que le ralentissement soit toujours activé avec une valeur supérieure à 5.
$ESP_{rAL_{FERM}}$	0	100	10		Espace de ralentissement à la fermeture [%]	Espace de ralentissement à la fermeture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> avec des actionneurs à butées intégrées, il est obligatoire que le ralentissement soit toujours activé avec une valeur supérieure à 5.
$ESP_{dEcE.}$	0	100	25		Espace de décélération [%]	Espace de décélération (passage de la vitesse de régime à la vitesse de ralentissement) à l'ouverture et à la fermeture du moteur, exprimé en pourcentage de la course totale. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
$OUV_{PARtIELLE}$	10	100	30		Ouverture partielle [%]	Espace d'ouverture partielle en pourcentage par rapport à l'ouverture totale, suite à l'activation de la commande piéton PED.
$Force_{OUV}$	1	100	50		Force vantail à l'ouverture [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  <b>ATTENTION :</b> Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$Force_{FERM}$	1	100	50		Force vantail à la fermeture [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  <b>ATTENTION :</b> Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$Force_{rAL_{OUV}}$	1	100	50		Force vantail à l'ouverture en ralentissement [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  <b>ATTENTION :</b> Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$Force_{rAL_{FERM}}$	1	100	50		Force vantail à la fermeture en ralentissement [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoset (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoset.  <b>ATTENTION :</b> Influence directement la force d'impact : vérifier que la valeur configurée permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (*). Installer au besoin des dispositifs de sécurité anti-écrasement (**).
$Force_{PRESSion_{SUC}}$	0	100	100		Force vantail sous pression sur le fin de course de fermeture [%]	Force exercée par le vantail durant la pression sur le fin de course de fermeture.
$v_{it_{OUV}}$	15	100	100		Vitesse à l'ouverture [%]	Pourcentage de la vitesse maximale que peut atteindre le moteur à l'ouverture. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre, il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
$v_{it_{FERM}}$	15	100	100		Vitesse à la fermeture [%]	Pourcentage de la vitesse maximale que peut atteindre le moteur à la fermeture. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre, il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
$v_{it_{rALL}}$	15	25	15		Vitesse ralentissement [%]	Vitesse du moteur à l'ouverture et à la fermeture pendant la phase de ralentissement, exprimée en pourcentage de la vitesse maximale de régime. <b>ATTENTION :</b> Après une modification du paramètre il faudra effectuer une manœuvre complète sans interruption. <b>ATTENTION :</b> Avec « SET » à l'écran, la détection de l'obstacle n'est pas activée.
$Entree_{iEn}$	0	250	0		Programmation du nombre de manœuvres seuil d'entretien [en centaines]	Permet de configurer un nombre de manœuvres après lequel la demande d'entretien est signalée sur la sortie AUX configurée comme Entretien ou comme Clignotant et Entretien

(\*) Dans l'Union européenne, appliquer la norme EN 12453 pour les limites de force.

(\*\*) Les forces d'impact peuvent être réduites en utilisant des bords déformables.

# MANUEL D'INSTALLATION

TABLEAU « B » - LOGIQUES - (L.05.1C)

