



# SYSTÈMES DE GESTION DE PARKING

Supermarchés  
et centres commerciaux



Be ahead

# À propos de Bft

**Solutions avancées**, aux caractéristiques uniques et exclusives, à la fois simples, opérationnelles, et adaptées aux besoins de nos clients. Des technologies de nouvelle génération, étudiées pour faciliter la vie de tout le monde : des installateurs et des utilisateurs. Voilà ce que nous sommes aujourd'hui : une entreprise attentive aux exigences actuelles, mais résolument tournée vers l'avenir pour faire évoluer vos projets.

Une société à dimension humaine, où la technicité et le savoir-faire en ingénierie sont associées naturellement à la force de la passion et de la créativité.

## Recherche et développement

Nous conservons nos origines : Bft est née du génie d'un inventeur et c'est aujourd'hui encore ce qui est au cœur des solutions que nous étudions et qui nous fait privilégier l'innovation technologique avancée de nos produits.

Notre esprit créatif nous permet d'anticiper, de développer et de transformer en solutions simples et adaptées les besoins de nos clients.

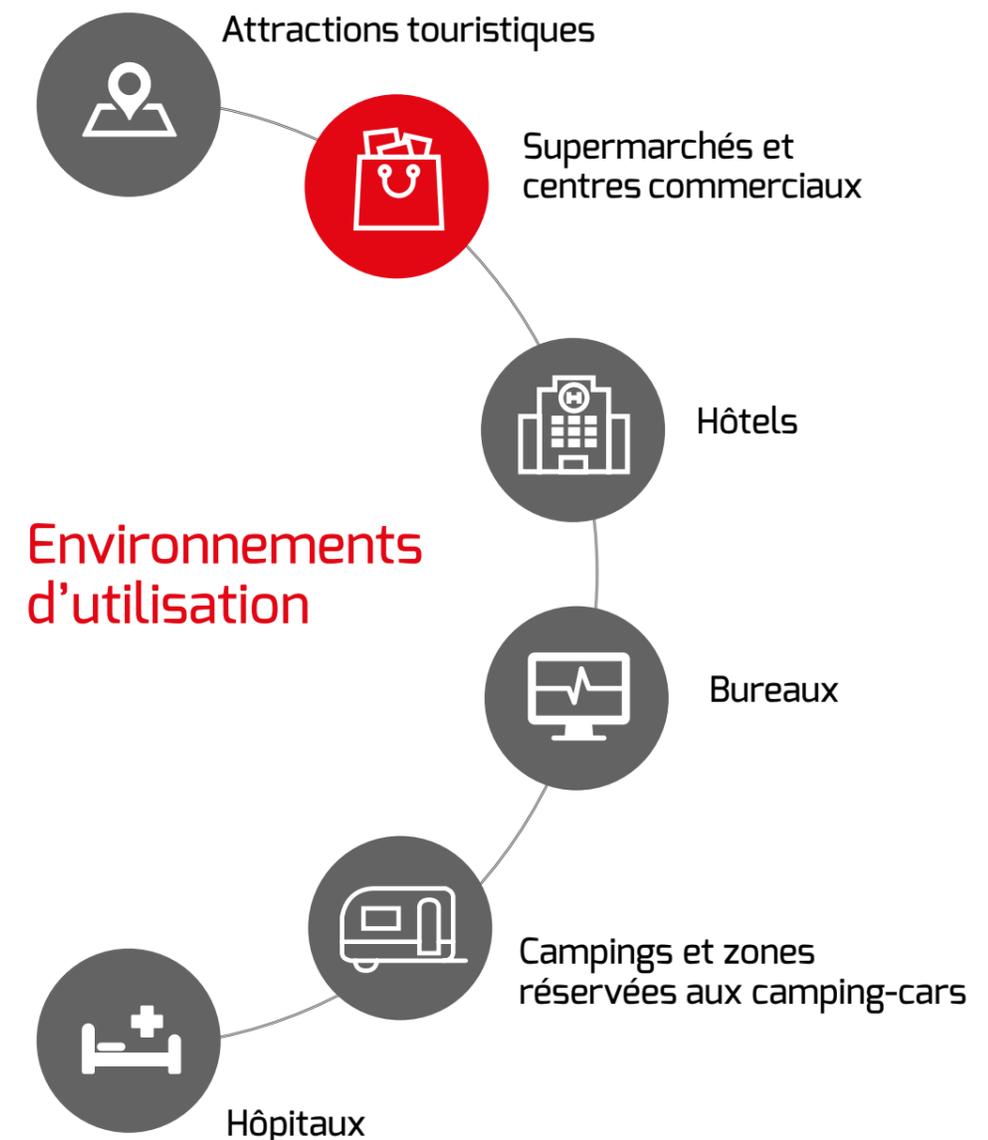
Une technologie rapide, smart, toujours en mouvement, pour avancer au rythme de l'innovation et, avec nos partenaires, avoir toujours une longueur d'avance en matière de technologie, sécurité, design et expérience client... les vecteurs de cette simplicité d'utilisation dont nous sommes tellement fiers.

