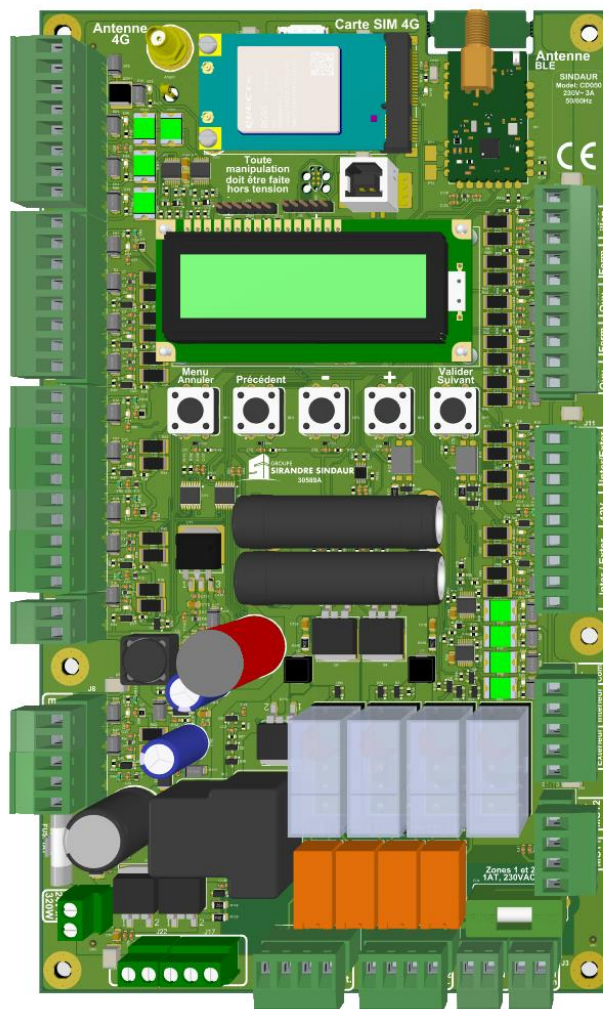


CARTE DE COMMANDE SINDAUR CONNECTEE - 24Volts

Présentation

Cette carte assure la gestion complète d'une porte de garage basculante, coulissante ou battante ainsi que tous ces périphériques et jusqu'à 2 moteurs 24Volts continu.

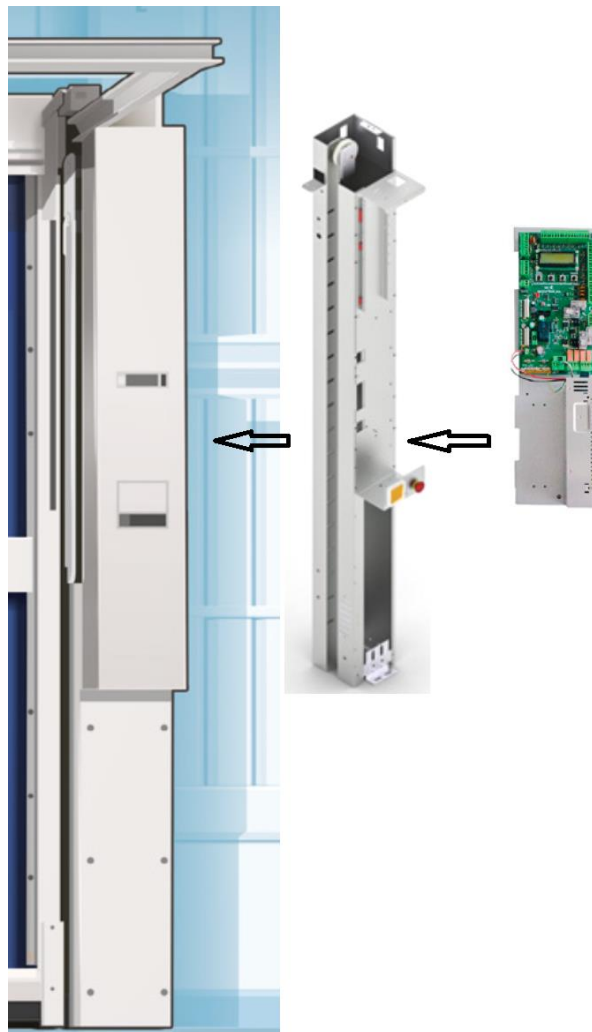


La carte pilote :

- 2 lampes pour l'éclairage de zone : 230Vac, 100W maximum.
- 1 sortie zone 24Vdc 20W
- 1 feu orange clignotant : 24Vdc, 20W maximum.
- 3 jeux de cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec, 8.2k ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe.
- 4 entrées pour la commande d'ouverture intérieure et extérieure manuelle ou par télécommande.
- 4 entrées fin de course : « moteur 1 » et « moteur 2 » en ouverture et en fermeture.
- 3 entrées palpeur contact sec, 8.2k ou NPN avec autotest commun.
- 1 sorties 24Vdc 20W.
- 1 entrée portillon.
- 1 sortie 24Vdc 20W configurable pour 1 ventouse ou 1 gâche.
- 1 entrée/sortie sas bancaire.
- 1 sortie contact sec Alarme.
- 1 sortie contact sec minuterie.
- 2 sorties moteur 24Vdc, 144W maximum par sortie.
- 4 sorties feux 24Vdc, 20W maximum par sortie.
- 1 fusible 1AT 230VAC pour la protection des 2 sorties zones 230VAC + 1 fusible identique de rechange

Installation / Raccordement

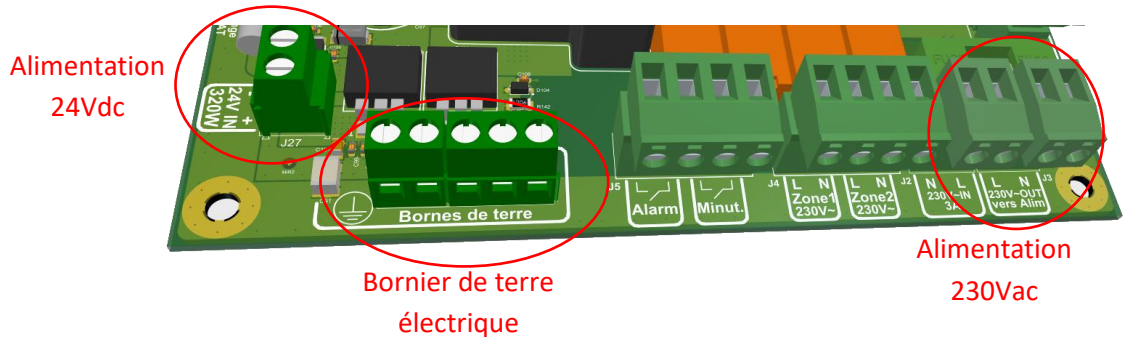
Installation dans le montant de porte :



La carte est livrée prémontée sur la platine avec son alimentation. Dans le cas contraire, merci de bien vouloir vous acquitter de cette tâche afin d'assurer son bon fonctionnement.

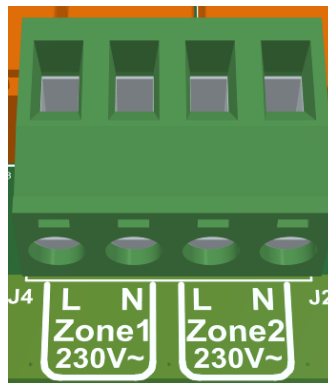
La platine supportant la carte de commande doit être intégrée dans une enveloppe qui la protège des projections d'eau ainsi que de la propagation du feu.
Le poteau métallique du montant de porte fera office.