Logique	Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options																								
t c R	Fermeture automatique	0	0	Logique non activée																								
			1	Active la fermeture automatique																								
P S R U E	Activation de Power Down	1	0	Power Down DÉACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires est toujours présente. ⚠ Lorsque la logique est désactivée, la consommation en attente est > 0,5 W																								
			1	Power Down ACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires est désactivée lorsque le portail est arrêté.																								
U L i n k 1	Active le protocole ULink	0	0	Les deux connecteurs U-Link prennent en charge le nouveau protocole U-Link2.																								
			1	Activation du protocole U-Link (version précédente) sur le connecteur 1 de la carte en option. La version précédente du protocole U-Link peut être activée sur le connecteur 1.																								
F E R N R A P	Fermeture rapide	0	0	Logique non activée																								
			1	Ferme 3 s après le dégagement des photocellules avant d'attendre la fin du TCA configuré																								
b A T t c o n f i g	Config. batterie	0	0	Aucune modification du fonctionnement.																								
			1	Ouverture totale et attente du retour de l'alimentation.																								
			2	Ouverture partielle basée sur le paramètre « ouverture partielle » et attente du retour de l'alimentation.																								
			3	Fermeture totale et attente du retour de l'alimentation.																								
M o u v e m e n t P A S A P A S	Mouvement pas à pas	0	0	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 4 pas.																								
			1	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 3 pas. L'impulsion pendant la phase de fermeture inverse le mouvement.																								
			2	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnent avec la logique 2 pas. À chaque impulsion, il inverse le mouvement.																								
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">mouv pas a pas</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PAS</th> <th>3 PAS</th> <th>4 PAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FERMÉE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> <tr> <td>À LA FERMETURE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OUVERTE</td> <td rowspan="2">FERME</td> <td rowspan="2">FERME</td> <td>FERME</td> </tr> <tr> <td>À L'OUVERTURE</td> <td>STOP + tca</td> </tr> <tr> <td>APRÈS STOP</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> </tbody> </table>					mouv pas a pas					2 PAS	3 PAS	4 PAS	FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE	À LA FERMETURE	STOP	OUVERTE	FERME	FERME	FERME	À L'OUVERTURE	STOP + tca	APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE
mouv pas a pas																												
	2 PAS	3 PAS	4 PAS																									
FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
À LA FERMETURE			STOP																									
OUVERTE	FERME	FERME	FERME																									
À L'OUVERTURE			STOP + tca																									
APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
P r E A L	Préalarme	0	0	Le clignotant s'allume au démarrage du moteur.																								
			1-10	La fonction de pré-alarme est activée : le clignotant s'allume avant le démarrage du moteur ; la valeur du paramètre indique la durée du clignotement préalable en secondes.																								
h o m m e m o r t	Homme mort	0	0	Fonctionnement à impulsions.																								
			1	Fonctionnement Homme mort. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. La manœuvre continue tant que les touches OPEN UP ou CLOSE UP restent enfoncées.  ⚠ <b>ATTENTION : les dispositifs de sécurité ne sont pas activés.</b>																								
			2	Fonctionnement Homme mort Urgence. Normalement fonctionnement à impulsions. Si la carte rate les tests des dispositifs de sécurité (photocellule ou linteau, Er0x) 3 fois de suite, le fonctionnement Homme mort est activé jusqu'au relâchement des touches OPEN UP ou CLOSE UP. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP.  ⚠ <b>ATTENTION : avec Homme mort Urgence, les dispositifs de sécurité ne sont pas activés.</b>																								
3	Fonctionnement avec homme présent à la fermeture. L'entrée 61 est configurée comme OPEN UP. L'entrée 62 est configurée comme CLOSE UP. La manœuvre d'ouverture a lieu automatiquement, la manœuvre de fermeture se poursuit tant que le bouton de commande (CLOSE) est maintenu enfoncé.  ⚠ <b>ATTENTION : les dispositifs de sécurité ne sont pas activés pendant la fermeture.</b>																											
b L i m p o u v	Blocage des impulsions à l'ouverture	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant l'ouverture.																								
b L i m p t c R	Blocage des impulsions en TCA	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant la pause TCA.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la pause TCA.																								
b L i m p F E R N	Blocage des impulsions à la fermeture	0	0	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped prend effet pendant la fermeture.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées comme Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la fermeture.																								
c o u p b e l o u v	Coup de bélier à l'ouverture	0	0	Logique non activée																								
			1	Avant d'effectuer l'ouverture, le portail pousse pendant 2 secondes environ en fermeture. Cela permet le déverrouillage plus facile de la serrure électrique. <b>IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.</b>																								
c o u p b e l F E R N	Coup de bélier à la fermeture	0	0	Logique non activée																								
			1	Avant d'effectuer la fermeture, le portail pousse pendant 2 secondes environ en ouverture. Cela permet le déverrouillage plus facile de la serrure électrique. <b>IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.</b>																								
M A i n t b l o c	Maintien du blocage	0	0	Logique non activée																								
			1	Si le moteur reste arrêté en position d'ouverture complète ou de fermeture complète pendant plus d'une heure, il est activé pendant 3 secondes environ dans le sens de la butée. Cette opération a lieu toutes les heures. <b>IMPORTANT - À défaut de butées d'arrêt mécaniques adaptées, ne pas utiliser cette fonction.</b>																								
P r E S S S b c	Pression fin de course de fermeture	0	0	Le mouvement n'est arrêté que par l'intervention du fin de course de fermeture ; dans ce cas il faut régler très précisément l'intervention du fin de course de fermeture (Fig. G Réf. B).																								
			1	<b>À utiliser en présence de butée d'arrêt mécanique de fermeture.</b> Cette fonction active la pression du vantail sur la butée d'arrêt mécanique, sans que cela ne soit considéré comme un obstacle par le capteur ampérostop. Le vantail continue donc sa course pendant quelques secondes après l'interception du fin de course de fermeture ou jusqu'à l'arrêt mécanique. En anticipant légèrement l'intervention du fin de course de fermeture, le vantail viens alors buter parfaitement contre la butée d'arrêt.																								

