

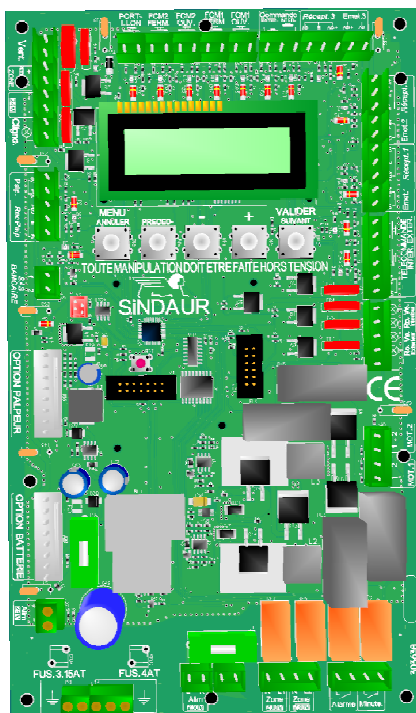
Fabrication de Portes Automatiques



CARTE DE COMMANDE SINDAUR – CD030

Présentation

Cette carte assure la gestion complète d'une porte basculante, ouvrant à la française ou portail coulissant ainsi que tous ces périphériques et jusqu'à 2 moteurs 24Vcc.



Carte Mère :

- 2 lampes pour l'éclairage de zone : 230Vac, 100W maximum et 1 lampe 24Vdc 10W.
- 1 feu orange clignotants : 24Vcc, 20W maximum.
- 3 jeux de cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe sans autotest.
- 2 entrées pour la commande d'ouverture intérieure et extérieure en manuel
- 2 par télécommande, ainsi qu'une alimentation 12V pour l'alimentation du récepteur télécommande.
- 2 entrées fin de course : « moteur 1 » et « moteur 2 » en ouverture et en fermeture.
- 1 entrée palpeur cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe sans autotest.
- 1 sorties 24Vcc 20W.
- 1 entrée contact sec portillon.
- 1 sortie 24Vcc 20W configurable pour 1 ventouse ou 1 gâche.
- 1 entrée SAS bancaire.
- 1 sortie contact sec Alarme.
- 1 sortie contact sec minuterie.
- 2 sorties moteur 24Vcc 100W maximum par sortie.
- 4 sortie voyant feux rouge, feux vert, intérieur, extérieur.

Option :

- **Horloge** (Ex : Heure d'accès, ouverture forcée, fermeture forcée)
- **Batterie** (maintient de la fonction ventouse en cas de coupure secteur)

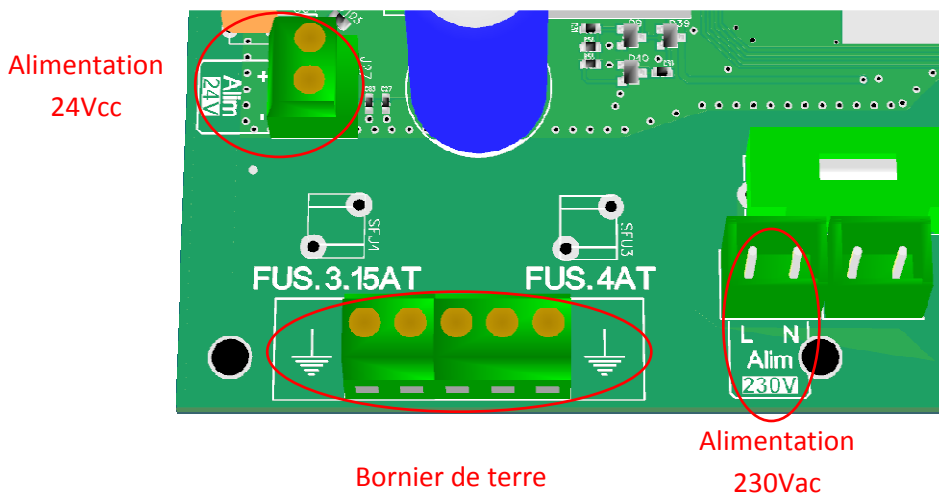
Fabrication de Portes Automatiques



- Carte Mémoire
- Carte porte coulissante ou ouvrante à la française
- Portillon radio

Installation / Raccordement

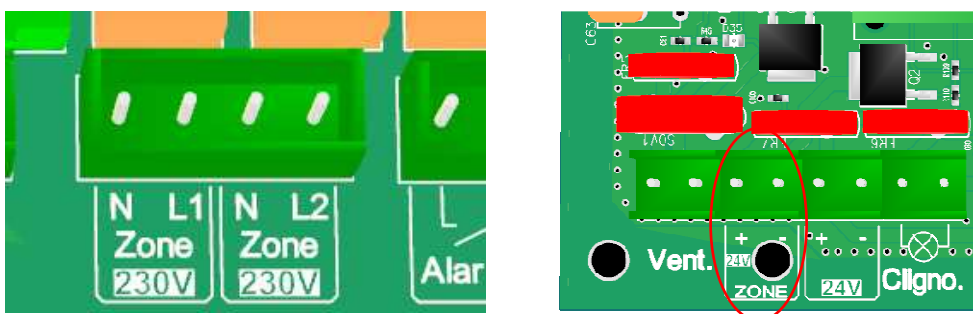
Raccordement de l'alimentation :



La carte est livrée pré-montée sur la platine avec son alimentation. Dans le cas contraire, merci de bien vouloir vous acquitter de cette tâche afin d'assurer son bon fonctionnement.

- Vérifier que l'alimentation 24Vcc est bien raccordée, et que la polarité est respectée.
- Attention :** *il n'y a aucune protection contre l'inversion de polarité sur l'alimentation 24Vcc de la carte.*
- Câbler la borne de terre.
 - Câbler le 230Vac

Raccordement des sorties « zone » :

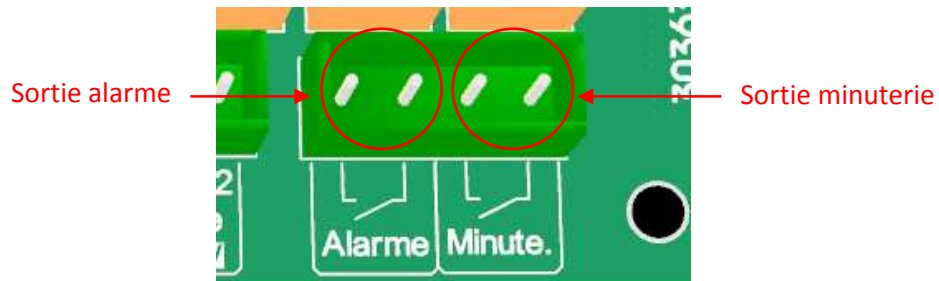


Nous avons deux sorties 230Vac pouvant piloter jusqu'à 100W chacune et une sortie 24Vdc 10W

Fabrication de Portes Automatiques



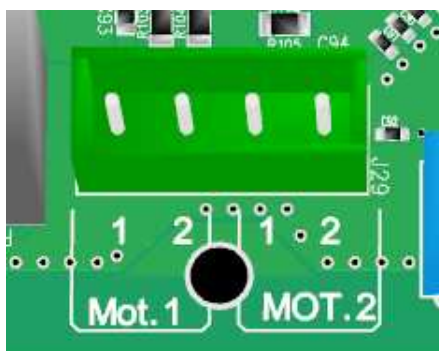
Raccordement sortie « alarme » et « minuterie » :



La sortie « contact sec alarme » permet la connexion d'un buzzer pour informer l'utilisateur si la carte a détectée un défaut.