Raccordement de l'alimentation :



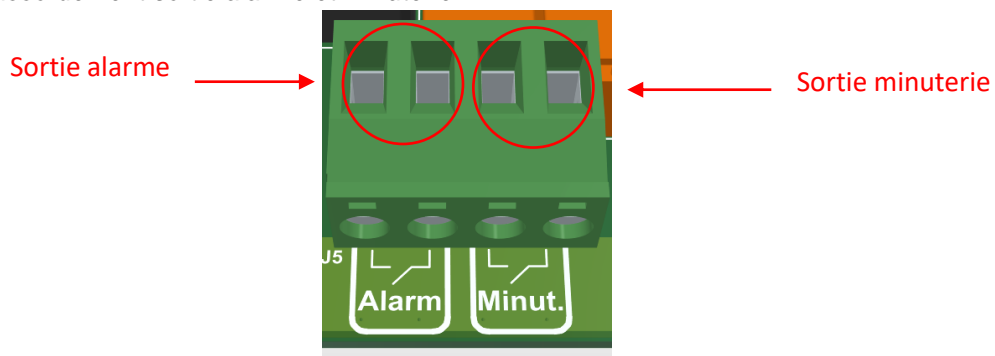
- Vérifier que l'alimentation 24Vdc est bien raccordée, et que la polarité est respectée.
- Câbler la borne de terre.
- Câbler le 230Vac
 - Le 230Vac doit passer par un disjoncteur qui coupe les 2 pôles secteur simultanément

Raccordement des sorties zones :



Nous avons deux sorties 230Vac pouvant piloter jusqu'à 100W chacune.

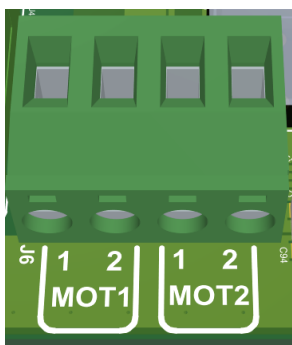
Raccordement sortie alarme et minuterie



La sortie « contact sec alarme » permet la connexion d'un buzzer pour informer l'utilisateur si la carte a détecté un défaut.

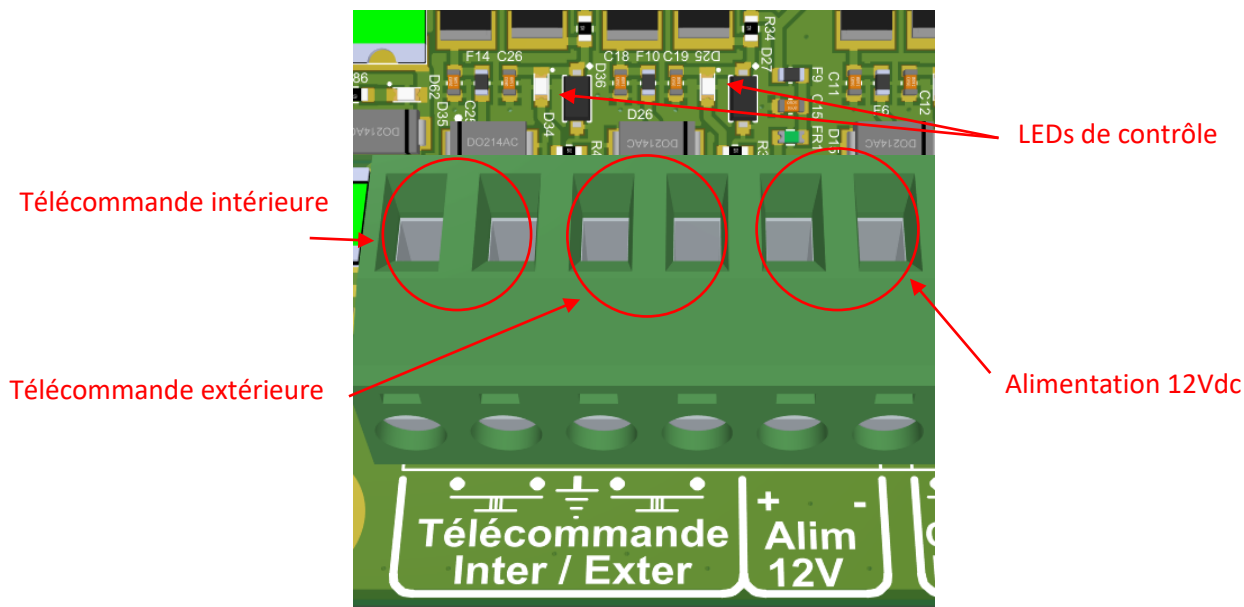
La sortie contact sec minuterie permet l'activation d'une minuterie externe pendant 1s avant chaque mouvement de la porte.

Raccordement des moteurs :



Raccorder le ou les moteur(s) indifféremment sur les sorties 1 ou 2.

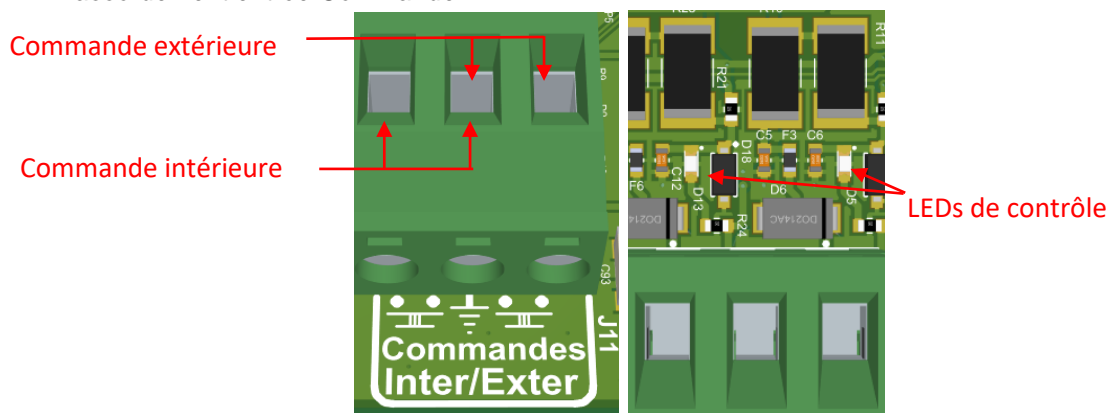
Raccordement de la télécommande :



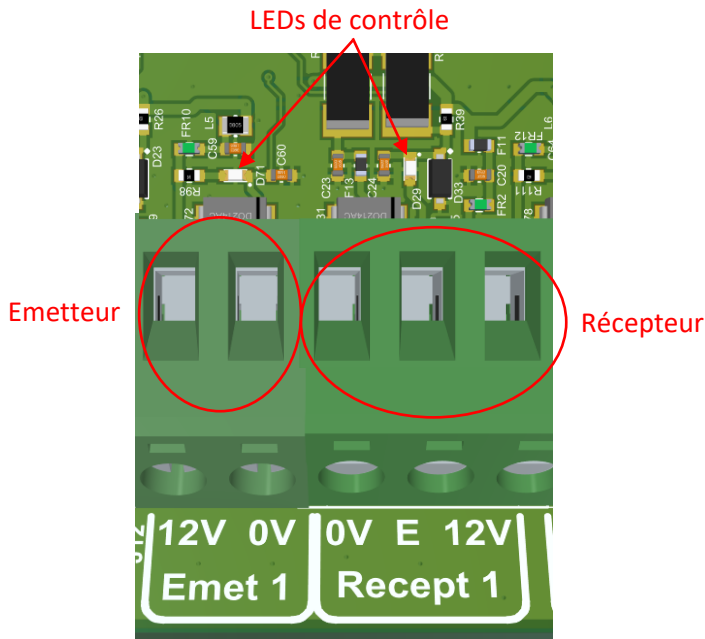
Deux LEDs de contrôle sont placées à l'arrière des connecteurs télécommandes Inter/Ext :

Une alimentation 12Vdc 100mA est disponible pour alimenter le récepteur radio. Les entrées « télécommande intérieur » et « extérieur » sont compatibles NPN ou contact sec.