D814459 0AR00\_03

## MANUEL D'INSTALLATION

Logique		Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options
ice	Fonction Ice	0	0	Le seuil d'intervention de la protection ampérestop reste fixe sur la valeur configurée.	
			1	La centrale effectue automatiquement à chaque départ une compensation du seuil d'intervention de l'alarme obstacle. Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453. Dans le doute, utiliser des dispositifs de sécurité auxiliaires. Cette fonction est utile sur les installations fonctionnant à basses températures. <b>ATTENTION : après avoir activé cette fonction, il faut effectuer une manœuvre d'autoset.</b>	
options d'installation	Options d'installation		0	Voir fig. E	
			1	Voir fig. E	
1 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.	
			1	Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée.	
			2	Entrée configurée comme Phot op, photocellule activée uniquement à l'ouverture.	
			3	Entrée configurée comme Phot op test, photocellule vérifiée activée uniquement à l'ouverture.	
			4	Entrée configurée comme Phot cl, photocellule activée uniquement à la fermeture.	
			5	Entrée configurée comme Phot cl test, photocellule vérifiée activée uniquement à la fermeture.	
			6	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible.	
2 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 2. 73	6	7	Entrée configurée comme Bar test, linteau sensible vérifié.	
			8	Entrée configurée comme Bar 8k2. (Pas activée sur SAFE 11,13).	
			9	Entrée configurée comme Bar OP, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.	
			10	Entrée configurée comme Bar OPTEST, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.	
Uniquement avec carte d'extension. Si la carte d'extension n'est pas utilisée, laisser la configuration par défaut (15)	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE10. 77	15	11	Entrée configurée comme Bar OP 8k2, linteau sensible avec inversion activé uniquement à l'ouverture. À la fermeture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu. (Pas activée sur SAFE 11,13).	
			12	Entrée configurée comme Bar CL, linteau sensible avec inversion activé uniquement à la fermeture. À l'ouverture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.	
				Entrée configurée comme Bar CL TEST, linteau sensible vérifié avec inversion activé uniquement à la fermeture. À l'ouverture, c'est l'arrêt du mouvement qui est obtenu.	
			13 SAFE	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE11. 78	15
15	15	Entrée configurée comme désactivée. À utiliser en l'absence de la carte d'extension. (Pas activée sur Safe 1, 2).			
		1 ic	Configuration de l'entrée de commande IC 1. 61	0	0
1	Entrée configurée comme Start I.				
2	Entrée configurée comme Open.				
3	Entrée configurée comme Close.				
2 ic	Configuration de l'entrée de commande IC 2. 62	4	4	Entrée configurée comme Piét.	
			5	Entrée configurée comme Timer.	
Uniquement avec carte d'extension	Configuration de l'entrée de commande IC 10. 64	2	6	Entrée configurée comme Timer piétonnier.	
					11 ic
1ch	Configuration de la commande 1er canal radio	0	0	Commande radio configurée comme START E.	
			1	Commande radio configurée comme Start I.	
			2	Commande radio configurée comme Open.	
2ch	Configuration de la commande 2e canal radio	4	3	Commande radio configurée comme Close	
			4	Commande radio configurée comme Ped	
			5	Commande radio configurée comme STOP	
3ch	Configuration de la commande 3e canal radio	9	6	Commande radio configurée comme AUX1 **	
			7	Non utilisé	
			8	Commande radio configurée comme AUX11 ** (uniquement avec carte d'extension)	
4ch	Configuration de la commande 4e canal radio	5	9	Commande radio configurée comme AUX2 **	
			10	Non utilisé	
			11	Non utilisé	
				12	Commande configurée comme LUMIÈRE DE COURTOISIE La commande active la lumière avec une logique bistable. Au moins une sortie auxiliaires doit être configurée comme lumière de courtoisie.