La sortie contact sec minuterie permet l'activation d'une minuterie externe avant chaque mouvement de la porte.

Raccordement des moteurs :



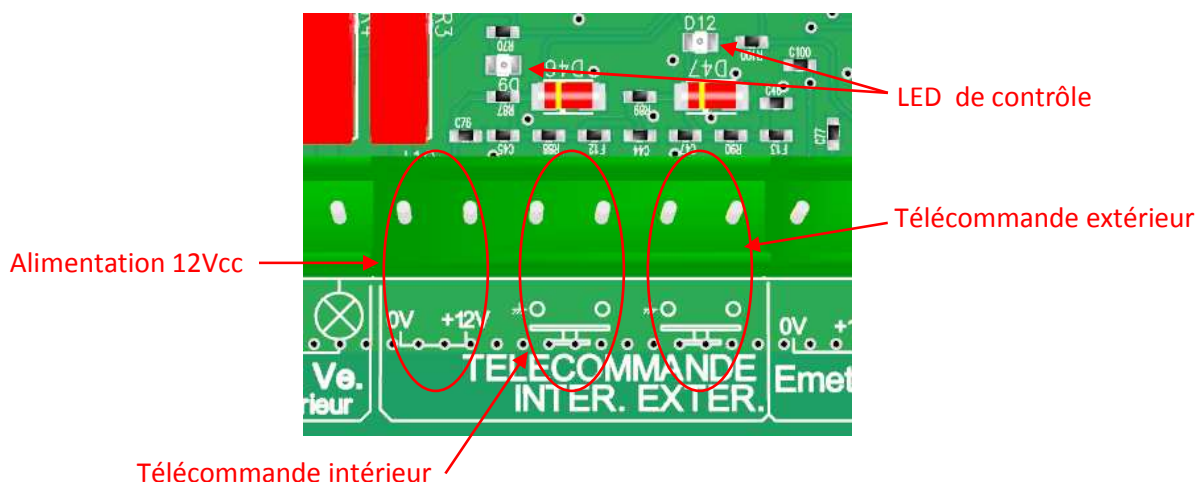
Raccorder le ou les moteur(s) sur les sorties 1 ou 2. En ouvrant a la française le moteur 1 s'ouvre en premier.

Attention : en cas d'utilisation de deux moteurs, merci de bien vouloir vérifié qu'aucunes inversions ne se sont produites entre le moteur 1 et 2.

Fabrication de Portes Automatiques

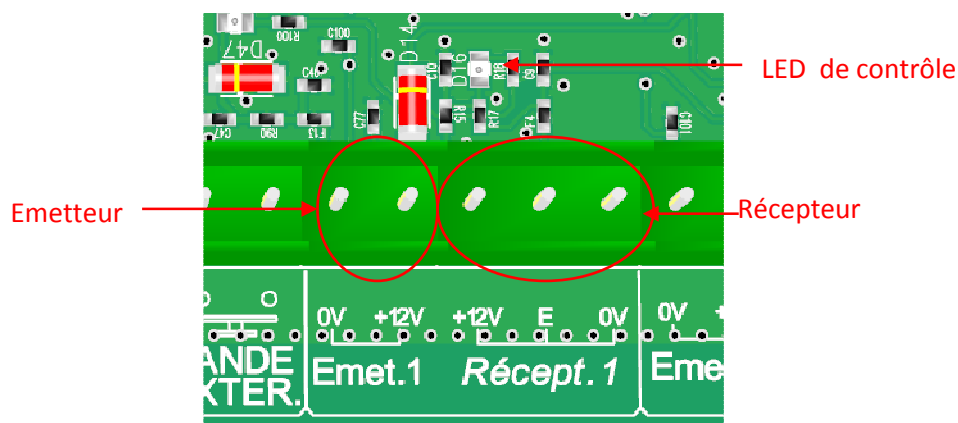


Raccordement de la télécommande :



Une alimentation 12Vcc 100mA est disponible pour alimenter le récepteur radio. Les entrées « télécommande intérieur » et « extérieur » sont compatibles NPN ou contact sec.

Raccordement des cellules ADMAP ou palpeur:



En cas d'utilisation des cellules intégrées DH014C :

- Raccorder l'émetteur comme suit : fil gaine grise sur le « +12V », le fil gaine noir sur le « 0V ».
- Raccorder le récepteur comme suit : fil gaine rouge sur le « +12V », fil gaine noir sur le « 0V », fil gaine blanche sur l'entrée « E ».

En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la carte est compatible avec une sortie NPN ou à contact sec :

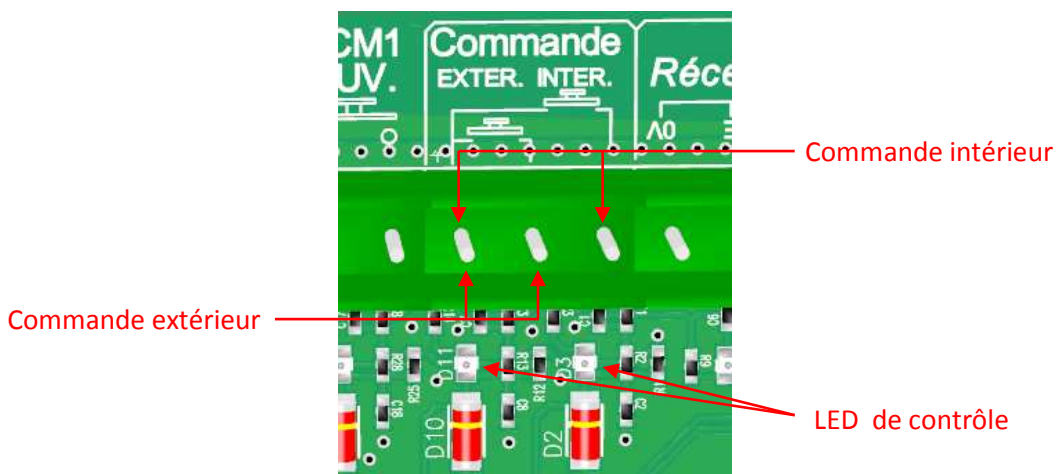
- Raccorder la sortie sur les broches « 0V » et « E » du récepteur concerné.
- Raccorder l'alimentation aux sorties « 24Vcc » disponible sur la carte.
- **Ne pas valider l'autotest en cas d'utilisation d'un amplificateur externe.**

Tous les jeux de cellules ADMAP et palpeur se câblent de la même façon. Pour chaque jeu de cellules, une LED permet de visualiser l'état de la sortie correspondante.