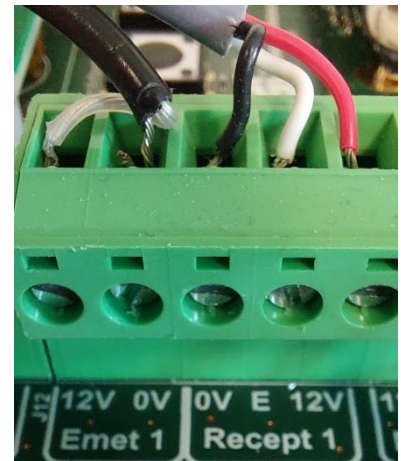
Raccordement entrée Commande :



Raccordement des cellules ADMAP :



Câblage cellules DH014C



En cas d'utilisation des cellules intégrer DH014C :

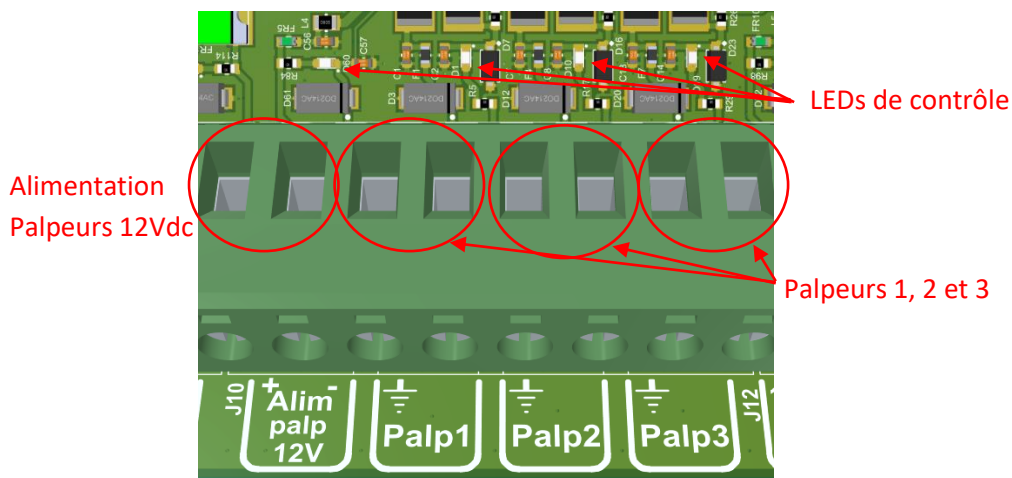
- Raccorder l'émetteur comme suit : fil gaine transparente ou gris sur le « +12V », tresse ou fil gaine noir sur le « 0V ».
- Raccorder le récepteur comme suit : fil gaine rouge sur le « +12V », fil gaine noir sur le « 0V », fil gaine blanche sur l'entrée « E ».

En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la carte est compatible avec une sortie NPN ou à contact sec :

- Raccorder la sortie sur les broches « 0V » et « E » du récepteur concerné.
- Raccorder l'alimentation à une sortie « 12Vdc » ou « 24Vdc » disponible sur la carte.
- En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la sortie « émetteur » sera à relier à l'autotest.

Tous les jeux de cellules ADMAP se câblent de la même façon. Pour chaque jeu de cellules, une LED permet de visualiser l'état de la sortie et de l'entrée correspondante.

Raccordement des palpeurs :



En cas d'utilisation de palpeur radio :

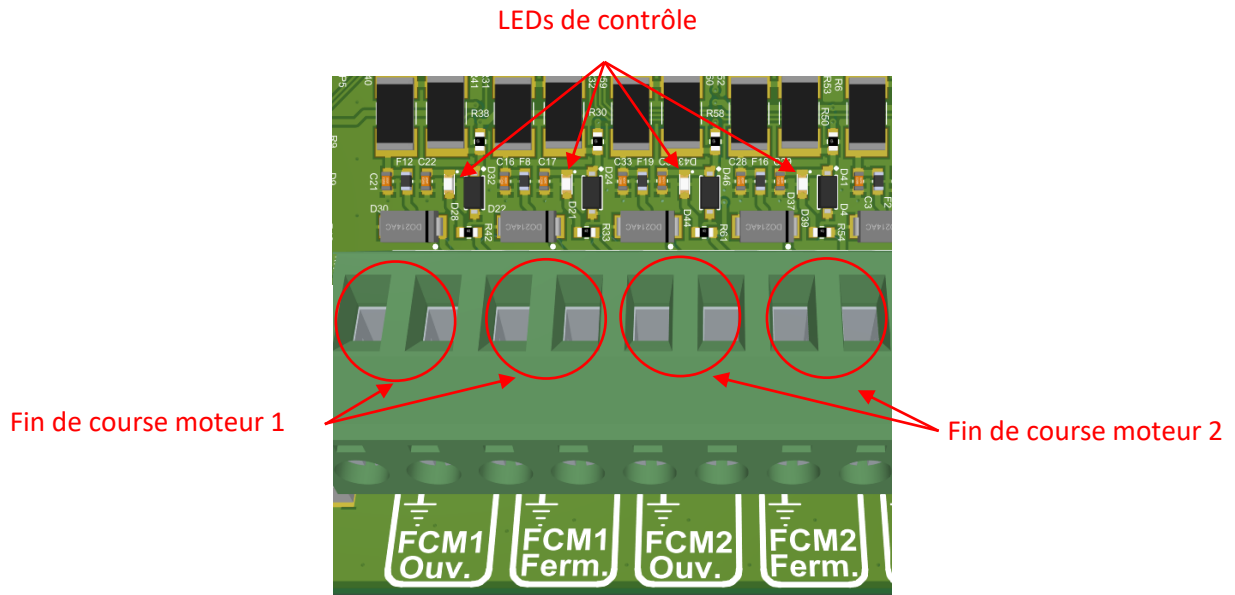
- L'alimentation peut être utilisée pour alimenter le récepteur radio
- L'utilisation de l'autotest est possible avec un système radio.

En cas d'utilisation d'un palpeur direct :

- L'autotest palpeur n'est pas utilisable

En mode battant et coulissant, le palpeur 3 est utilisé comme sécurité en ouverture.

Raccordement fin de course moteur :

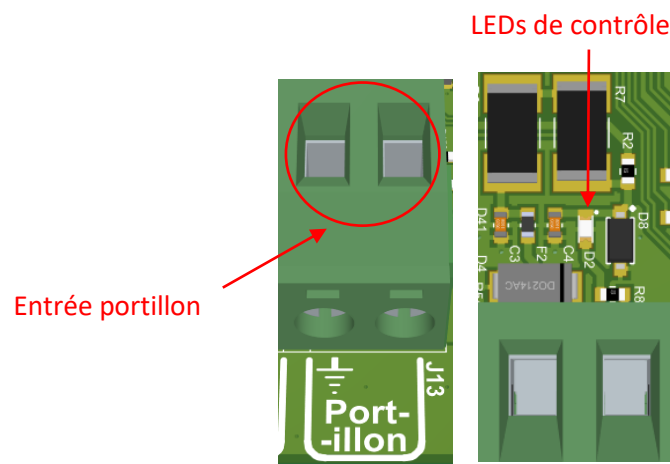


La carte utilise indifféremment les fins de course « moteur 1 » ou « moteur 2 ». Par défaut, la carte sélectionne le premier fin de course détecté quel que soit le moteur connecté.

Remarque : En cas d'utilisation de deux moteurs, il est donc inutile de câbler un deuxième jeu de fin de course (haut/bas).

