

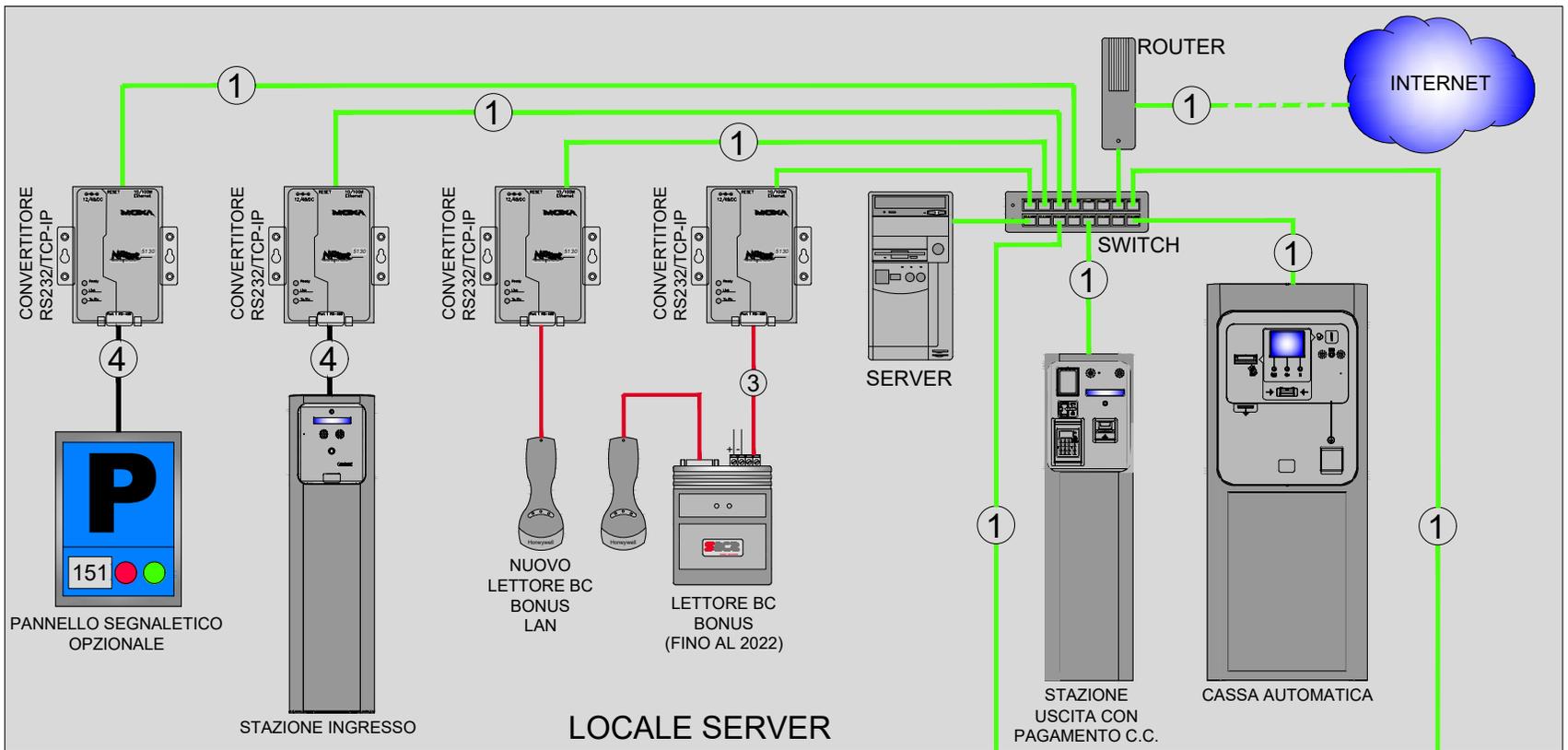
N° Foglio	OGGETTO	INDICE REVISIONI						
		1	2	3	4	5	6	7
1	-							
2	ARCHITETTURA DI SISTEMA SERVER E POS CLIENT							
3	ARCHITETTURA DI SISTEMA POS SERVER							
4	BUS DI COMUNICAZIONE RS485 CABLAGGIO STAZIONI							
5	BUS DI COMUNICAZIONE RS485/TCP-IP CABLAGGIO STAZIONI							
6	PARTICOLARE NUOVA PAVIMENTAZIONE							
7	PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE							
8	DESCRIZIONE APPARECCHIATURE PISTA SINGOLA							
9	POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI ENTRATA E USCITA PISTA SINGOLA							
10	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE STAZIONI INGRESSO E USCITA PISTA SINGOLA							
11	DESCRIZIONE APPARECCHIATURE PISTA UNIFICATA							
12	POSIZIONAMENTO SPIRE PER PISTA UNIFICATA							
13	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI PER PISTA UNIFICATA							
14	POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI DI INGRESSO DOPPIA PISTA							
15	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI PER STAZIONI INGRESSO DOPPIA PISTA							
16	POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI DI USCITA DOPPIA PISTA							
17	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI PER STAZIONI USCITA DOPPIA PISTA							
18	POSIZIONAMENTO SPIRE IMPIANTO MONO BARRIERA							
19	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI IMPIANTO MONO BARRIERA							
20	CABLAGGIO STAZIONI INGRESSO							
21	CABLAGGIO STAZIONI USCITA							
22	CABLAGGIO "IN" MONOBARRIERA							
23	CABLAGGIO "OUT" MONOBARRIERA							
24	CABLAGGIO BARRIERA GIOTTO ULTRA 36							
25	CABLAGGIO BARRIERA GIOTTO 30S BT							
26	CABLAGGIO BARRIERA MAXIMA							
27	CABLAGGIO BARRIERA UP&DOWN							
28	CABLAGGIO BARRIERA MAXIMA ULTRA 36							
29	CABLAGGIO PANNELLO SEGNALETICO SEGNAPOSTI OPZIONALE							
30	CABLAGGIO PANNELLO SEGNALETICO CON SEMAFORO							
31	GEOMETRIA BASE CASSA AUTOMATICA							
32	DIMENSIONI PENSILINA							
33	CABLAGGIO CASSA AUTOMATICA ESPAS ULTRA							
34								
35								
36								
37								
38								

SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS 30 ULTRA

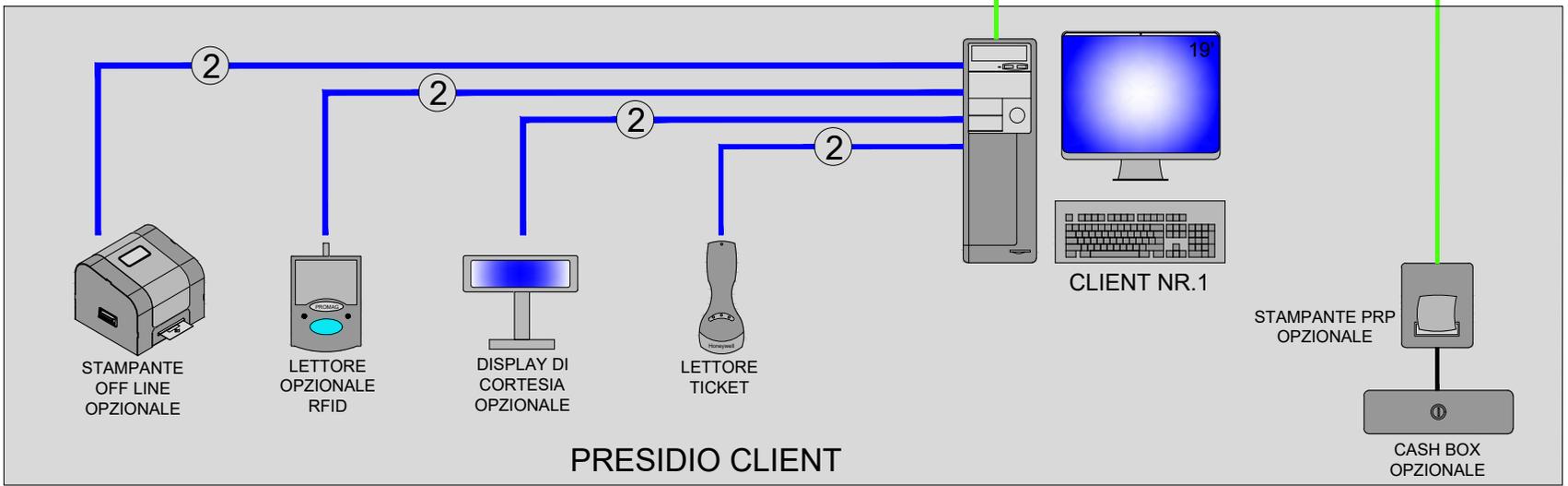
Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzarne il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