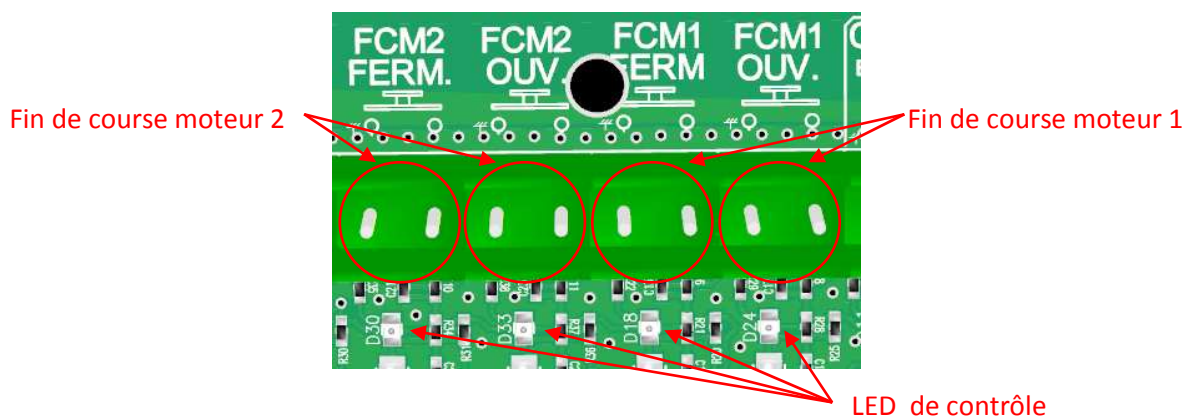
Fabrication de Portes Automatiques



Raccordement entrée Commande :



Raccordement « fin de course moteur » :



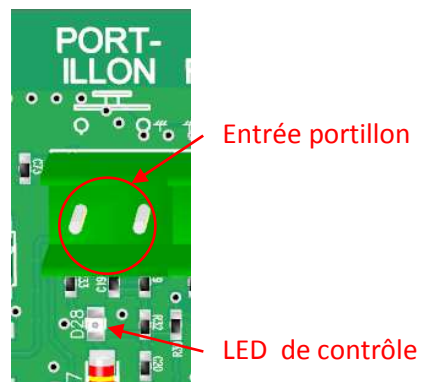
En fonctionnement synchrone des moteur (porte basculante et portail coulissant) la carte utilise indifféremment les fins de course « moteur 1 » ou « moteur 2 ». La carte sélectionne le premier fin de course détecté quelque soit le moteur connecté.

Remarque : En cas d'utilisation de deux moteurs en mode synchrone, il est donc inutile de câbler un deuxième jeu de fin de course (haut/bas).

En fonctionnement décalé la carte utilise les fins de course dédiées a chaque moteur.

Raccordement entrée « portillon » :

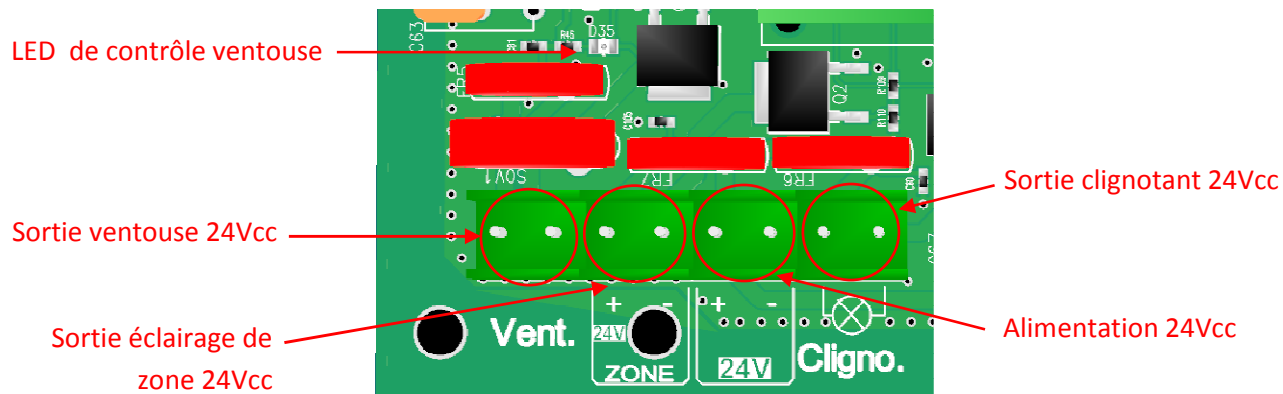
L'entrée portillon permet le câblage d'un contact sec normalement ouvert pour empêcher l'ouverture de la porte.



Fabrication de Portes Automatiques



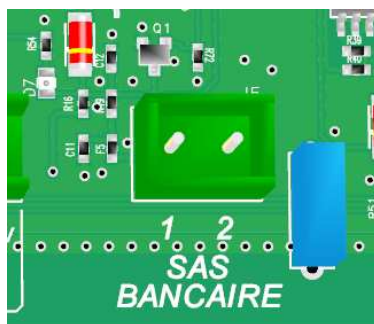
Raccordement sortie « clignotant » et « ventouse » :



La sortie « ventouse » permet d'utiliser une ventouse ou une gâche 24Vcc 20W max. Il n'y pas de sens de câblage.

La sortie « clignotant » permet de brancher une lampe 24Vcc 20W max. Il n'y a pas de sens de câblage.

Raccordement « SAS bancaire » :



Pour câbler la fonction « SAS bancaire » et afin de rendre opérant l'asservissement des cartes entre elles, raccorder chacune d'entres elles au moyen du connecteur ci-dessus.

Attention : pour garantir le bon fonctionnement de la liaison, il est impératif de respecter le sens de connexion : La broche 1 sur la broche 1 de l'autre carte, idem pour la broche 2.

Fabrication de Portes Automatiques



Caractéristiques des sorties

Sortie « éclairage de zone » :

Les sorties d'éclairage de zone permettent de commander deux éclairages distincts en 230Vac et un éclairage en 24Vdc. La protection contre les courts circuits est réalisée par un fusible général (carte, périphérique basse tension et 230Vac) de 3,15A.

Sortie « alarme » :

La sortie alarme est un contact sec (pouvoir de coupure 6A en AC1) permettant un retour d'information de la carte quand un défaut est apparue. Les défauts suivants déclenchent une activation de la sortie alarme :

- 3 tentatives de fermeture, avec réouverture sur détection palpeur.
- Détection cellule pendant 2 minutes consécutive.

Sortie « minuterie » :

La sortie minuterie est un contact sec (pouvoir de coupure 6A en AC1) permettant l'activation d'une minuterie externe. La sortie est active avant chaque mouvement de la porte.