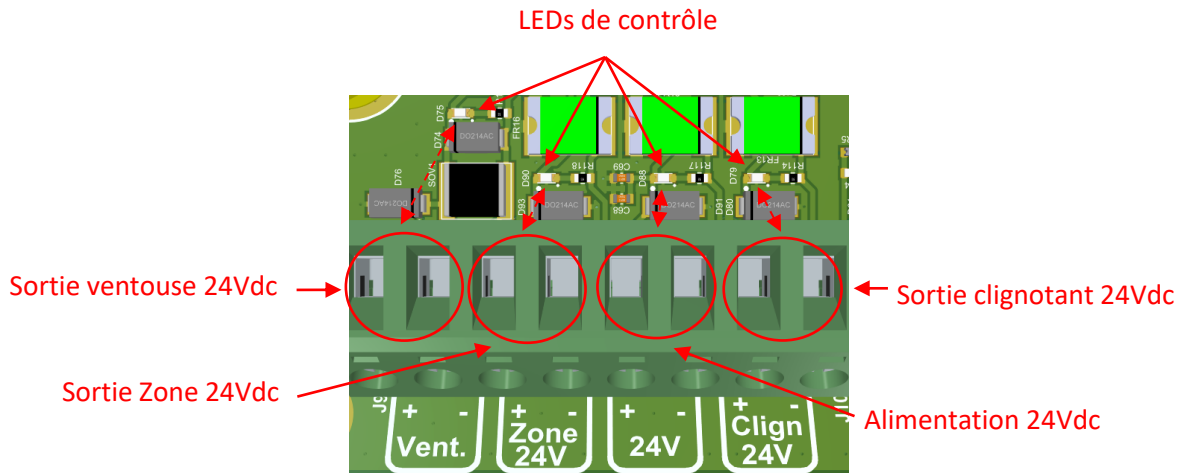
Dans le cas du mode battant, les fins de courses sont gérés séparément, il faut impérativement que chaque moteur ait son jeu de fin de course.

Raccordement entré « portillon » :



L'entrée portillon permet le câblage d'un contact sec normalement fermé pour empêcher l'ouverture de la porte.

Raccordement sortie 24V clignotant, alimentation, zone et ventouse :



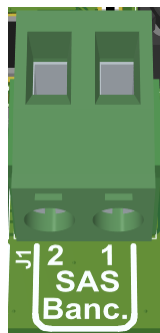
La sortie « ventouse » permet d'utiliser une ventouse ou une gâche (voir la documentation complète pour le paramétrage) 24Vdc 20W max. Il n'y a pas de sens de câblage.

La sortie « Zone » permet de brancher un éclairage de zone 24Vdc 20W max.

La sortie « Alimentation » permet de brancher un accessoire 24Vdc 20W max.

La sortie « Clignotant » permet de brancher un clignotant 24Vdc 20W max.

Raccordement SAS bancaire :



Pour câbler la fonction « SAS bancaire » et afin de rendre opérant l'asservissement des cartes entre elles, veuillez à raccorder chacune d'entre elles au moyen du connecteur ci-dessus.

Attention : pour garantir le bon fonctionnement de la liaison, il est impératif de respecter le sens de connexion : La broche 1 sur la broche 1 de l'autre carte, idem pour la broche 2.

Caractéristique des sorties

Sorties éclairage de zone :

Les sorties éclairages de zone permettent de commander deux éclairages en 230Vac et un éclairage en 24Vdc. La protection contre les courts circuits est faite par le fusible général de 4AT commun aux 2 sorties 230Vac. La protection de la sortie zone 24Vdc est faite par un fusible réarmable, en cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vdc.

Sortie alarme :

La sortie alarme est un contact sec (pouvoir de coupure 6A AC1) permettant un retour d'information de la carte quand un défaut est apparu. Les défauts suivants déclenchent une activation de la sortie alarme :

- 3 tentatives de fermeture, avec réouverture sur détection palpeur.
- Détection cellule obstruée pendant 2 minutes consécutives.
- Erreur fin de course moteur instable
- Erreur autotest cellule
- Erreur autotest palpeur

Sortie minuterie :

La sortie minuterie est un contact sec (pouvoir de coupure 6A AC1) permettant l'activation d'une minuterie externe. La sortie est active pendant 1s avant chaque mouvement de la porte.

Sortie moteur :

Les sorties moteurs permettent de commander une charge de 144W en 24Vdc par sortie. En cas d'utilisation de deux moteurs bien brancher les moteurs dans le même sens. La carte autolimite la puissance de sortie à 144W par sortie. Si la puissance totale des deux sorties moteurs dépasse les capacités de l'alimentation, la carte stop toute action immédiatement et redémarre, interrompant son cycle là où elle se trouve.

Sortie feux de signalisation :

Les sorties feux de signalisation permettent de commander deux feux rouges et deux feux vert en 24Vdc 20W max. Les sorties sont protégées par des fusibles réarmables, en cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge.

Sortie ventouse/gâche :

La sortie ventouse/gâche permet la commande d'une ventouse ou d'une gâche (voir chapitre configuration) en 24Vdc 20W max. Une led de contrôle permet de vérifier si la commande est validée. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut.

Sortie alimentation 24Vdc

La sortie 24Vdc permet l'alimentation de produit externe à la carte CD050 (type amplificateur de cellule, récepteur radio...).

Sortie clignotant :


La sortie clignotant permet de brancher un feu orange fixe (ne pas brancher de feux clignotant automatique) en 24Vdc 20W max. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut.

Sortie SAS bancaire :

La sortie SAS bancaire permet de relier deux cartes entre elle, pour interdire une ouverture si la deuxième porte est déjà ouverte. Attention à bien respecter le câblage des broches 1 et 2 entre les deux cartes.


Caractéristique des entrées

Entrées télécommande et commande :

Les entrées télécommande sont de type NPN, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Une led permet le contrôle de fonctionnement de chaque entrée.

En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation la séparation des entrée intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une alimentation de 12V 100mA max est disponible.

Entrée portillon :


L'entrée portillon est compatible NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Si l'on désactive l'entrée, la porte refusera de s'ouvrir. Une led permet le contrôle de fonctionnement de l'entrée.

Entrées cellules :

Les entrées cellules sont des entrées de type contact sec ou NPN. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque cellule.


Dans le cas où l'on utiliserait un amplificateur extérieur, utiliser les sorties 24Vdc pour l'alimenter et désactiver l'autotest dans le menu de configuration.

Entrées palpeurs :

Les entrées palpeurs sont des entrées de type contact sec ou 8k2, un symbole  permet de repérer le 0V. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque palpeur.

Dans le cas de l'utilisation d'un palpeur radio, utiliser la sortie alimentation palpeur 12Vdc pour l'alimenter. Sur ces entrées, l'autotest est utilisable uniquement si un palpeur radio y est connecté.

Entrées de fin de course :

Les entrées de fin de course sont des entrées de type NPN, un symbole  permet de repérer le 0V. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque fin de course.

Configuration

- *Démarrage et attente commande :*

Au démarrage la carte nous affiche les informations relatives à son logiciel interne, notamment la version actuelle et le type de porte paramétré. Durant ce court instant la carte ne répond à aucune action.

AUTO V1.5.19
PORTE BASCULANTE

Une fois la carte en attente commande, l'écran affiche les compteurs partiels et total alternativement, jusqu'à réception d'une demande.

PORTE FERME
TOTAL : 20

Depuis ces écrans, l'appui du bouton 'Menu/Annuler' renvoie vers l'écran mot de passe. Le bouton '+' permet d'accéder au courant moteurs, et le bouton 'Valider/Suivant' permet de lancer un cycle de porte selon le mode.

PORTE FERME
PARTIEL: 20

- *Mot de passe :*

Le menu de configuration est protégé par mot de passe. Pour rentrer le mot de passe nous appuyons sur les touches « + » et « - » pour choisir le chiffre sélectionné, puis passons au chiffre suivant en appuyant sur « valider ». Un appui sur 'Menu/Annuler' permet également de revenir à la page d'attente commande.

MOT DE PASSE ?
0000

A la validation du 4^{ème} chiffre, si le mot de passe entrée est faux la carte nous l'indique pendant quelques secondes avant de retourner à la page d'attente commande. Si le mot de passe est correct, nous arrivons dans le menu principal sur le menu 1.

- *Menu 1 :*

D'ici, les boutons '+' et '-' permettent de naviguer à travers les menus. Un appui sur 'Valider/Suivant' nous fait entrer dans le menu sélectionné pour consulter ou éditer les paramètres.