RIFERIMENTO DISEGNI		EDIZIONE
1		<input type="checkbox"/> PRELIMINARE
2		<input type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE
3		<input type="checkbox"/> PER COSTRUZIONE
4		<input type="checkbox"/> REVISIONE FINALE
5		<input type="checkbox"/>
6		<input type="checkbox"/>

3		DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel: +39.0445.696511 - Fax: +39.0445.696522 P.IVA: IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2		DISEGN.:	ADM				DESCRIZIONE	COPERTINA		FOGLIO: 1	SEGUE: 2
0		VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI:	33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:			



TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
①	RETE LAN CAVO FTP 4X2X24 AWG
②	CAVO USB
③	CAVO SERIALE
④	CAVO BUS RS485 BELDEN 2X2XAWG24



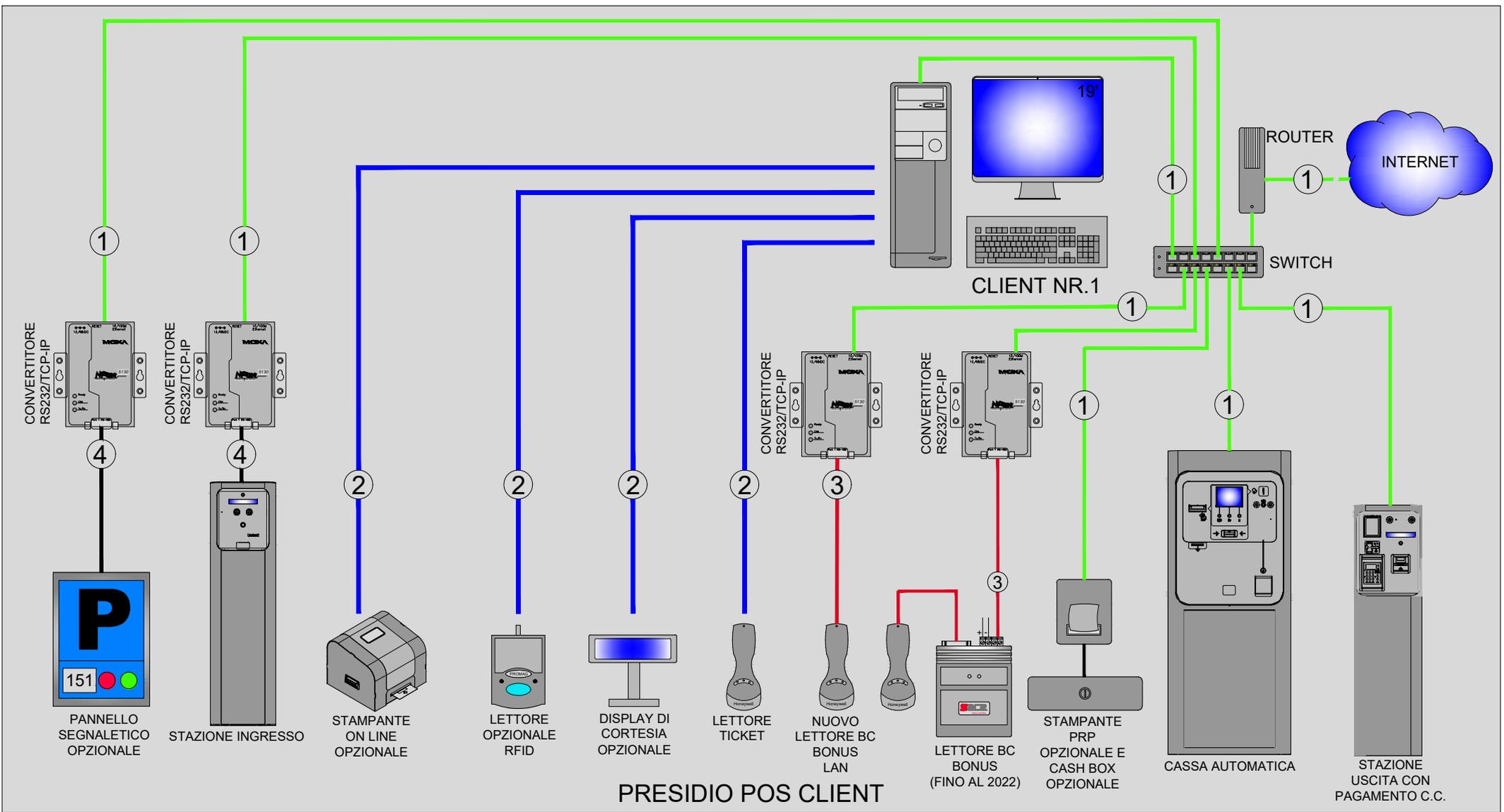
3				DATA:	06/03/2023
2				DISEGN.:	ADM
1				VISTO:	06/03/2023
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM

BFT Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY
 Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522
 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

TITOLO: SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA
 DESCRIZIONE: ARCHITETTURA DI SISTEMA SERVER E POS CLIENT

NUMERO DISEGNO:	
FOGLIO: 2	SEGUE: 3
TOTALE FOGLI: 33	



PRESIDIO POS CLIENT

TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
①	RETE LAN CAVO FTP 4X2X24 AWG
②	CAVO USB
③	CAVO SERIALE
④	CAVO BUS RS485 BELDEN 2X2XAWG24

3			DATA:	06/03/2023	
2			DESEGN.:	ADM	
1			VISTO:	06/03/2023	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM

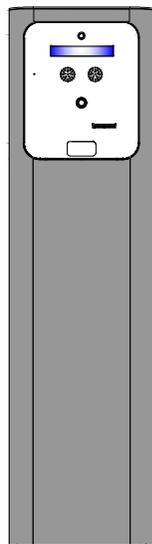
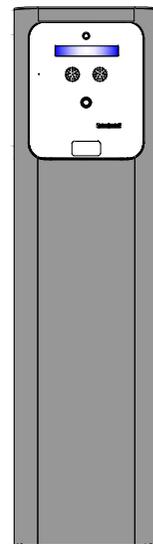
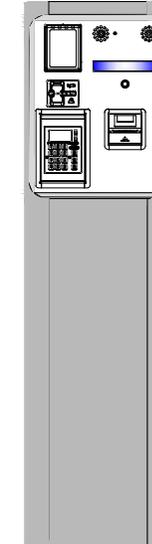
BFT Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY
 Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522
 P.IVA. IT00987710246
 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

TITOLO:
SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA

DESCRIZIONE
ARCHITETTURA DI SISTEMA POS SERVER

NUMERO DISEGNO:	
FOGLIO: 3	SEGUE: 4
TOTALE FOGLI: 33	

STAZIONE
INGRESSO 1STAZIONE
INGRESSO 2
OPZIONALESTAZIONE
USCITA 1STAZIONE
USCITA 2
OPZIONALESTAZIONE
USCITA CON
PAGAMENTO C.C.
OPZIONALEBUS RS485 DA
CONVERTITOREMORSETTIERA
SCHEDA DENEBSA B
TX+ TX-A B
TX+ TX-A B
TX+ TX-A B
TX+ TX-A B
TX+ TX-CAVO BELDEN
2X2XAWG24

Lunghezza max consigliata 500m

LINEA TCP/IP

CAVO FTP 4X2XAWG24

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



Per una corretta installazione del BUS di comunicazione RS485 utilizzare un cavo tipo BELDEN 9841NH.00305 idoneo per posa esterna.



Per una corretta installazione della linea TCP/IP, solo per stazioni con convertitore LAN/485, utilizzare cavo FTP CAT5E idoneo per posa esterna

3				DATA:	06/03/2023
2				DISEGN.:	ADM
1				VISTO:	06/03/2023



Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY
Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522
P.IVA. IT00987710246
Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

TITOLO:

SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA

NUMERO DISEGNO:

DESCRIZIONE

BUS DI COMUNICAZIONE RS485 CABLAGGIO STAZIONI

FOGLIO: 4 SEQUE: 5

TOTALE FOGLI: 33

REV.: MODIFICA: DATA: FIRMA: APPROV.: MM

SOST. IL:

△ 3

SOST. DA:

ORIGINE:

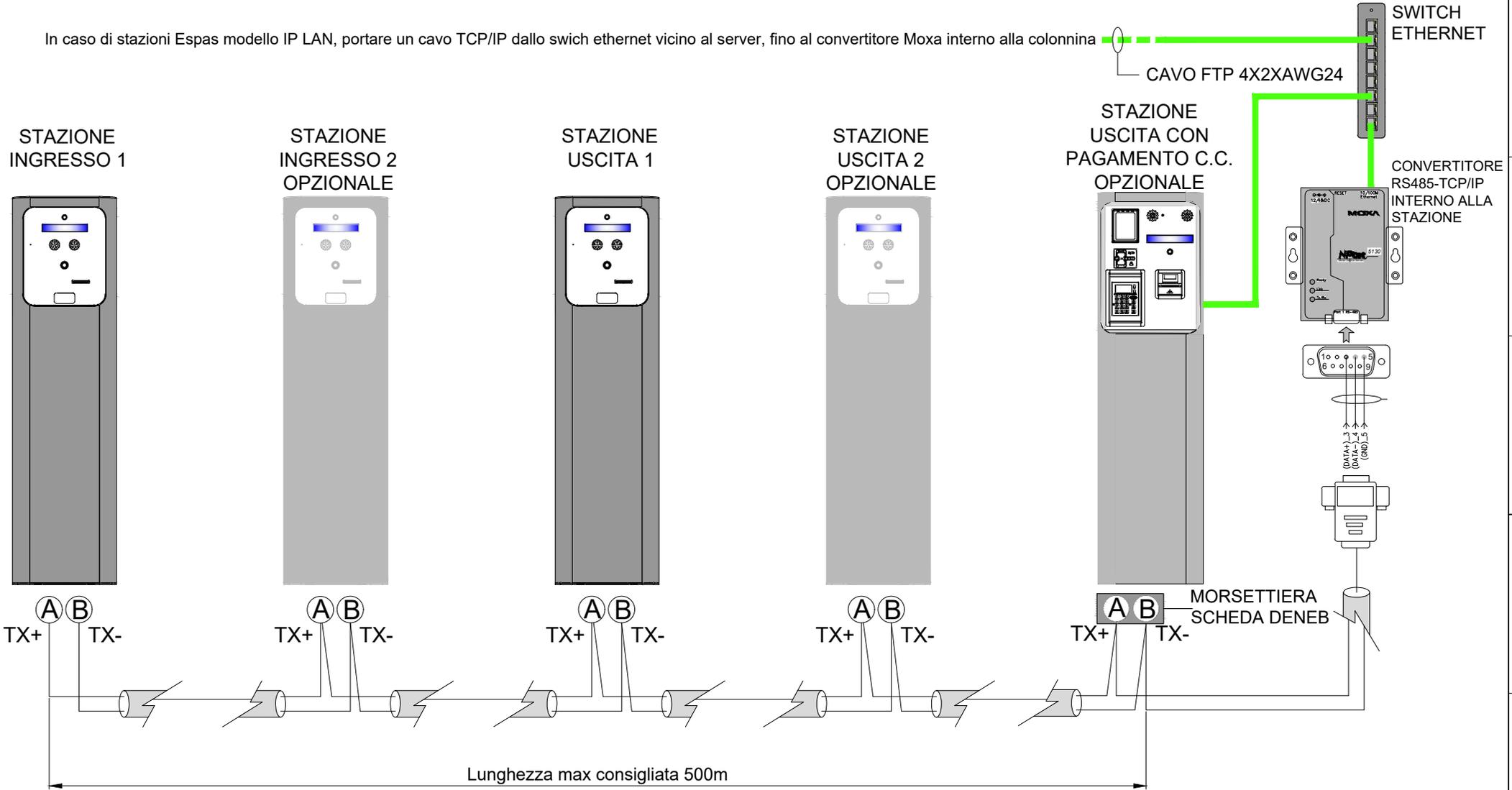
△ 5

6

7

8

In caso di stazioni Espas modello IP LAN, portare un cavo TCP/IP dallo switch ethernet vicino al server, fino al convertitore Moxa interno alla colonnina



Lunghezza max consigliata 500m

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



Per una corretta installazione del BUS di comunicazione RS485 utilizzare un cavo tipo BELDEN 9841NH.00305 idoneo per posa esterna.