Sortie « moteur » :

Les deux sorties moteurs permettent de commander une charge de 200W (sur option 400W) en 24Vcc répartie indifféremment sur les deux sorties. En cas d'utilisation de deux moteurs, il faut brancher les moteurs de façon identique. La carte limite automatiquement la puissance à 200W par sortie. Si la puissance totale des deux sorties moteurs dépasse les capacités de l'alimentation, la carte stop toute action immédiatement et redémarre, interrompant le cycle en cours.

Sortie « feux de signalisation » :

Les sorties « feux de signalisation » permettent de commander deux feux rouges et deux feux verts de 24Vcc/20W maximum. Les sorties sont protégées par des fusibles réarmables. En cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge. Pour tout complément d'information veuillez vous référer en fin de chapitre sur les « sorties 24Vcc ».

Sortie « ventouse/gâche » :

La sortie ventouse/gâche permet la commande d'une ventouse ou d'une gâche (voir chapitre configuration) en 24Vcc 20W max. Une led de contrôle permet de vérifier si la commande est validée. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « alimentation 24Vcc » :

La sorties 24Vcc permet l'alimentation de périphériques externes à la carte CD030 (type amplificateur de cellule, récepteur radio...). Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « clignotant » :

La sortie « clignotant » permet de brancher un feu orange fixe (ne pas brancher de feux clignotant automatique) en 24Vcc 20W max. La protection contre les surcharge est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « SAS bancaire » :

La sortie « SAS bancaire » permet de relier deux cartes entre elles, pour interdire une ouverture si la deuxième porte est déjà ouverte. Attention à respecter le câblage broche 1 et 2 entre les deux cartes.


Fabrication de Portes Automatiques



Remarque : La puissance totale disponible sur les sorties 24Vcc (hors moteur) est protégée par un fusible de 4A sur la carte. Les fusibles réarmables ont un temps de réaction avant coupure. Une surcharge sur plusieurs sorties 24Vcc simultanée pourrait entraîner la rupture du fusible et l'extinction de toute la carte.


Caractéristiques des entrées

Entrées « télécommande » :


Les entrées télécommande sont compatibles NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Une led indique l'état de l'entrée.

En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation, la séparation des entrées intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une alimentation de 12V/100mA max est disponible. Voir remarque en fin de chapitre sur les alimentations 12Vdc.

Entrées « commande » :

Les entrées « commande » sont compatibles NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation, la séparation des entrées intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une led indique l'état de l'entrée.

Entrée « portillon » :

L'entrée portillon est compatible NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Si l'on active l'entrée, la porte refusera de s'ouvrir. Une led indique l'état de l'entrée.

Entrées « cellules et palpeur » :

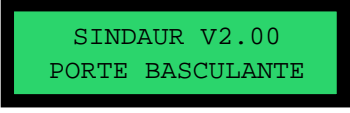
Les entrées cellules et palpeur ont un fonctionnement identique. Ce sont des entrées de type contact sec ou NPN. Une led indique l'état des cellules et du palpeur. Dans le cas de l'utilisation d'un amplificateur déporté, veuillez utiliser les sorties 24Vcc pour l'alimenter

Les Menus

Démarrage et attente de commande :

Au démarrage la carte affiche sa version de logiciel. Pendant ce court instant la carte ne répond à aucune commande.


Suivant les options présente la carte peut fonctionner en mode porte basculante, ouvrant a la française, porte coulissante.



SINDAUR V2.00
PORTE BASCULANTE

Une fois que la carte est prête, l'écran affiche les compteurs (partiel et total) alternativement, jusqu'à la réception d'une demande de l'utilisateur.

Si une option horloge est présente la carte affiche également l'heure et le jour de la semaine. Si le message « REGLER HORLOGE » s'affiche



PORTE FERME
TOTAL : 20



PORTE FERME
PARTIEL : 20

Fabrication de Portes Automatiques

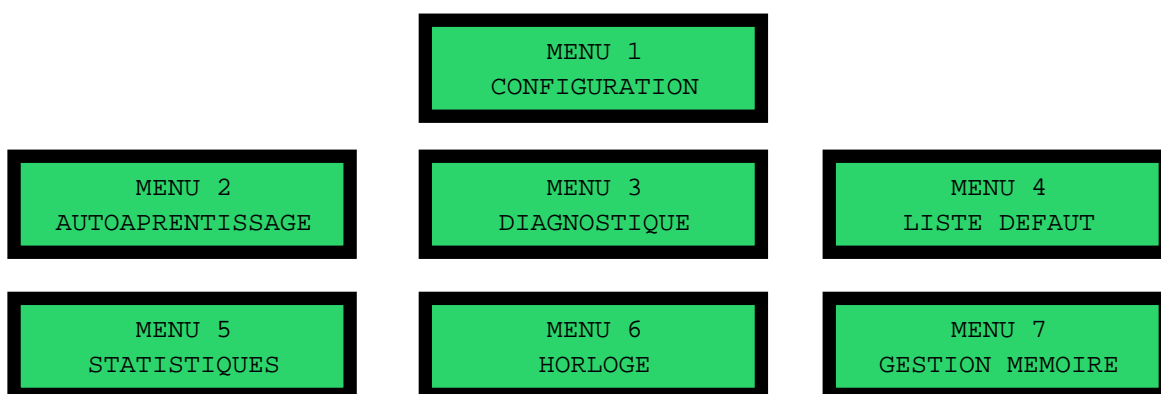


cela indique que la carte CD030 à détecter sa carte option horloge sans que toute fois celle-ci ne soit régler. Se reporter au menu de configuration « horloge » pour la procédure de réglage.

Appuyer sur « MENU » pour accéder à la liste des menus.
Appuyer sur « + » ou « - » pour faire défiler les menus.

Le menu configuration est protégé par un mot de passe. Pour entrer le mot de passe, appuyez sur les touches « + » et « - » pour choisir le chiffre souhaité. Le chiffre actif est souligné. Passer au chiffre suivant en appuyant sur « valider ». Si le mot de passe entré est faux, un message « mot passe faux » s'affiche pendant quelque secondes avant de retourner à l'écran d'accueil. Appuyer sur « MENU » pour revenir à l'accueil. Si un mot de passe correcte est entré la carte ne le demandera plus pendant 5 minutes.

MOT DE PASSE ?
1111



Menu 1 :

Pour gérer la configuration de la carte, sélectionner le menu 1, l'écran suivant s'affichera :

MENU 1
CONFIGURATION

Appuyer sur le bouton « VALIDER » pour entrer dans le menu

Menu 1.1 : Mode de fonctionnement.

Le menu 1.1 permet de configurer le mode de fonctionnement de la porte :

- Automatique : commande d'ouverture, temporisation, fermeture.
- Manuel 1 BP : commande d'ouverture, attente porte ouverte, commande de fermeture.
- Séquentiel : commande d'ouverture, arrêt sur porte ouverte ou commande, fermeture sur fin de temporisation ou commande.
- Homme mort : en mode homme mort aucune sécurité n'est activée.