MENU : 1
CONFIGURATION

La navigation est identique dans le menu de configuration. Les boutons '+' et '-' permettent de changer la valeur du paramètre affiché et un appui sur 'Valider/Suivant' permet de passer au paramètre suivant.

L'appui du bouton 'Menu/Annuler' annule toutes les modifications et retourne au menu principal.

- *Menu 1.1 : Type de porte*

1.1 Type porte
Basculante

Ce premier menu permet de sélectionner le type d'installation que la carte devra gérer. Les possibilités sont :

- Porte basculante
- Porte battante
- Porte coulissante

- *Menu 1.2 : Mode de fonctionnement*

Ce menu nous permet de configurer le mode de fonctionnement de la porte :

- o Auto : commande d'ouverture, temporisation, fermeture.
- o Semi auto : commande d'ouverture, attente porte ouverte, commande de fermeture.
- o 3 boutons : commande d'ouverture, arrêt sur porte ouverte ou commande, fermeture sur commande.
- o Homme mort : aucune sécurité n'est activée. Une commande intérieure ouvre la porte tant que la commande est maintenue. Une commande extérieure ferme la porte tant que la commande est maintenue.

1.2 Mode Fco
Auto

- *Menu 1.3 : temporisation porte ouverte*

Le menu 1.3 nous permet de régler la durée d'attente porte ouverte avant une fermeture automatique (uniquement actif dans le mode automatique). Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.3 Tempo porte
Ouv. = 5s

- *Menu 1.4 : type fin de course moteur*

Le menu 1.4 nous permet de choisir le type de fin de course utilisé :

- o Total : le fin de course indique la position de la porte fermée.
- o Partiel : le fin de course indique la position ou la porte passe en vitesse lente.

1.4 F.C. moteur
TOTAL

- *Menu 1.5 : Temporisation de décalage*

Le menu 1.5 nous permet de régler le temps de décalage entre l'ouverture des deux battants. Paramètre valable uniquement en type de porte battante. Le réglage est possible entre 0s et 999s (0s = décalage désactivé).

1.5 Tempo
Decalage : 0s

- *Menu 1.6 : durée grande vitesse ouverture*

Le menu 1.6 nous permet de consulter la durée d'ouverture en grande vitesse. Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.6 Tempo Gvit.
Ouv. = 25.00s

- *Menu 1.7 : durée petite vitesse ouverture*

Le menu 1.7 nous permet de consulter la durée d'ouverture en petite vitesse. Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.7 Tempo Pvit.
Ouv. = 5.00s

- *Menu 1.8 : durée cycle ouverture*

Le menu 1.8 nous permet de consulter la durée du cycle d'ouverture totale (cycle grande vitesse + cycle petite vitesse). Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.8 Duree Cycle
Ouv. = 30.00s

- *Menus de 1.9 à 1.11 : durée fermeture*

Les menus de 1.9 à 1.11 nous permettent de consulter la durée de fermeture en grande et petite vitesse ainsi que la durée cycle totale de la même façon que le 'ouverture.

- *Menu 1.12 : petite vitesse ouverture*

Le menu 1.12 nous permet de régler la petite vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.12 Pvit. ouv.
= 25%

- *Menu 1.13 : grande vitesse ouverture*

Le menu 1.13 nous permet de régler la grande vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.13 Gvit. ouv.
= 65%

- *Menu 1.14 : petite vitesse fermeture*

Le menu 1.14 nous permet de régler la petite vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.14 Pvit. ferm.
= 25%

- *Menu 1.15 : grande vitesse fermeture*

Le menu 1.15 nous permet de régler la grande vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.15 Gvit. ferm.
= 65%

- *Menu 1.16 : courant grande vitesse ouverture M1*

Le menu 1.16 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en ouverture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.16 Courant GV
Ouv. M1 = 1.20A

- *Menu 1.17 : courant petite vitesse ouverture M1*

Le menu 1.17 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en ouverture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.17 Courant PV
Ouv. M1 = 0.80A

- *Menu 1.18 : courant grande vitesse fermeture M1*

Le menu 1.18 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en fermeture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.18 Courant GV
Ferm. M1 = 1.20A

- *Menu 1.19 : courant petite vitesse fermeture M1*

Le menu 1.19 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en fermeture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.19 Courant PV
Ferm. M1 = 0.80A

- *Menus de 1.20 à 1.23 : courant M2*

Ces 4 menus permettent de configurer les courants du moteur 2 de la même façon que le M1.

- *Menu 1.24 : Durée préavis*

Le menu 1.24 nous permet de régler la durée du préavis avant mouvement de la porte. Le réglage est possible entre 1s et 999s.

1.24 Duree
Preavis = 5s

- *Menu 1.25 : Cellule 1*

Le menu 1.25 nous permet de configurer la cellule 1 :

- Inactif : la carte ne tient pas compte de la cellule.
- Actif : la carte tient compte de la cellule (utilisation d'un amplificateur externe par exemple).
- Actif + autotest : la carte tient compte de la cellule et effectue un autotest

1.25 CELLULE 1
ACTIF

- *Menu 1.26 : Cellules 2 et 3*

Les menus 1.26 et 1.27 nous permettent de configurer les cellules 2 et 3 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.25.

- *Menu 1.28 : Palpeur 1*

Le menu 1.28 nous permet de configurer le palpeur :

▪ *Menu 1.28.1 : Mode du palpeur 1*

Le palpeur a 3 modes possibles :

- Inactif : la carte ne tient pas compte du palpeur
- Actif : la carte prend en compte le palpeur
- Actif + autotest : la carte prend en compte le palpeur et effectue un autotest

▪ *Menu 1.28.2 : Type du palpeur 1*

Le palpeur a 2 types d'installations possibles :

- Contact sec/NPN : l'entrée est normalement fermée et l'ouverture de ce contact déclenche une détection
- 8.2K : l'entrée est normalement à 8.2Kohm et un contact palpeur court-circuite la résistance pour déclencher la détection

- *Menus 1.29 et 1.30 : Palpeurs 2 et 3*

Les menus 1.29 et 1.30 nous permettent de configurer les palpeurs 2 et 3 suivant le même fonctionnement que la palpeur 1 au menu 1.28.

- *Menu 1.31 : Réglage autotest*

Le menu 1.31 nous permet de régler le fonctionnement de l'autotest, pour les cellules ou palpeurs avec le mode 'actif+autotest'.

- Ouv. / ferm. : l'autotest est effectué avant chaque mouvement de la porte durant le préavis et à la fin du cycle de porte.
- Fin fermeture : l'autotest est effectué à la fin du cycle de fonctionnement de la porte.

- *Menu 1.32 : ADMAP*

Le menu 1.32 nous permet de valider le fonctionnement en mode ADMAP de la carte. Si le mode ADMAP est actif, pour valider un mouvement de la porte tous les jeux de cellules actifs doivent être passant.

- *Menu 1.33 : Coup de bélier*

Le menu 1.33 nous permet d'activer la fonction coup de bélier. Avant un cycle d'ouverture, la porte se ferme pendant 0.5s pour faciliter le dégagement d'une gâche.

- *Menu 1.34 : Feux de signalisation extérieur*

Le menu 1.34 nous permet de sélectionner les feux extérieurs branchés sur la carte. Signaler les feux utilisés permet à la carte d'assurer la surveillance du fonctionnement des feux. Les différents modes de feux sont :

- Aucun : les feux ne sont pas utilisés
- R : le feu rouge uniquement
- V : le feu vert uniquement
- RV : les deux feux sont utilisés

- *Menu 1.35 : Feux de signalisation intérieur*

Le menu 1.35 permet de configurer les feux intérieurs de la même façon que le menu 1.34.