## Une présence internationale

Afin d'être réactifs et efficaces, en plus d'avoir la capacité de comprendre les demandes de marchés et culture différents, il est nécessaire que notre présence sur le territoire bénéficie d'un bon maillage. Il ne s'agit pas simplement d'exporter des produits. Nous aimons explorer. C'est pour cette raison que depuis 2002, notre réseau de distribution s'est progressivement développé jusqu'à atteindre 530 distributeurs et 20 filiales dans plus de 120 pays.

# Solutions pour tous les secteurs

Le monde de la mobilité et des parkings est en constante évolution grâce au progrès technologique et à la croissance remarquable de ce secteur. Le défi quotidien auquel font face les acteurs de cette réalité repose sur le choix de solutions en mesure de garantir aux clients une qualité de service toujours plus haute et une simplification de l'expérience d'utilisation, tout en assurant la sécurité et la fiabilité des aires de stationnement.



# Supermarchés

L'objectif principal des parkings de supermarchés consiste à garantir l'accès des clients et offrir un service exclusif facilitant leurs achats. Grâce aux nombreuses fonctions de gestion des réductions, d'intégration dans l'infrastructure et les applications du supermarché mais aussi la simplicité de gestion du système, les solutions BFT garantissent aux utilisateurs la meilleure expérience possible.



## Avantage

1. Gestion et distribution de bons de réduction papier ou associés au ticket d'entrée, réservés aux clients du supermarché.
2. Divers niveaux d'intégration dans les applications du supermarché. Il est possible, par exemple, de permettre au système d'interpréter les informations figurant sur les reçus émis par les caisses du point de vente une fois les achats terminés afin d'autoriser les clients à quitter l'aire de stationnement. Dans les systèmes interconnectés, grâce à l'utilisation des API, il est possible d'envoyer des informations relatives au stationnement au logiciel de la caisse du point de vente afin de valider directement le ticket une fois les achats terminés.
3. Personnalisation des profils tarifaires afin de gérer les règles de paiement en fonction des besoins.

# Centres commerciaux

Grâce à la combinaison de plusieurs solutions, les systèmes de stationnement de BFT permettent de simplifier le flux de véhicules et font de la visite du centre commercial une expérience agréable pour le consommateur tout en offrant au gestionnaire de l'aire de stationnement le contrôle total du système de manière simple, efficace et rentable.



## Avantage

1. Systèmes de guidage au stationnement, complétés par des dispositifs de détection et de signalisation des places libres, ce qui permet d'optimiser l'occupation des emplacements.
2. Gestion et suivi de l'occupation en temps réel. Grâce aux diverses solutions proposées, il est possible de suivre la capacité de toutes les zones dédiées au stationnement, qu'elles soient couvertes ou non.
3. Statistiques détaillées pour optimiser l'efficacité et la rentabilité de l'aire de stationnement.
4. Plusieurs systèmes de paiement, rapides et fiables.
5. Gestion et distribution de bons exclusifs pour les clients qui effectuent des achats dans les différents points de vente de la structure.

# La gamme Espas 20

## ESPAS 20-I

La station ESPAS 20-I est associée à une barrière électromécanique et un dispositif de contrôle d'entrée dans une zone de parking. Le système fonctionne en mode indépendant sans que des câblages entre les différents éléments du parking ne soient nécessaires. L'appareil à l'entrée permet l'édition rapide du ticket à code barre et la gestion des cartes des utilisateurs.