Une commande intérieure ouvre la porte tant que la commande est

1.1 /MODE Fonct.
AUTOMATIQUE

1.1 /MODE Fonct.
MANUEL

1.1 /MODE Fonct.
SEQUENTIEL

Fabrication de Portes Automatiques



maintenue. Une commande extérieure ferme la porte tant que la commande est maintenue.

Une fois le choix effectué on « valide » pour passer au menu suivant. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.1 /MODE Fonct.
HOMME MORT

Menu 1.2 : Temporisation porte ouverte.

Le menu 1.2 permet de modifier la durée d'attente de la porte ouverte avant une fermeture automatique (uniquement actif dans le mode « automatique » et « séquentiel »). Le réglage est possible entre 0s et 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.2 /TEMPO PORTE
OUVERTE :5s

Menu 1.3 : Type fin de course moteur.

Le menu 1.3 permet de choisir le type de fin de course utilisé :

- Fin de course total : le fin de course indique la position de la porte fermé.
- Fin de course partiel : le fin de course indique la position ou la porte passe en vitesse lente.
- inactif: aucun fin de course n'est utilisé, la gestion des vitesses se fait

grâce à des temporisations.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.3 /F.C. MOTEUR
F.C. TOTAL

1.3 /F.C. MOTEUR
F.C. PARTIEL

1.3 /F.C. MOTEUR
INACTIF

Menu 1.4 : Durée du cycle en ouverture.

Le menu 1.4 permet de régler la durée totale du cycle d'ouverture ou de fermeture (durée grande vitesse + durée petite vitesse). La temporisation est réglable de 0s et 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.4 /DUREE CYCLE
OUVERTURE :20s

Menu 1.5 : Temporisation de décalage

Le menu permet de régler la temporisation de décalage entre les deux moteurs. La temporisation est réglable de 0s à 999s en mode ouvrant a la française uniquement, dans les autres modes la valeur est bloqué a zéros. Une fois le choix effectué appuyer sur « valider » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu

1.5 / TEMPO
DECALAGE :20s

Fabrication de Portes Automatiques



précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.6 : Durée grande vitesse.

Le menu 1.6 permet de régler la durée de fonctionnement en grande vitesse. Le réglage est possible entre 0s et la durée du cycle réglée au menu 1.4.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.6 /TEMPO Gde
VITESSE :20s

Menu 1.7 : Durée grande vitesse Moteur 2.

Le menu 1.7 permet de régler la durée de fonctionnement en grande vitesse du moteur 2 (en mode ouvrant a la française uniquement). Le réglage est possible entre 0 s et la durée du cycle réglée au menu 1.4.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.7 /TEMPO Gde
VITESSE M2 :20s

Menu 1.8 : Petite vitesse.

Le menu 1.8 permet de régler la petite vitesse de fonctionnement. Le réglage est possible entre 5% et 100%.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.8 / PETITE
VITESSE :20%

Menu 1.9 : Grande vitesse.

Le menu 1.9 permet de régler la grande vitesse de fonctionnement. Le réglage est possible de « petite vitesse » % à 100%.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.9 / GRANDE
VITESSE :20%

Menu 1.10 : Courant grande vitesse ouverture.

Le menu 1.10 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en ouverture. Le réglage est possible de 0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans

1.10/ COURANT
GV OUV :0.0

Fabrication de Portes Automatiques



ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.11 : Courant petite vitesse ouverture.

Le menu 1.11 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en ouverture. Le réglage est possible de 0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

```
1.11/  COURANT
      PV OUV  :0.0
```

Menu 1.12 : Courant grande vitesse fermeture.

Le menu 1.12 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en fermeture. Le réglage est possible de 0,0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

```
1.12/  COURANT
      GV FERM :0.0
```

Menu 1.13 : Courant petite vitesse fermeture.

Le menu 1.13 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en fermeture. Le réglage est possible de 0,0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

```
1.13/  COURANT
      PV FERM :0.0
```

Menu 1.14 : Durée préavis.

Le menu 1.14 permet de régler la durée du préavis avant mouvement de la porte. Le réglage est possible de 0s à 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

```
1.14/  DUREE
      PREAVIS :5s
```

Menu 1.15 : Cellule 1.

Le menu 1.15 permet de configurer la cellule 1 :

- Inactif: la carte ne tient pas compte de la cellule.
- Actif: la carte prend en compte la gestion d'un jeu de cellules (utilisation d'un amplificateur externe par exemple).
- Actif + autotest: la carte prend en compte la gestion d'un jeu de cellules et effectue un autotest conformément au réglage du menu 1.20 (utilisation de cellule DH014C par exemple).

```
1.15/  CELLULE1
      INACTIF
```

```
1.15/  CELLULE1
      ACTIF
```

```
1.15/  CELLULE1
      ACTIF + AUTOTEST
```

Fabrication de Portes Automatiques



Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.16 : Cellule 2.

Le menu 1.16 permet de configurer la cellule 2 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.17 : Cellule 3.

Le menu 1.17 permet de configurer la cellule 3 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.18 : Palpeur.

Le menu 1.18 permet de configurer le palpeur suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.19 : Palpeur radio.

Le menu 1.19 permet de configurer le palpeur radio suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.20 : Réglage autotest.

Le menu 1.20 permet de régler le fonctionnement de l'autotest, pour les cellules ou palpeur dont la fonction a été activée.

- Ouvr./ferm: l'autotest est effectué avant chaque mouvement de la porte durant le préavis.
- Fin fermeture: l'autotest est effectué à la fin du cycle de fonctionnement de la porte.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.20/T. AUTOTEST
OUVER./FERM.

1.20/T. AUTOTEST
FIN FERMETURE

Menu 1.21 : ADMAP.

Le menu 1.21 permet de valider le fonctionnement en mode ADMAP de tous les jeux de cellules connectés à la carte. Si le mode ADMAP est actif, pour valider un mouvement de la porte tout les jeux de cellules doivent être passant.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.21/ ADMAP
ACTIF

Fabrication de Portes Automatiques



Menu 1.22 : Coup de bélier.

Le menu 1.22 permet d'activer la fonction « coup de bélier ». Avant l'ouverture de la porte, la carte ferme la porte pendant 0.5s pour faciliter le dégagement d'une gâche.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.22/ COUP DE
BELIER : INACTIF

Menu 1.23 : Type éclairage de zone.

Le menu 1.23 permet de régler le fonctionnement de l'éclairage de zone :

- Continue : l'éclairage de zone reste actif pendant toute la durée du cycle de fonctionnement et s'éteint après la temporisation réglée au menu 1.24
- Sauf porte ouverte : l'éclairage de zone ne fonctionne que pendant le fonctionnement de la porte (ouverture et fermeture) et s'éteint automatiquement après la temporisation réglée au menu 1.24.
- Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.23/ ECL. ZONE
CONTINUE

1.23/ ECL. ZONE
SAUF PORTE OUV.