1.28 Palpeur 1

1.28.1 Pal1 Mode
Inactif

1.28.1 Pal1 type
Contact sec/NPN

1.31 T. Autotest
Ouv. / Ferm.

1.32 ADMAP
Actif

1.33 Coup de
Belier : Actif

1.34 Ecl. Ext
Utilise : Aucun

- *Menu 1.36 : Type éclairage de zone*

Le menu 1.36 nous permet de régler le fonctionnement de l'éclairage de zone :

- o Continue : l'éclairage de zone reste actif pendant toute la durée du cycle de fonctionnement et s'éteint après la temporisation réglée au menu 1.37
- o Sauf porte ouverte : l'éclairage de zone ne fonctionne que pendant le fonctionnement de la porte (ouverture et fermeture) et s'éteint automatiquement après la temporisation réglée au menu 1.37.

1.36 Ecl. Zone
Continue

- *Menu 1.37 : Durée éclairage de zone*

Le menu 1.37 nous permet de régler la durée pendant lequel l'éclairage de zone reste actif suivant le réglage au menu 1.36. Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.37 Duree Ecl.
Zone : 5s

- *Menu 1.38 : Fermeture au démarrage*

Le menu 1.38 nous permet d'activer la fonction de fermeture au démarrage. Cette fonction permet de lancer un cycle de fermeture 10s après la mise sous tension de la carte.

1.38 F. au Dem.
Inactif

- *Menu 1.39 : Fermeture rapide*

Le menu 1.39 nous permet d'activer la fonction de fermeture rapide. Elle permet de changer la temporisation porte ouverte régler au menu 1.3, en la remplaçant automatiquement par la temporisation de fermeture rapide (2s) après une coupure cellule.

1.39 Fermeture
Rapide : Inactif

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.3 est régler à 20s, la temporisation de fermeture rapide est de 2s. Une fois la porte ouverte la temporisation porte ouverte décompte automatiquement. Au bout de 5 secondes un véhicule passe devant les cellules, la temporisation passe automatiquement des 15s restante a 2s.

- *Menu 1.40 : Fonction haut trafic*

Le menu 1.40 nous permet d'activer la fonction haut trafic. Elle permet de changer la temporisation porte ouverte régler au menu 1.3, en la remplaçant automatiquement par la temporisation régler au menu 1.41, si la carte déclenche une réouverture pendant une fermeture après une détection cellule ou palpeur 5 fois de suite.

1.40 Tempo haut
Trafic : Inactif

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.3 est régler à 5s. La temporisation haut trafic du menu 1.41 est régler à 20s. Une fois la porte ouverte, si la carte détecte 5 détections cellules ou palpeurs avant d'être fermée, la carte passe automatiquement la temporisation porte ouverte à 20s (menu 1.41).

- *Menu 1.41 : Temporisation haut trafic*

Le menu 1.41 nous permet de régler la temporisation haut trafic. Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.41 Tempo haut
Trafic : 20s

- *Menu 1.42 : Choix type sortie ventouse*

Le menu 1.42 nous permet de choisir le type de la sortie ventouse en mode gâche, ventouse ou inactive.

1.42 Type sortie
Ventouse

- *Menu 1.43 : Blocage de la porte*

Le menu 1.43 nous permet de régler l'utilisation du blocage porte. Lorsqu'elle est activée, cette fonction va garder une tension aux bornes des moteurs pour que la porte ne puisse pas bouger avec le vent ou être manipulée à la main par un utilisateur.

1.43 Blocage
Porte : Inactif

- *Menu 1.44 : Temporisation ouverture partielle*

Le menu 1.44 nous permet de régler l'utilisation et la temporisation de l'ouverture partielle, uniquement en mode battant ou coulissant, cela permet d'entrouvrir la porte pour laisser passer un piéton. Le réglage est possible entre 0s et la durée d'un cycle d'ouverture totale. Un temps de 0s désactive la fonctionnalité.

1.44 Tempo ouv.
Partielle = 5s

- *Menu 1.45 : Mode vent fort*

Le menu 1.45 nous permet de régler l'utilisation du mode vent fort. Ce mode permet de relancer un court instant de grande vitesse à la fin de la petite vitesse du cycle dans le cas où la porte ne peut pas se refermer à cause d'un vent important.

1.45 Mode vent
Fort : Inactif

- *Menu 1.46 : Sas bancaire*

Le menu 1.46 nous permet de régler l'utilisation du sas bancaire. Ce mode permet de gérer deux portes en parallèle de façon à toujours en forcer une fermée lorsque l'autre est ouverte ou en mouvement.

1.46 Sas
Bancaire: Inactif

- *Menu 1.47 : Changement mot de passe*

Le menu 1.47 nous permet de changer le mot de passe de sécurité des menus. Depuis l'écran 'Changement de mot de passe' :

- Un appui sur '+' ou '-' permet d'entrer le nouveau mot de passe
- Un appui sur 'Valider/Suivant' permet de ne pas changer le mot de passe et de passer à l'enregistrement des paramètres.

1.47 Changement mot
De passe ? NON

Depuis l'écran 'Nouveau mot de passe' :

- Un appui sur '+' ou '-' permet de sélectionner le chiffre du digit souligné
- Un appui sur 'Valider/Suivant' permet de passer au digit suivant, si le digit sélectionné est le 4^{ème}, le menu passera à l'enregistrement des paramètres.
- Un appui sur 'Précédent' permet de modifier un précédent digit

1.47 Nouveau mot
De passe : 0000

- *Enregistrement des modifications*

Ce dernier menu nous permet d'enregistrer les modifications de la configuration. Un appui sur « + » valide les modifications, « - » annule les changements. Si des modifications sur les temps de cycle de la porte ou des vitesses de fonctionnement la carte peut afficher brièvement un message conseillant de faire un auto-apprentissage.

ENREGISTREMENT
-NON +OUI

- *Menu 2 : Auto-apprentissage*

Le menu 2 permet de faire un auto-apprentissage des temps de cycle de la carte ainsi que des courants moteur.

Cas d'une configuration en fin de course partiel.

Au premier écran la carte nous indique d'appuyer sur le bouton « valider » pour lancer le cycle, après avoir correctement fermé la porte jusqu'à sa butée.

La carte démarre en grande vitesse jusqu'au fin de course partiel. Attention, le déclenchement d'une sécurité palpeur ou cellule peut entraîner l'annulation de l'autoapprentissage.

Une fois les fins de course partiels atteints, la carte passe en petite vitesse, et attend un appui sur le bouton « valider » pour lui indiquer que le cycle est fini. Attention la validation de la fin de cycle doit être faite avant que la carte ne touche sa butée mécanique. Durant tous le cycle d'auto-apprentissage la carte mesure le courant consommé par les moteurs, si les moteurs force sur les butées mécaniques durant l'auto-apprentissage, la carte essaiera de forcer encore plus durant le fonctionnement normal du produit. Cela pourrait induire un mauvais fonctionnement de la carte.

Une fois le cycle d'ouverture finit nous effectuons la même chose pour la fermeture.

A la fin du cycle d'auto-apprentissage la carte nous demande la marge de courant que nous voulons appliquer, cela permet de régler la sensibilité à la détection d'obstacle par surcharge moteur. Le réglage est possible de 1 à 40.

Cas d'une configuration en fin de course total.

La démarche est la même que pour le mode fin de course partiel. Sauf que le passage en vitesse lente se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider », et la carte s'arrête automatiquement dé que les fins de course sont activés (que nous soyons en grande ou petite vitesse).

Menu 2
Auto Appr.

Fermez la porte !
Val. Pour lancer

2.1 Auto Appr.
Ouverture G.V.

Ouverture P.V.
Appui Val>Fc tot

2.1 Auto Appr.
Fermeture G.V.

Fermeture P.V.
Appui Val>Fc tot

Ajout 12x100mA
OU:1700 FE:1800mA

- *Menu 3 : Diagnostique*

Le menu 3 permet de faire tester les fonctionnalités de la carte une par une pour valider leur fonctionnement.

- *Menu 3.1 Entrées*

Permet de tester toutes les entrées de la carte.