## ESPAS 20-U

La station ESPAS 20-U, est associée à une barrière électromécanique et un dispositif de contrôle de sortie d'une zone de parking. Le système fonctionne en mode indépendant sans que des câblages entre les différents éléments du parking ne soient nécessaires. Il est équipé d'un scanner permettant de lire les tickets et de gérer les cartes des utilisateurs.

## ESPAS 20-P

La caisse automatique ESPAS 20-P est un dispositif de règlement du stationnement en l'absence d'un opérateur, dans des systèmes de stationnement indépendants. Elle permet la programmation de tarifs personnalisables. L'appareil est doté de dispositifs de règlement par billets et pièces.

## ESPAS 20-T

La caisse manuelle de table Espas 20-T est un dispositif tout-en-un pour des installations indépendantes qui offrent toutes les fonctionnalités d'un poste sans câblage ni utilisation d'un PC. Le dispositif permet la programmation de tarifs linéaires utiles au calcul du montant lié au stationnement. Il permet également de produire des tickets spéciaux, des tickets d'abonnement et un rapport d'encaissement.

## ESPAS 30-P ULTRA

La station de paiement automatique ESPAS 30-P ULTRA est étudiée pour fournir aux systèmes de stationnement câblés professionnels un dispositif offrant un maximum de prestations aux services de caisse automatique. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. Grâce à une architecture claire et complète entre les divers éléments et une interface graphique simple et moderne ainsi qu'un guide audio et des LED, l'utilisateur est accompagné étape par étape au cours des opérations de paiement. Sa modularité extrême permet d'obtenir de nombreuses versions, des plus simples ou plus complètes, afin de répondre à toutes les exigences.

## Point de vente

Surveillance de la station et gestion des données associées à un pc et un écran. Grâce au logiciel intégré Janica, elle offre une solution intelligente pour la gestion du stationnement et de toutes les opérations de caisse comme, par exemple, le paiement des tickets de stationnement ou la gestion des abonnements. Les opérations sont résumées dans différents rapports disponibles qui sont utiles pour analyser les données relatives au système de stationnement.

## Accessoires

### PANNEAU DE FEUX DE SIGNALISATION LIBRE / COMPLET

Panneau lumineux d'occupation et d'indication de la capacité de stationnement. Comporte les feux rouge et vert. Le panneau est rétroéclairé pour une bonne visibilité nocturne.

### PANNEAU D'INDICATION DES PLACES LIBRES

Panneau lumineux d'indication de la capacité de stationnement. Il comporte des feux rouge et vert et 3 chiffres permettant d'indiquer le nombre de places libres. Le panneau est rétroéclairé et pourvu d'une fonction d'activation d'éclairage nocturne.

### TUVA

TUVA est un système de lecture des plaques d'immatriculation, qui peut être intégrée dans des systèmes de stationnement filaire, afin de fournir une solution supplémentaire à la gestion du trafic et une expérience d'utilisation complète. L'antenne intégrée dans le poteau de chaque emplacement pour lequel on souhaite fournir ce service permet d'autoriser le passage à l'approche d'un véhicule présentant une plaque d'immatriculation valide associée à un abonnement. Grâce à cette technologie, les utilisateurs du parking qui souhaiteront l'utiliser n'auront pas besoin de présenter une carte ni aucun autre justificatif mais pourront transiter de façon simple et rapide. Les abonnements par plaque d'immatriculation présentent différentes typologies qui sont toutes gérées par le logiciel de gestion du stationnement.

### NEA

NEA est un système ANPR HD de lecture des plaques d'immatriculation, qui peut être intégrée dans des systèmes de stationnement filaire, afin de fournir une solution et une expérience d'utilisation complète. Le dispositif permet aux utilisateurs, dont la plaque d'immatriculation est enregistrée, d'entrer et de sortir du parking rapidement et facilement. La caméra placée à proximité des poteaux d'entrée et de sortie permet aux véhicules dont les plaques sont enregistrées d'entrée et de sortir du parking de façon simple et rapide.

