

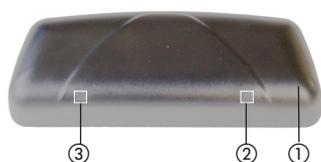
PrimeMotion B

A conserver pour référence ultérieure!

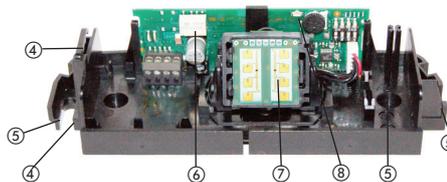
Radar détecteur de mouvement pour l'ouverture des portes automatiques

Traduction de la notice originale

Généralités



PrimeMotion B



- ① Capot de recouvrement
- ② Fenêtre du témoin lumineux
- ③ Aucune fonction
- ④ Passe-câble
- ⑤ Trous de fixation
- ⑥ Électr. du détecteur
- ⑦ Module radar
- ⑧ LED Radar: verte

1 Consignes de sécurité



- Lire attentivement ces instructions d'utilisation avant de mettre l'appareil en service et les conserver pour pouvoir les consulter ultérieurement.
- Ce produit est destiné à être monté au-dessus d'une porte piétonne.
- Il ne s'agit pas d'un composant de sécurité selon la directive européenne relative aux machines, il ne doit pas être utilisé pour la protection des personnes ou la fonction d'arrêt d'urgence.
- N'utiliser ce produit que conformément à l'utilisation prévue.
- Seul un personnel formé et qualifié peut installer et initialiser l'appareil.
- Il incombe à l'installateur d'effectuer une évaluation des risques et d'installer le système selon les prescriptions, normes de sécurité, dispositions et réglementations locales, nationales et internationales en vigueur et, le cas échéant, conformément à la directive européenne 2006/42/CE relative aux machines.
- Toujours considérer les fonctions de sécurité de vos applications comme un tout, et non seulement du point de vue des sections particulières du système.
- L'installateur est chargé de tester le système pour vérifier qu'il réponde bien à toutes les normes de sécurité applicables.
- Le détecteur ne doit être utilisé qu'à partir d'un système à très basse tension de sécurité (SELV) avec séparation électrique sûre conformément à EN 61558. Le câblage doit être protégé contre les dommages mécaniques.
- En règle générale, éviter tout contact avec les composants électroniques et optiques.
- La commande de porte et le profilé du dormant doivent être correctement mis à la terre.



Mise en service

Procédure de mise en service recommandée: I. Montage II. Raccordement

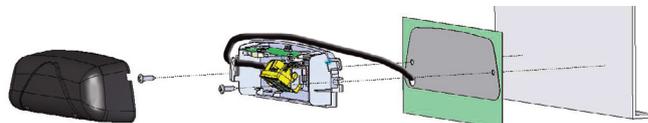
2 Montage

Montage

- I 1. Retirez le capot de recouvrement 2. Posez et raccordez les câbles 3. Montez le détecteur

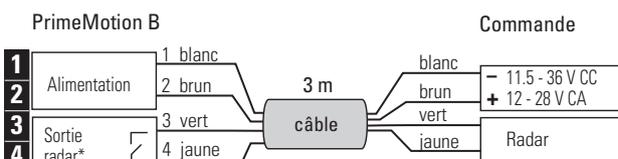
Montage du détecteur

1. Positionnez le gabarit de perçage
2. Percez les trous, enlevez le gabarit de perçage
3. Posez les câbles et montez le détecteur



3 Raccordements électriques

Raccordement



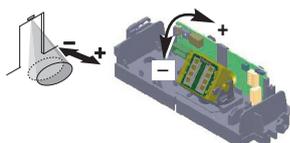
* Voir la configuration des micro-interrupteurs (Chapitre 5)



4 Réglages mécaniques de précision

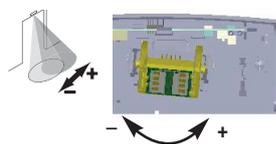
Réglage manuel de l'inclinaison:

0° ... +45° par incréments de 5°

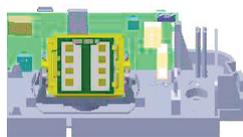


Réglage manuel de l'orientation

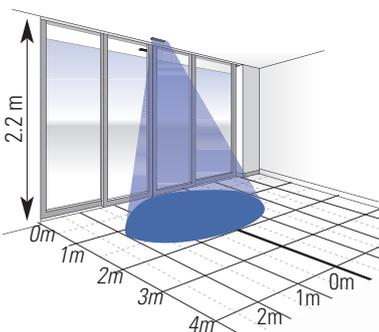
-20° ... +20° par incréments de 5°



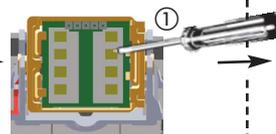
Champ de radar large



Inclinaison: 35°

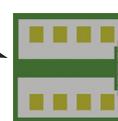


Tourner de 90° dans le sens horaire



②

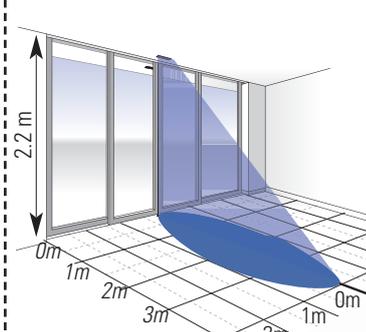
90°



Champ de radar étroit



Inclinaison: 35°

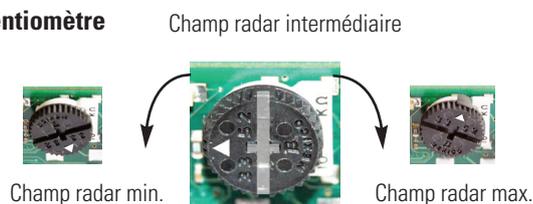


5 Configuration manuelle des micro-interrupteurs et du potentiomètre

Micro-interrupteurs

	Sortie radar (Actif/Passif, NO/NC)
	Filtre de perturbations (Portes et perturbations électromagnétiques)
	CTO et filtre pour porte à vantaux
	Détection de la direction

Potentiomètre



Fonctions radar	Description	
Taille du champ		1 = dim. de champ radar min. (LEd clignotes 1x), 2 3* = dim. de champ radar interméd. (clignotes 3x), 4 5 = dim. de champ radar max. (clignotes 5x)
Détection de la direction		ON = dans les deux directions OFF* = en avant
Suppression de la circulation transversale CTO (Cross Traffic Optimisation)		ON = CTO activé OFF* = inactif
Filtre de porte (perturbations pour radar)		ON = Filtre de porte et de perturb. activé (courants CEM, p. ex. tubes fluorescents) OFF* = Filtre désactivé
Sortie radar		ON = passif (NC) OFF* = actif (NO)

La fonction Slow Motion Detection est activée par défaut. Cette fonction détecte les mouvements lents quand le détecteur est activé.

6 Suppression des défauts

LED verte	Erreur	Remède
	Déclenchement du radar à la fermeture de la porte	1. Réglez l'angle du radar plus loin de la porte. 2. Ajustez la taille du champ du radar.
	Déclenchement intempestif du radar sans influence extérieure détectable	1. Évitez de placer des éclairages (p. ex. des lampes fluorescentes) à proximité immédiate du détecteur. 2. Ne placez aucun objet mobile (p. ex. des plantes) à proximité du détecteur. 3. Évitez de soumettre le détecteur à radar à de fortes vibrations. 4. Influence éventuelle d'un deuxième détecteur à radar situé à proximité (très improbable)

7 Caractéristiques techniques

Technologie	Module radar à double champ, 24.125 GHz	Classe de protection	IP54 (EN 60529)
Hauteur de montage	1.8 - 4 m	Température de fonctionnement	-20 °C à 60 °C
Tension de fonctionnement	11.5 – 32 V CC / 12 – 28 V CA, 50/60 Hz	Humidité de l'air	max. 95% relative, sans condensation
Courant de fonctionnement	max. 120 mA	Dimensions	172 x 60 x 48 mm (LxlxP)
Puissance consommée	max. 4 W	Poids	120 g
Courant de déclenchement	max. 800 mA		
Sortie radar	Relais à semi-conducteurs: Tension de commutat.: max.48 V CA / 48 V CC Resistance de contact: max. 30 Ω Courant de commutation: max. 80 mA Puissance de commutat.: max. 500 mW CA/CC		

8 Déclaration de conformité de l'UE

Voir annexe

9 WEEE

Lors de leur élimination, les appareils portant ce symbole doivent être traités comme déchets spéciaux, ceci devant s'effectuer conformément à la législation des pays respectifs relative à l'élimination, le retraitement et le recyclage écologiquement rationnels des appareils électriques et électroniques.

10 Homologation FCC

Cet appareil est conforme aux exigences de l'alinéa 15 des règles FCC et de la norme RSS-210 d'Industry Canada.
Avertissement : Si des changements ou modifications devaient être apportés à cet appareil, l'autorisation FCC d'exploitation dudit appareil peut être retirée.

11 Contact

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com
Designed in Switzerland / Made in China