- *Menus de 3.1.1 à 3.1.3 : Cellules*

Ces menus permettent de tester la cellule correspondant 1, 2 ou 3. La carte affiche en permanence l'état du faisceau (actif ou inactif). Si l'on appuie sur le bouton '+', la carte lance un autotest. Un fois l'autotest fini la carte affiche le resultat « Test Erreur » ou « Test OK ». L'utilisation de l'autotest ici permet de tester la sortie émetteur correspondant à la cellule en plus de la réception. La validation de l'autotest ne fonctionne que dans le cas ou l'on utilise des cellules integrés type DR014.

- *Menus 3.1.4 à 3.1.6 : Palpeurs*

Ces menus permettent de consulter l'état actuel de l'entrée palpeur correspondant.

- *Menus de 3.1.7 à 3.1.10 : Fins de course*

Les menus de 3.1.7 à 3.1.10 permettent le test des 4 entrées fins de course. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée corespondante (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.11 : Portillon*

Le menu 3.1.11 permet de tester l'entré portillon. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.12 : SAS bancaire*

Le menu 3.1.12 permet de tester l'entré SAS bancaire. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.13 : commande intérieure*

Le menu 3.1.13 permet de tester l'entré commande interieur. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.14 : commande extérieure*

Le menu 3.1.14 permet de tester l'entré commande extérieur. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.15 : Télécommande intérieur*

Le menu 3.1.15 permet de tester l'entré télécommande interieur. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

- *Menu 3.1.16 : Télécommande extérieur*

Le menu 3.1.16 permet de tester l'entré télécommande exterieur. La carte affiche en permanence l'etat de l'entrée (actif ou inactif).

Menu 3
Diagnostic

3.1.1 Cellule 1
Inactif

3.1.4 Palpeur 1
Inactif

3.1.7 FdC M1 Ouv
FC MOT1. OUV.

3.1.11 Portillon
Inactif

3.1.12 Sas bancaire
Inactif

3.1.13 Cmde. Int
Inactif

3.1.14 Cmde. Ext
Inactif

3.1.15 Telec Int
Inactif

3.1.16 Telec Ext
Inactif

- Menu 3.2 Sorties

Permet de tester toutes les sorties de la carte.

▪ Menu 3.2.1 : Moteur 1

Le menu 3.2.1 permet le test de la sortie moteur 1. En appuyant sur '+' ou '-', la carte lancera un mouvement de la port en ouverture ou fermeture tant que le bouton est maintenu. Le moteur se déplace à 50% de sa vitesse max.

Attention aucune securite n'est active dans ce mode.

Attention en cas d'utilisation de deux moteurs cablés sur deux sortie differentes en mode basculant ou coulissant, la 2^{ème} sortie sera synchronisée à la sortie en diagnostic pour déplacer la porte avec les 2 moteurs en même temps afin de ne pas endommager le materiel.

▪ Menu 3.2.2 : Moteur 2.

Même fonctionnement que le moteur 1 au menu 3.2.1.

▪ Menu 3.2.3 : Feu Clignotant

Le menu 3.2.3 permet le test de la sortie clignotant. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.4 : Feu rouge extérieur

Le menu 3.2.4 permet le test de la sortie feux rouge exterior. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.5 : Feu vert extérieur

Le menu 3.2.5 permet le test de la sortie feux rouge exterior. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.6 : Feu rouge intérieur

Le menu 3.2.6 permet le test de la sortie feux rouge interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.7 : Feu vert intérieur

Le menu 3.2.7 permet le test de la sortie feux vert interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.8 : Eclairage Zone 1

Le menu 3.2.8 permet le test de la sortie eclaireage de zone 1 230V. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.9 : Eclairage Zone 2

Le menu 3.2.9 permet le test de la sortie eclaireage de zone 2 230V. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.10 : Eclairage Zone 24V

Le menu 3.2.10 permet le test de la sortie eclaireage de zone 24V. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie.

▪ Menu 3.2.11 : Sas bancaire

Le menu 3.2.11 permet le test de la sortie sas bancaire. Un appui sur « + » active la sortie, un apuie sur « - » desactive la sortie. Si une deuxième carte est branchée, permet de vérifier le câblage.

3.2.1 Moteur 1
+:Ouv. -:Ferm.

3.2.2 Moteur 2
+:Ouv. -:Ferm.

3.2.3 Clignotant
+:ON -:OFF

3.2.4 Feux R ext
+:ON -:OFF

3.2.5 Feux V ext
+:ON -:OFF

3.2.6 Feux R int
+:ON -:OFF

3.2.7 Feux V int
+:ON -:OFF

3.2.8 Ecl Zone 1
+:ON -:OFF

3.2.9 Ecl Zone 2
+:ON -:OFF

3.2.10 Ecl z.24v
+:ON -:OFF

3.2.11 Sas banc.
+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.12 : Minuterie*

Le menu 3.2.12 permet le test de la sortie minuterie. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.12 Minuterie
+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.13 : Ventouse/gâche*

Le menu 3.2.13 permet le test de la sortie ventouse/gâche. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.13 Gache/Ven
+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.14 : Alarme*

Le menu 3.2.14 permet le test de la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.14 Alarme
+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.15 : Accessoire 24V*

Le menu 3.2.15 permet le test de la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.15 Acc. 24V
+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.16 : Alimentation palpeur*

Le menu 3.2.16 permet le test de la sortie alimentation palpeur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.16 Alim Palp
+:ON -:OFF

- *Menu 4 : Défauts*

Le menu 4 permet la gestion de la liste des défauts enregistrés par la carte.

- *Menu 4.1 : Liste défauts*

Le menu 4.1 permet la consultation des derniers défauts enregistrés.

Le menu affiche entre parenthèse le nombre de logs actuellement en mémoire

L'affichage d'un défaut se présente de la façon ci-contre. La date et l'heure de l'évènement est affiché sur la première ligne, puis le nom du défaut s'affiche sur la deuxième ligne. La navigation se fait à l'aide des touches '+' et '-'. Après la lecture du dernier log, la carte affiche « fin de liste ».

Menu 4
Liste défauts

4.1 Liste des
Défauts (57)

08/09/2022 16 :23
Mise ss tension

Liste des défauts possibles :

- Surcharge ouverture : indique une surcharge moteur durant une phase d'ouverture de la porte.
- Surcharge fermeture : indique une surcharge moteur durant une phase de fermeture de la porte.
- Mise en marche : indique une mise en marche de la carte, cela peut avoir plusieurs causes : une coupure secteur, un appui sur l'arrêt d'urgence, un redémarrage involontaire de la carte.
- Autotest cellule X : la carte n'a pas réussi à faire l'autotest de la cellule X. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active, si un objet est présent devant les cellules au moment où la carte lance son autotest, la carte enregistrera un défaut d'autotest.
- Autotest palpeur X : la carte n'a pas réussi à faire l'autotest du palpeur X. Pour réaliser un autotest le palpeur doit être actif, si une détection a lieu au moment où la carte lance son autotest, la carte enregistrera un défaut d'autotest.
- Erreur zone 24V : la carte ne détecte pas de consommation de courant alors que la sortie est alimentée.
- 2 min cellule X : la cellule X a été coupée pendant au moins 2 min.
- Fin de course instable : Il y a eu un changement d'état d'un fin de course alors que les moteurs sont à l'arrêt.
- Time out d'autoapprentissage : lorsqu'un autoapprentissage est lancé mais qu'il ne s'est pas terminé après 5 min.
- 3 détections palpeur : nous avons eu 5 détections sur le palpeur lors de tentatives consécutives de fermeture.
- Erreur feu Int X : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.
- Erreur feu Ext X : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.
- Erreur Ventouse/gâche : aucune consommation n'a été détecté sur la sortie ventouse/gâche.
- Erreur feu clignotant : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.

De nouveaux défauts pourront apparaître plus tard selon l'évolution de la carte.

- *Menu 4.2 : Remise à zéros de la liste des défauts*

Le menu 4.2 permet d'effacer tous les défauts enregistrer par la carte.