Menu 1.24 : Durée éclairage de zone.

Le menu 1.24 permet de régler la durée pendant laquelle l'éclairage de zone reste actif suivant le réglage au menu 1.23. La temporisation est réglable de 0s à 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.24/ TEMPO ECL.
ZONE : 5s

Menu 1.25 : Fermeture rapide.

Le menu 1.25 permet d'activer la fonction de fermeture rapide et de changer la temporisation porte ouverte réglée au menu 1.2, en la remplaçant automatiquement par la temporisation de fermeture rapide (2s) après une coupure cellule.

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.2 est réglée à 20s, la temporisation de fermeture rapide est de 2s. Une fois la porte ouverte la « temporisation porte ouverte » décompte automatiquement. Au bout de 5 secondes un véhicule se présente devant les cellules, la temporisation passe automatiquement des 15s restantes à 2s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.25/ FERMETURE
RAPIDE : INACTIF

Fabrication de Portes Automatiques



Menu 1.26 : Fonction haut trafic :

Le menu 1.26 permet d'activer la fonction « haut trafic » et de modifier la temporisation porte ouverte en la remplaçant automatiquement par la temporisation réglée, si la carte fait 5 détections cellules pendant une tentative de fermeture. . Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.26/TEMPO HAUT
TRAFIC: INACTIF

Exemple : la temporisation porte ouverte (menu 1.2) est réglée à 5s. La temporisation « haut trafic » est réglée à 20s. Une fois la porte ouverte, si la carte détecte 5 coupures d'un ou des jeux de cellules avant sa fermeture la carte passe automatiquement la temporisation porte ouverte à 20s (menu 1.26).

1.26/TEMPO HAUT
TRAFIC: 20s

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.27: Choix ventouse/gâche.

Le menu 1.27 permet de choisir le mode de fonctionnement de la sortie ventouse en mode gâche ou ventouse.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.27/TYPE SORTIE
VENTOUSE

Menu 1.28 : Mode blocage porte.

Le menu 1.28 permet d'activer, ou non, le mode de blocage porte. Ce mode permet un frein électrique des moteurs pour empêcher un mouvement de la porte quand la porte est fermée.

Note : Un appuie sur l'arrêt d'urgence désactive le frein et permet un mouvement de la porte.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.28/ BLOCAGE
PORTE : INACTIF

Menu 1.29 : temporisation ouverture partielle.

Le menu 1.29 permet de régler la durée de fonctionnement de l'ouverture partielle (en mode ouvrant a la française et portail coulissant uniquement). Le réglage est possible entre 0 s et la durée du cycle réglée au menu 1.4.

En mode porte basculante la temporisation est à 0s et ne peut être régler. En mode ouvrant a la française seul le moteur 1 s'ouvre.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent.

Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans

1.29/TEMPO PORTE
OUVERTE : 5s

Fabrication de Portes Automatiques



ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.30 : Mode vent fort.

Le menu 1.30 permet d'activer, ou non, le mode vent fort. Ce mode permet de garantir une ouverture et fermeture complète de la porte en cas de vents important.

Le mode vent fort mesure la durée du cycle en petite vitesse pour savoir si la fin de cycle c'est terminé de façon normal ou non. Si la porte a détecté une fin de cycle anormale, elle repasse en grande vitesse (jusqu'à détection de surintensité en grande vitesse).

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appui sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.30/ MODE VENT
FORT : INACTIF

Menu 1.31 : Changement mot de passe.

Le menu 1.31 permet de changer le mot de passe du menu de configuration.

Une fois qu'une demande de changement de mot de passe a été validée la carte demandera le nouveau mot de passe.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.31/CHANGEMENT
MOT PASSE : NON

1.31/NOUVEAU MOT
PASSE : 0000

Menu 1.32 : Enregistrement des modifications.

Le menu 1.32 permet d'enregistrer les modifications de la configuration. Appuyer sur « + » pour valider les modifications, et sur « - » pour annuler les changements. Un message « auto-apprentissage recommandé » s'affichera lors de modification de la durée du cycle ou les vitesses.

ENREGISTREMENT
-NON +OUI

Menu 2 : Auto-apprentissage.

Le menu 2 permet de réaliser un auto-apprentissage des temps de cycle ainsi que des courants moteur. Cela permet de paramétrer automatiquement les menus 1.4, 1.6, 1.7, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13.

MENU 2
AUTOAPRENTISSAGE

En mode porte basculante, et portail coulissant :

Cas d'une configuration en fin de course partiel.

Au premier écran la carte vous invite à appuyer sur le bouton « valider » pour lancer le cycle.

AUTOAPRENTISSAGE
VAL. POUR OUV.

La carte démarre en grande vitesse jusqu'au fin de course partiel. Attention aucune sécurité n'est activée durant l'auto-apprentissage (cellule, palpeur, détection de courant).

AUTOAPRENTISSAGE
OUVERTURE GV

AUTOAPRENTISSAGE
OUVERTURE PV

Fabrication de Portes Automatiques



Une fois le fin de course partiel atteint la carte passe en petite vitesse, et il faut appuyer sur le bouton « valider » pour confirmer que le cycle est terminé. Attention la validation de la fin de cycle doit être faite avant que le vantail ne touche sa butée mécanique. Durant tout le cycle d'auto-apprentissage la carte mesure le courant consommé par les moteurs, si les moteurs forcent sur les butées mécaniques durant l'auto-apprentissage, la carte augmentera encore plus la puissance durant le fonctionnement normal du cycle. Cela pourrait induire un mauvais fonctionnement de la porte. Une fois le cycle d'ouverture fini, il est préconisé d'effectuer la même opération pour le cycle de fermeture.

AUTOAPRENTISSAGE
FERMETURE GV

AUTOAPRENTISSAGE
VAL. POUR FERM.

AUTOAPRENTISSAGE
FERMETURE PV

A la fin du cycle d'auto-apprentissage, la carte demande la marge de courant que vous voulez appliquer. Cela permet de régler la sensibilité sur détection d'obstacle. Le réglage est possible de 1 à 40.

MARGE COURANT
MOTEUR : 6

Cas d'une configuration en fin de course total.

La démarche est la même que pour le mode fin de course partiel, sauf que le passage en vitesse lente se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider ». La carte s'arrête automatiquement dès que les fins de course sont activés (en grande ou petite vitesse).

Cas d'une configuration sans fin de course.

La procédure est la même sauf que le passage en vitesse lente et l'arrêt se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider ».

En mode ouvrant a la française :

La procédure est la même que dans le mode porte basculante, excepté la faite que l'on procède a l'apprentissage du moteur 1 en ouverture, puis du moteur 2 en ouverture, puis du moteur 2 en fermeture, puis du moteur 1 en fermeture.

Menu 3 : Diagnostique

Le menu 3 permet de tester les fonctionnalités de la carte individuellement pour valider leur fonctionnement.