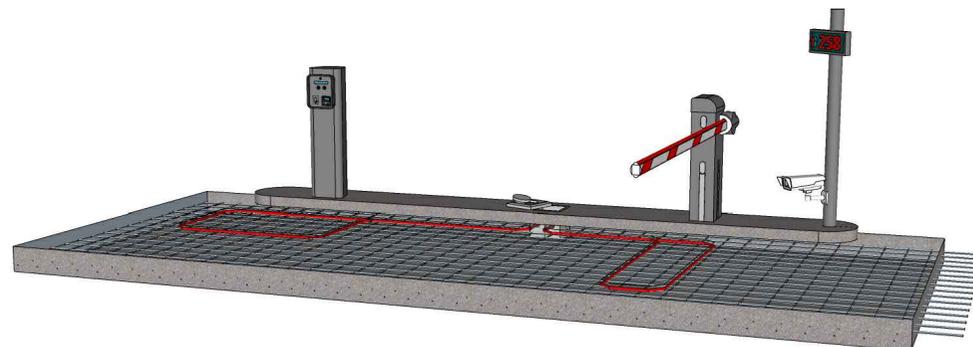
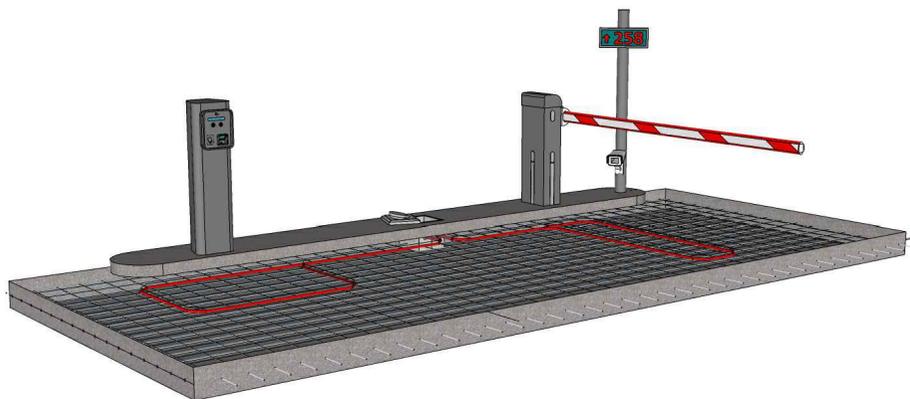


Per una corretta installazione della linea TCP/IP solo per colonnina di uscita con carta di credito utilizzare cavo FTP CAT. 5E idoneo per posa esterna.

3				DATA: 06/03/2023	<p>Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it</p>	TITOLO:	NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.: ADM		SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		
1				VISTO: 06/03/2023				
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.: MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	
1								
DESCRIZIONE							FOGLIO: 5	SEQUE: 6
BUS DI COMUNICAZIONE RS485 - TCP/IP CABLAGGIO STAZIONI							TOTALE FOGLI: 33	