4.2 Raz défauts

Raz défauts
Valider ? (+)

- *Menu 5 : Statistiques d'utilisation*

- *Menu 5.1 : Compteur partiel*

Le menu 5.1 nous indique le compteur partiel. Un appui sur le bouton « valider » nous propose de les consulter (menu 5.1.1) ou de le remettre à zéro (menu 5.1.2). Sur le menu 5.1.2, un appui sur 'Valider' réinitialise le compteur.

- *Menu 5.2 : Compteur total*

Le menu 5.2 nous indique le compteur total.

- *Menu 6 Horloge*

Le menu 6 permet de régler la date et l'heure de la carte ainsi que de paramétrer des évènements programmés.

- *Menu 6.1 : Réglage horloge*

Les touches '+' et '-' permettent de sélectionner le nombre pour jour/mois/année/heure/minute. Le bouton 'Valider/Suivant' valide l'entrée et passe au nombre suivant. Après validation des minutes, on revient au menu 6.1.

- *Menu 6.2 : Réglage alarmes (évènements programmés)*

Ce menu permet de naviguer parmi les 32 alarmes possibles indiquant pour chacune si l'emplacement est disponible, c'est-à-dire que l'action soit définie sur « inactif ». Dans le cas contraire, l'alarme sera mentionnée comme « utilisée »

Une alarme est définie par son action, le jour de la semaine et l'heure.

Réglage de l'action

Il y a 5 actions possibles :

- Inactif : Aucun évènement programmé, l'alarme est considérée comme disponible.
- Ouverture forcée : La porte s'ouvre au moment défini et reste en porte ouverte tant qu'une autre alarme ne s'est pas déclenchée.
- Fermeture forcée : Si ouverte, la porte se ferme. Puis reste fermée tant qu'une autre alarme ne s'est pas déclenchée.
- Commande intérieure : Si ouverte, la porte se ferme. Ensuite, seuls la commande intérieure, télécommande intérieure et l'appui sur la carte permettent de lancer un cycle d'ouverture.
- Normal : Permet de désactiver un évènement en cours dans le cas où une des 3 actions (ouverture forcée, fermeture forcée ou cmd intérieur) étaient activées.

Menu 5
Statistiques

5.1.1 Compteur
Partiel = 20

5.1.2 Raz Compt.
Partiel ?

5.2 Compteur
Total = 20

MENU 6
Horloge

6.1 Réglage
Horloge

08/09/2022 15:21

6.2.1 Alarme 1
Disponible

Action ?
Cde interieur

Réglage du moment

Pour le jour de la semaine, il y a 10 possibilités :

- Lundi au dimanche : Pour définir un jour de la semaine en particulier.
- Jours ouvrés : Active l'alarme uniquement du lundi au vendredi.
- Ve. Sa. Di. : Active uniquement du vendredi au dimanche.
- Journalier : Active l'alarme tous les jours.

Le choix du jour et de l'heure se fait avec '+' et '-'. La sélection du suivant se fait avec 'Valider/Suivant'.

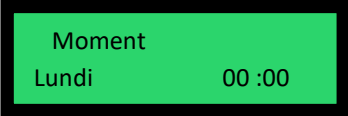
- *Menu 6.3 : Remise à zéro des alarmes*

Permet de réinitialiser toutes les alarmes sur 'Inactif'.

- *Menu 7 : Gestion mémoire*

Le menu 7 permet la restauration des paramètres usine de la carte.

- *Menu 7.1 Restauration des paramètres usine*

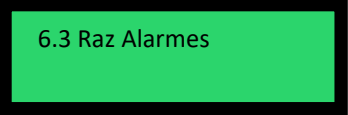
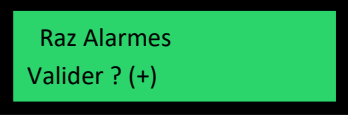

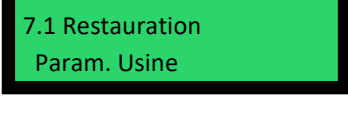

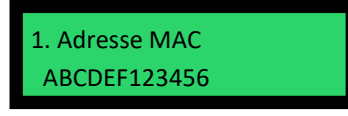
Le menu 7.1 permet la restauration de la carte à une configuration usine. Un appui sur le bouton 'Valider', nous amène sur un écran de confirmation. La confirmation se fait ensuite en appuyant sur '+'.


- *Menu 8 : Connectivité*

La carte étant équipée de module de communication, ce menu permet de consulter les informations du module BLE ainsi que du module 4G s'il est connecté.

- *Menu 8.1 : Réglages BLE*

Les menus de 1 à 5 des réglages permettent de consulter :

- 1. L'adresse MAC du module
 - 2. Le nom du périphérique qui apparaîtra sur le téléphone
 - 3. La version de logiciel (soft.)
 - 4. Etat de la connexion (connecté ou non connecté)
 - 5. Etat de l'advertising (envoi régulier d'informations permettant à d'autres appareils de consulter certaines informations du module)
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Bootloader module BLE

Ce menu permet de forcer le module radio à passer en bootloader.

Ceci efface une partie du logiciel et imposera une mise à jour de l'équipement à l'aide d'un téléphone.

Cette manipulation peut être utilisée lorsqu'un problème de connexion est apparu et qu'un redémarrage du module ne suffit pas pour résoudre le problème rencontré.

Redémarrage module BLE

Ce menu permet tout simplement de redémarrer le module BLE.



- *Menu 8.2 : Réglages 4G*

Les menus de 1 à 6 permettent de consulter les informations concernant le module 4G s'il est connecté :

- 1. Modèle du module
- 2. Version du logiciel
- 3. Le statut de la carte SIM
- 4. Etat de la connexion au réseau
- 5. L'opérateur du réseau auquel le module est connecté
- 6. La technologie utilisé (2G GSM, 4G LTE, 4G NBIOT)

1. Modele
BG95M3

Redémarrage du module

Un dernier menu permet de redémarrer le module 4G.









Reset Module
Val. pour cont.

Les menus de connectivités, notamment la 4G, pourront évoluer selon le développement du produit.

Caractéristiques

Alimentation	230Vac \pm 10%
Courant consommé	3A max
Puissance consommée en veille sur le 24Vdc	2.5W
Sortie moteur (x2)	144W max par sortie
Eclairage de zone 230Vac (x2)	100W par sortie
Eclairage de zone 24Vdc	20W max
Feux orange clignotant	24Vdc 20W max
Feux Vert/Rouge Inter/Ext (x4)	24Vdc 20W par sortie
Sortie alimentation 24Vdc	20W max
Sortie alimentation palpeur	12Vdc 1W
Sortie alimentation 12Vdc	1 W
Sorties émetteurs cellule (x3)	12Vdc 1W
Sortie ventouse/gâche	24Vdc 20W max
Sortie alarme	Relais 6A 250V ac1 (contact or)
Sortie minuterie	Relais 6A 250V ac1 (contact or)
Fusible général zones 230Vac	1A Temporisé
Dimension	150*257.5
Température de stockage	-40°C à +80°C
Température de fonctionnement	-20°C à +50°C
Compatibilité électromagnétique	Conforme à la directive 89/336/CEE modifiée du 03/05/1989 « compatibilité électromagnétique » et aux dispositions de la directive 73/23/CEE modifiée du 19/02/1973 « Basse Tension »

Description des icônes :

Icone	Nom	Description
	Terre	Liaison de retour à la terre
	Masse	Correspond à la masse de référence des signaux d'entrées
	Interrupteurs	Entrées destinées à être utilisés comme un bouton poussoir : entrées télécommandes et commandes
	Relais	Sortie à contact sec présent sur les borniers alarme et minuterie
	Alimentation DC (+ -)	Sens de polarisation des sorties d'alimentation continue
	Connecteurs cellules	0V : Entrée négative de l'alimentation (GND) E : signal d'entrée provenant du récepteur 12V : Entrée positive de l'alimentation
	Entrés/sorties non polarisé	Sorties de courant présent sur les borniers moteurs où le sens dépend de l'installation
	Alimentation AC (N L)	Correspondant à la phase (L) et au neutre (N) de l'alimentation alternative