MENU 3
DIAGNOSTIQUE

**Attention : En cas d'utilisation de deux moteurs relier sur la même porte,
il ne faut pas tester les sorties.**

Menu 3.1 : Moteur 1.

Le menu 3.1 permet de tester la sortie moteur 1, appuyer sur « valider » pour entrer dans le menu. Une fois dans le menu, il faut rester appuyé sur « + » pour ouvrir la porte, sur « - » pour fermer la porte. Le moteur est validé en petite vitesse.

Attention :- Aucune sécurité n'est active dans ce mode,

MENU 3.1
MOTEUR 1

MOTEUR 1
- : FERM. + : OUVR.

Fabrication de Portes Automatiques



Menu 3.2 : Moteur 2.

Le menu 3.2 permet de tester la sortie moteur 1, appuyer sur « valider » pour entrer dans le menu. Une fois dans le menu, il faut rester appuyé sur « + » pour ouvrir la porte, sur « - » pour fermer la porte. Le moteur est validé en petite vitesse.

Attention :- Aucune sécurité n'est active dans ce mode,

MENU 3.2
MOTEUR 2

Menu 3.3 : cellule 1.

Le menu 3.3 permet de tester la cellule1. La carte affiche en permanence l'état du faisceau (actif ou inactif). En restant appuyé sur le bouton « valider », la carte lance l'autotest (**ne relâcher le bouton qu'une fois l'autotest fini**). Une fois l'autotest terminé la carte affiche le résultat « DEFAULT AUTOTEST » ou « AUTOTEST OK ». La validation de l'autotest ne fonctionne qu'avec les cellules intégrées type DH014C.

MENU 3.3
CELLULE 1

CELLULE 1
ACTIF

Menu 3.4 : cellule 2.

Le menu 3.4 permet de tester la cellule 2. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.4
CELLULE 2

Menu 3.5 : cellule 3.

Le menu 3.5 permet de tester la cellule 3. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.5
CELLULE 3

Menu 3.6 : commande intérieur.

Le menu 3.6 permet de tester l'entrée de commande interieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.6
COMMANDE INT .

Menu 3.7 : commande extérieur.

Le menu 3.7 permet de tester l'entrée de commande extérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.7
COMMANDE EXT .

Menu 3.8 : Télécommande intérieur.

Le menu 3.8 permet de tester l'entrée télécommande interieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.8
TELECOMMANDE INT

Menu 3.9 : Télécommande extérieur.

Le menu 3.9 permet de tester l'entrée de télécommande exterieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.9
TELECOMMANDE EXT

Menu 3.10 : Portillon.

Le menu 3.10 permet de tester l'entrée portillon. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.10
PORTILLON

Menu 3.11 : Portillon radio.

Le menu 3.11 permet de tester l'entrée portillon radio, si la carte option est presente. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.11
PORTILLON RADIO

Menu 3.12 : Palpeur.

Fabrication de Portes Automatiques



Le menu 3.12 permet de tester le palpeur. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.12
PALPEUR

Menu 3.13 : Palpeur radio.

Le menu 3.13 permet de tester le palpeur radio (si la carte option est presente) . Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.13
PALPEUR RADIO

Menu 3.14 : SAS bancaire.

Le menu 3.14 permet de tester l'entrée SAS bancaire. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.14
SAS BANCAIRE

Menu 3.15 : Fin de course moteur 1 ouverture.

Le menu 3.15 permet de tester l'entrée fin de course moteur 1 ouverture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.15
FC MOT1. OUV.

Menu 3.16 : Fin de course moteur 1 fermeture.

Le menu 3.16 permet de tester le fin de course moteur 1 fermeture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.16
FC MOT1. FERM.

Menu 3.17 : Fin de course moteur 2 ouverture.

Le menu 3.17 permet de tester le fin de course moteur 2 ouverture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.17
FC MOT2. OUV.

Menu 3.18 : Fin de course moteur 2 fermeture.

Le menu 3.18 permet de tester l'entrée fin de course moteur 2 fermeture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.18
FC MOT2. FERM.

Menu 3.19 : Sortie clignotant.

Le menu 3.19 permet de tester la sortie clignotant. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.19
S. CLIGNOTANT

S. CLIGNOTANT
- : OFF + : ON

Menu 3.20 : Sortie ventouse/gâche.

Le menu 3.20 permet de tester la sortie ventouse/gache. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.20
VENTOUSE/GACHE

Menu 3.21 : Sortie feux rouge extérieur.

Le menu 3.21 permet de tester la sortie feux rouge exterieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.21
FEUX ROUGE EXT.

Menu 3.22 : Sortie feux vert extérieur.

Le menu 3.22 permet de tester la sortie feux rouge exterieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.22
FEUX VERT EXT.

Fabrication de Portes Automatiques



Menu 3.23 : Sortie feux rouge intérieur.

Le menu 3.23 permet de tester la sortie feux rouge interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.23
FEUX ROUGE INT.

Menu 3.24 : Sortie feux vert intérieur.

Le menu 3.24 permet de tester la sortie feux vert interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.24
FEUX VERT EXT.

Menu 3.25 : Sortie alarme.

Le menu 3.25 permet de tester la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.25
SORTIE ALARME

Menu 3.26 : Sortie minuterie.

Le menu 3.26 permet de tester la sortie minuterie. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.26
S. MINUTERIE

Menu 3.27 : Sortie éclairage de zone.

Le menu 3.27 permet de tester la sortie éclairage de zone. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.27
ECL. DE ZONE

Menu 4 : Liste des défauts.

Le menu 4 permet de gérer la liste des défauts enregistrés par la carte.

MENU 4
LISTE DEFAULT

Menu 4.1 : Consultation des défauts sauvegardés.

Le menu 4.1 permet la consultation des derniers defauts enregistrés.

4.1 / LISTE
DEFAULTS SAUVEG.

L'affichage d'un défaut se présente de la façon ci-contre. Cet exemple montre que 5 fois consécutivement le même défaut « mise en marche » s'est produit. Appuyer sur la touche « + » pour passer au défaut suivant. Pour consulter le précédent appuyer sur la touche « - ». Une fois en fin de liste la carte affiche « fin de liste »

NB DEFAULTS : 5
MISE EN MARCHE

Liste des defauts possibles :

- Surcharge ouverture : indique une surcharge du moteur pendant la phase d'ouverture de la porte.
- Surcharge fermeture : indique une surcharge du moteur pendant la phase de fermeture de la porte.
- Mise en marche : indique une mise en marche de la carte, cela peut avoir plusieurs causes : une coupure secteur, un appui sur l'arrêt d'urgence, un appui sur le bouton « reset » de la carte, une surcharge de l'alimentation 24Vcc, un redémarrage suite à un défaut de supervision.
- Autotest cellule 1 : l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest, la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considérait le fonctionnement comme un défaut.
- Autotest cellule 2: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considérait le fonctionnement en défaut.
- Autotest cellule 3: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considérait le fonctionnement en défaut.