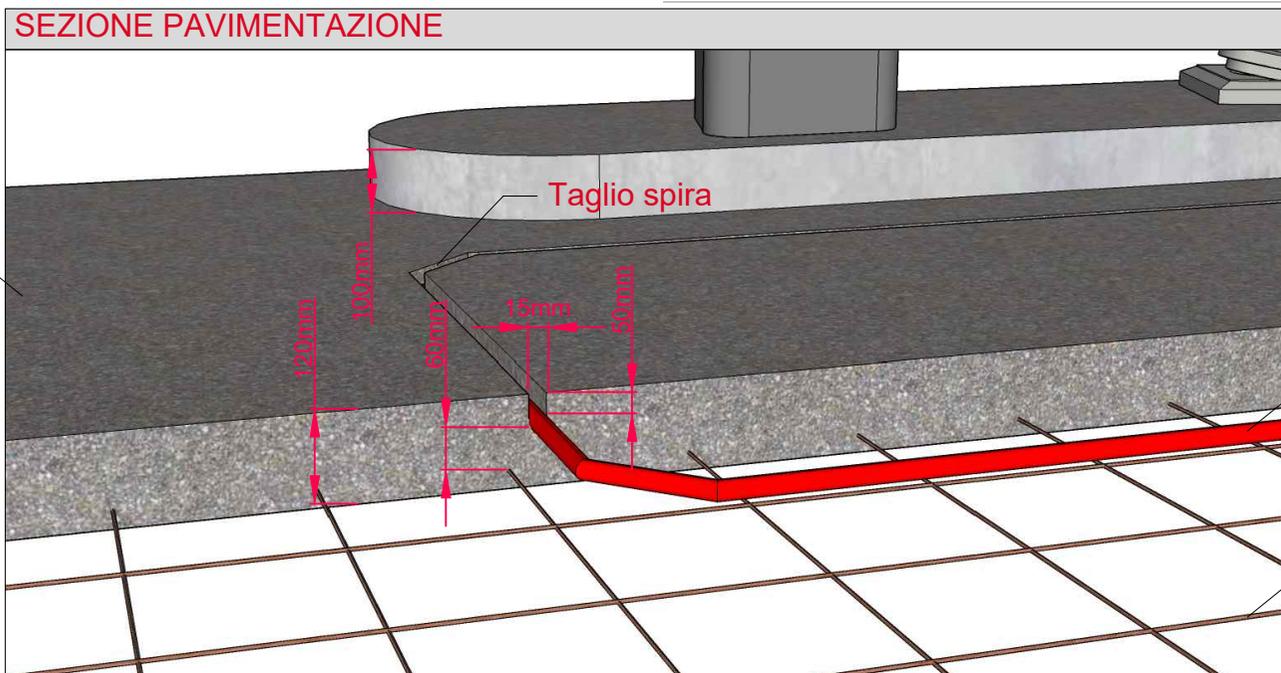
PARTICOLARE VARCO INGRESSO/USCITA

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



SEZIONE PAVIMENTAZIONE

Pavimentazione in cemento ultimata



ATTENZIONE:

La telecamera ANPR ed il display raffigurati, sono una semplice esempio. Per una corretta installazione consultare gli schemi relativi ai dispositivi acquistati.

Spira

Rete elettrosaldata

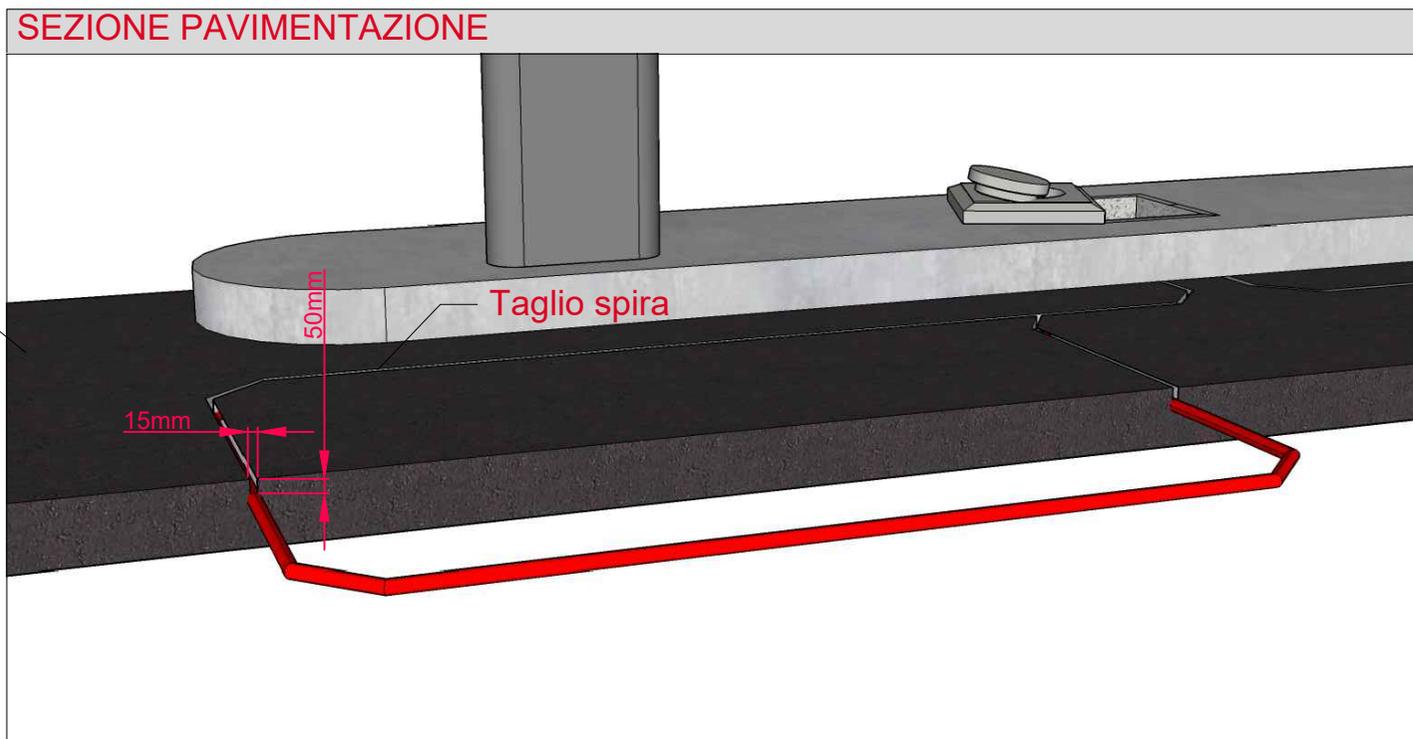
INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