# MANUEL D'INSTALLATION

D814459 OAR00\_03

Logique		Définition	Par défaut	Cocher le réglage effectué	Options
1RUH		Configuration de la sortie AUX 1. 20-21	6	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable
				1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
2RUH		Configuration de la sortie AUX 2. 26-27	0	2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie.
				3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone.
Uniquement avec carte d'extension	10RUH	Configuration de la sortie AUX 10. 22-23	3	4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
				5	Sortie configurée comme Alarme.
				6	Sortie configurée comme Clignotant.
				7	Non utilisé
				8	Non utilisé
				9	Sortie configurée comme Entretien
				10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
				11	Non utilisé
				12	Non utilisé
				13	Sortie configurée comme ÉTAT PORTAIL FERMÉ
				14	Sortie configurée comme Canal radio bistable
				15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé
				16	Sortie configurée comme ÉTAT PORTAIL OUVERT
				Uniquement avec carte d'extension	SER-URÉ
1	Sortie configurée pour serrure électrique à aimant 12 V---. Max. 0,5 A Le Power Down n'est pas activé avec cette configuration				
2	Sortie configurée pour serrure électrique à déclit 24 V---				
3	Sortie configurée pour serrure électrique à aimant 24 V---. Max. 0,25 A Le Power Down n'est pas activé avec cette configuration				
4	Serrure à traction : activée pendant toute la manœuvre. Max.: 1 A pendant 1 s, 0,2 A pour le reste de la manœuvre.				
n u Prot		Configuration du niveau de protection	0	0	<p><b>A</b> - Le mot de passe n'est pas demandé pour accéder aux menus de programmation</p> <p><b>B</b> - Active la mémorisation via radio des radiocommandes. Ce mode est effectué à proximité du tableau de commande et ne demande aucun accès : - Appuyer successivement sur le bouton caché et sur le bouton normal (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande déjà mémorisée en mode standard au moyen du menu radio. - Appuyer dans les 10 secondes sur le bouton caché et sur le bouton normal (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande à mémoriser. Le récepteur quitte le mode programmation après 10 secondes, durant ce laps de temps il est possible d'ajouter de nouvelles radiocommandes en répétant le point précédent.</p> <p><b>C</b> - Active la saisie automatique via radio des replay. Permet au Replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur.</p> <p><b>D</b> - Il est possible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link</p>
				1	<p><b>A</b> - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. Les fonctions B - C - D restent inchangées par rapport au fonctionnement 0</p>
				2	<b>Non utilisé</b>
				3	<p><b>A</b> - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234.</p> <p><b>B</b> - La mémorisation via radio des radiocommandes est désactivée.</p> <p><b>C</b> - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. La fonction C reste inchangée par rapport au fonctionnement 0</p>
				4	<p><b>A</b> - Le mot de passe est demandé pour accéder aux menus de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234.</p> <p><b>B</b> - La mémorisation via radio des radiocommandes est désactivée.</p> <p><b>C</b> - Désactive la saisie automatique via radio des Replay.</p> <p><b>D</b> - La possibilité de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link est désactivée Les radiocommandes ne sont mémorisées qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet.</p>
ModE SER-É		Mode serie (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT).	0	0	ESCLAVE : la carte reçoit et communique commandes/diagnostic/etc.
				1	MAÎTRE standard : la carte envoie des commandes d'activation (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) à d'autres cartes.
				2	ESCLAVE vantaux opposés sur réseau local : la carte est l'esclave dans un réseau avec vantaux opposés sans module intelligent. (fig. E)
				3	MAÎTRE vantaux opposés sur réseau local : la carte est le maître dans un réseau avec vantaux opposés sans module intelligent. (fig. E)
RdrESSE		Adresse	0	[ ___ ]	Identifie l'adresse de 0 à 119 de la carte dans une connexion de réseau BFT local. (voir paragraphe MODULES EN OPTION U-LINK)
FEU PrE		Clignotement préalable du feu	0	0	Clignotement préalable exclu.
				1	Lumières rouges clignotantes, pendant 3 secondes, au début de la manœuvre.
FEU rOUGE		Feu rouge fixe	0	0	Lumières rouges éteintes avec le portail fermé.
				1	Lumières rouges allumées avec le portail fermé.

(\*\*) Activée uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable, lumière de courtoisie, lumière de zone, lumière escaliers, canal radio bistable ou canal radio temporisé.

## MANUEL D'INSTALLATION

**TABLEAU « C » - MENU RADIO (r-Rd 10)**

Logique	Description
RdJ1	<b>Ajouter Touche 1ch</b> associe la touche voulue à la commande 1er canal radio
RdJ2	<b>Ajouter Touche 2ch</b> associe la touche voulue à la commande 2e canal radio.
RdJ3	<b>Ajouter Touche 3ch</b> associe la touche voulue à la commande 3e canal radio.
RdJ4	<b>Ajouter Touche 4ch</b> associe la touche voulue à la commande 4e canal radio.
EFFRcEr toute	<b>Supprimer Liste</b>  <b>ATTENTION !</b> Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
EFFRcEr	<b>Éliminer une radiocommande</b> Supprime une radiocommande (si replay est désactivé). Pour sélectionner la radiocommande à supprimer, écrire la position ou appuyer sur la touche de la radiocommande à supprimer (la position est affichée)