Fabrication de Portes Automatiques



- Autotest palpeur: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- 2 min cellule 1 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min cellule 2 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min cellule 3 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min palpeur : le palpeur a été coupé pendant 2 min.
- CC moteur : une surcharge (>10A) sur une des sorties moteur a été détecté.
- Fin de course arrêt : S'il y a eu un changement d'état des fins de course après l'arrêt des moteurs.
- 5 détections palpeur : il y eu 5 détections consécutives sur le palpeur lors d'une tentative de fermeture.
- Défaut de supervision : défaut interne de la carte.
- Autotest palpeur radio : l'autotest du palpeur radio a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest palpeur ouverture : l'autotest du ou des palpeurs actif en ouverture a échoué (uniquement en mode ouvrant a la française ou portail coulissant). Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest palpeur radio ouverture : l'autotest du palpeur radio actif en ouverture a échoué (uniquement en mode ouvrant à la française ou portail coulissant). Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.

Menu 4.2 : Remise à zéro de la liste des défauts.

Le menu 4.2 permet d'effacer tous les défauts enregistrés par la carte. Un appuie sur « + » efface les défauts en mémoire. Un appuie sur « - » annule la demande.

4.2 / RAZ
DEFAULTS SAUVEG.

Menu 5 : Statistiques d'utilisation.

Le menu 5 donne les informations sur le nombre de cycles que la porte a effectué.

RAZ DEFAULTS
- :NON + :OUI

MENU 5
STATISTIQUES

Menu 5.1 Compteur partiel.

Le menu 5.1 indique le nombre de cycle depuis le dernier RAZ. Appuyer sur le bouton « valider » pour remettre à zéro ce compteur.

5.1 / COMPTEUR
PARTIEL :20

RAZ CTR PARTIEL
- :NON + :OUI

Menu 5.2 Compteur total.

Le menu 5.2 indique le nombre de cycles depuis la mise en route de la porte.

5.2 / COMPTEUR
TOTAL :20

Menu 6 Horloge.

Fabrication de Portes Automatiques



MENU 6
HORLOGE

Menu 6.1 Réglage Horloge

Le menu 6.1 permet le réglage de l'heure ainsi que le réglage du jour de la semaine. Pour régler l'horloge nous devons régler le jour de la semaine, les heures et les minutes. Le réglage actif est souligné. On règle par les touches « plus », « moins ». On passe au réglage suivant par la touche « valider ».

6.1 / REGLAGE
HORLOGE

6.1.1 / JOUR
LUNDI 00:00

Menu 6.2 Réglage alarmes

Le menu 6.2 permet le réglage des différentes alarmes de la carte. Elles sont triées automatiquement dans l'ordre chronologique. Nous pouvons enregistrer 32 alarmes différentes.

Le réglage actif est souligné. Par les touches « + » et « - » nous pouvons faire défiler les différents choix possibles. Par la touche « valider » nous passons au réglage suivant.

La carte connaît les types d'alarme suivants :

- « INACTIF » : aucune action.
- « F. NORMALE » : fonctionnement normale, c'est le mode de fonctionnement de la carte sans carte option horloge.
- « OUV. FORCE » : ouverture force, la porte s'ouvre et attend une autre alarme en position ouverte.
- « FERM FORCE » : fermeture force, la porte se ferme et refuse toutes les demandes d'ouverture.
- « Cde Inter » : Commande intérieur : la porte se ferme et accepte uniquement les demandes d'ouverture venant d'une commande intérieure (entrée commande intérieure, télécommande intérieure, bouton « valider »).

6.2 / REGLAGE
ALARMES

N'1 INACTIF

N'1 F.NORMALE
LUNDI 00:00

Chaque type d'alarme doit être associé à une heure sauf « INACTIF ». À la première validation d'une alarme inactive la carte nous propose de valider les changements.

Exemple d'utilisation pour une entreprise, les télécommandes ont été programmées en deux groupes distincts sur les deux entrées télécommande extérieur (autorisation standard) et intérieur (autorisation élevée),

- Lundi 8h00 ouverture force : la porte s'ouvre et reste ouverte.
- Lundi 18h00 fonctionnement normale : la porte se ferme et les deux groupes sont autorisés à ouvrir la porte.
- Lundi 22h00 commande intérieure : seuls les personnes ayant une télécommande du groupe branché sur l'entrée intérieure (autorisation élevée) peuvent ouvrir la porte.

Attention : la porte restera dans la position de la dernière alarme jusqu'à ce qu'elle rencontre un ordre contraire. Dans l'exemple précédent la porte restera en « commande intérieure » du lundi 22h00 jusqu'au lundi 8h00 de la semaine suivante.

Fabrication de Portes Automatiques



Menu 6.3 RAZ alarme.

Le menu 6.3 permet d'effacer toutes les alarmes en mémoire.
Appuyer sur « + » pour valider les modifications, et sur « - » pour annuler les changements.

6.3 / RAZ
ALARME

RAZ ALARMES
- :NON + : OUI

Menu 7 Gestion mémoire.

Le menu 7 permet de sauvegarder la configuration de la carte sur une carte mémoire, de reprogrammer la configuration à partir d'une carte mémoire, ou de remettre les paramètres usine.

MENU 7
GESTION MEMOIRE

Menu 7.1 Enregistrement sur la carte.

Le menu 7.1 permet de sauvegarder la configuration sur une carte mémoire. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si une erreur a eu lieu un message d'erreur s'affichera.

7.1/ SAUVEGARDE
SUR LA CARTE

Menu 7.2 lecture depuis la carte.

Le menu 7.2 permet de restaurer la configuration de la carte mémoire. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si toutefois une erreur survenait, un message d'erreur s'affichera.

7.2/ LECTURE
DEPUIS LA CARTE

Menu 7.3 Restauration des paramètres usine

Le menu 7.3 permet de restaurer la configuration d'usine. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si une erreur survenait un message d'erreur s'affichera.

7.3/RESTAURATION
PARAM. USINE

Fabrication de Portes Automatiques



Caractéristiques

Alimentation	230Vac \pm 10%
Puissance consommée	25W max
Puissance consommée en veille	20W
Sortie moteur	200W max
Eclairage de zone	100W par sortie
Feu orange clignotant	24Vcc 20W max
Sortie alimentation 24Vcc	20W max par sortie
Sortie ventouse/gâche	24Vcc 20W max
Sortie alarme	Relais 6A 250V ac1 (contact or)
Sortie minuterie	Relais 6A 250V ac1 (contact or)
Fusible général 230Vac	3.15A Temporisé
Fusible Basse tension 24Vcc	4A temporisé
Dimension	150 x 257.5 mm
Température de stockage	-40°C à +80°C
Température de fonctionnement	-20°C à +60°C
Compatibilité électromagnétique	Conforme à la directive 89/336/CEE modifiée du 03/05/1989 « compatibilité électromagnétique » et aux dispositions de la directive 73/23/CEE modifiée du 19/02/1973 « Basse Tension »