### SMARTLIGHT

Le système d'aide au stationnement Smartlight aide l'automobiliste à trouver rapidement les places libres dans les différentes zones d'une aire de stationnement. Grâce à la présence de panneaux d'indication lumineux et des capteurs permettant d'identifier le statut libre ou occupé d'une place donnée, le système offre aux automobilistes une assistance efficace en temps réel. Les opérateurs du parking peuvent suivre en temps réel l'état de la capacité et analyser les statistiques et les données d'occupation grâce au logiciel de gestion.

# La gamme Espas 30 Ultra

## ESPAS 30-I ULTRA

La station ESPAS 30-I ULTRA est un dispositif de contrôle d'accès à une aire de stationnement. L'unité fonctionne en réseau filaire comme un composant entre les différents éléments du système. Le périphérique à l'entrée permet d'émettre rapidement un ticket avec un code barre et de gérer les abonnements et les cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.

## ESPAS 30-U ULTRA

La station ESPAS 30-U ULTRA un dispositif de contrôle de sortie d'une zone de parking. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. Elle est équipée d'un scanner permettant de lire les tickets, les réductions et de gérer les cartes d'abonnement et des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.

## ESPAS 30-U CC ULTRA

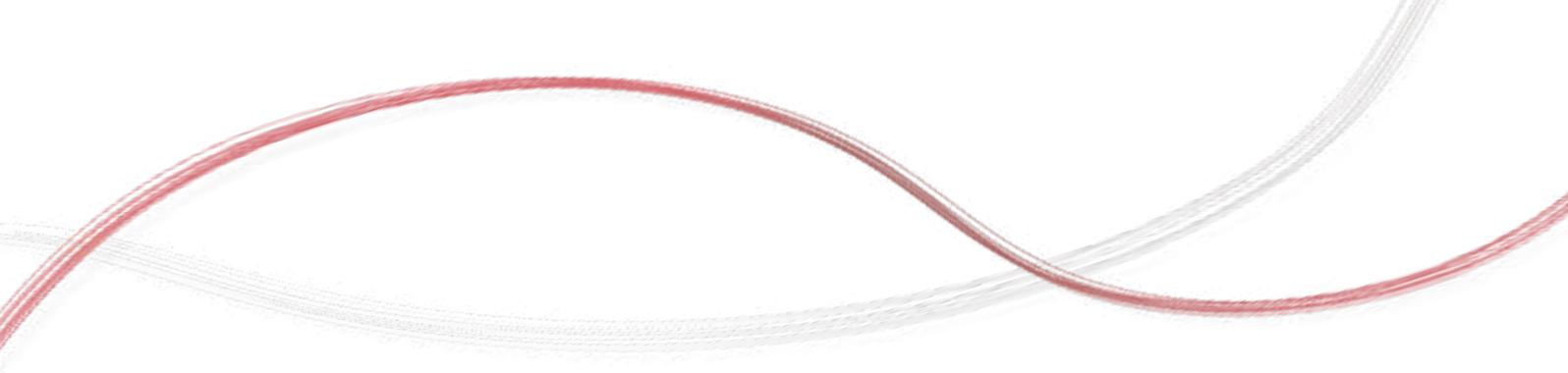
La station ESPAS 30-U CC Ultra est un dispositif de contrôle d'une voie de sortie d'une zone de parking et permet le règlement par carte de crédit du stationnement, en présentant le ticket de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. Elle est équipée d'un scanner de lecture de tickets, de réductions, de terminaux Chip & PIN et sans contact et permet la gestion des abonnements et des cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience d'utilisation de l'utilisateur du système.

## ESPAS 30-A ULTRA

La station ESPAS 30-A ULTRA est un dispositif de contrôle d'une voie d'entrée ou de sortie d'une zone de parking. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. L'appareil permet la gestion des abonnements et des cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.



**BFTE**



Gestion, contrôle et sécurité : ce sont les concepts centraux des solutions Bft qui depuis 30 ans élabore et fabrique des systèmes d'accès automatiques.

Notre expérience passée, le dynamisme d'un présent florissant et la volonté de transformer des technologies complexes en résultats simples dont a besoin le futur.

**C'est ce que nous sommes, c'est l'essence de Bft.**



**Bft S.p.A**  
44, Via Lago di Vico, 36015, Schio (VI) - ITALIE

[www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)



Be ahead