Nel caso la pavimentazione delle corsie non sia ancora realizzata, è opportuno preparare una piastra di fondazione in cemento armato con rete elettrosaldata con altezza 120mm. A platea ultimata creare i tagli nella pavimentazione per il posizionamento delle spire con profondità 50mm larghezza massima 15mm. Attenzione questa soluzione non prevede l' asfaltatura della pavimentazione. Al termine della posa delle spire sigillare i tagli con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

La corretta messa in posa delle spire nel manto stradale ricade nelle responsabilità dell' installatore.

3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE	PARTICOLARE NUOVA PAVIMENTAZIONE		FOLGIO: 6	SEQUE: 7
1			VISTO:	06/03/2023				TOTALE FOGLI:	33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:		

Pavimentazione
esistente in asfalto



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

Nel caso la pavimentazione delle corsie sia già esistente e in buone condizioni, creare i tagli sulla superficie per il posizionamento delle spire con profondità 50mm e con larghezza massima 15mm. Attenzione questa soluzione non prevede l' asfaltatura della pavimentazione. Al termine della posa delle spire sigillare i tagli con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o un prodotto similare. **La corretta messa in posa delle spire nel manto stradale ricade nelle responsabilità dell' installatore.**

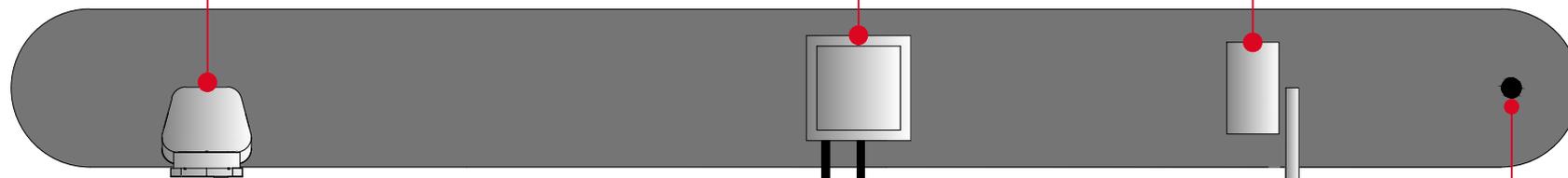
3				DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM				DESCRIZIONE	PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE		FOGLIO: 7	SEGUE: 8
1				VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI:	33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	△ 3	SOST. DA:	ORIGINE:	△ 5	6	7	8

STAZIONE
INGRESSO/USCITA

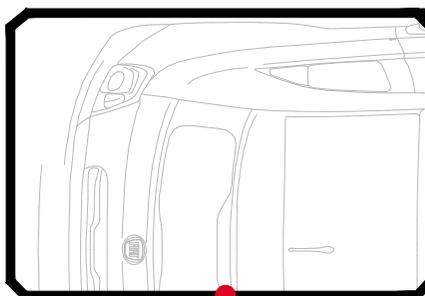
POZZETTO ELETTRICO
INGRESSO CAVI

BARRIERA
INGRESSO/USCITA

CORDOLO



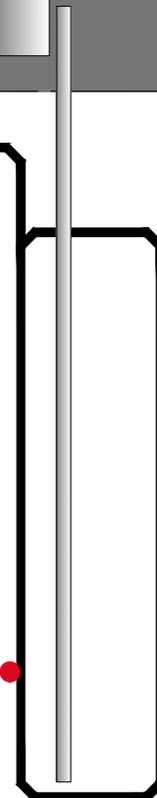
TUBO CORRUGATO Ø 32mm



SPIRE PRESENZA

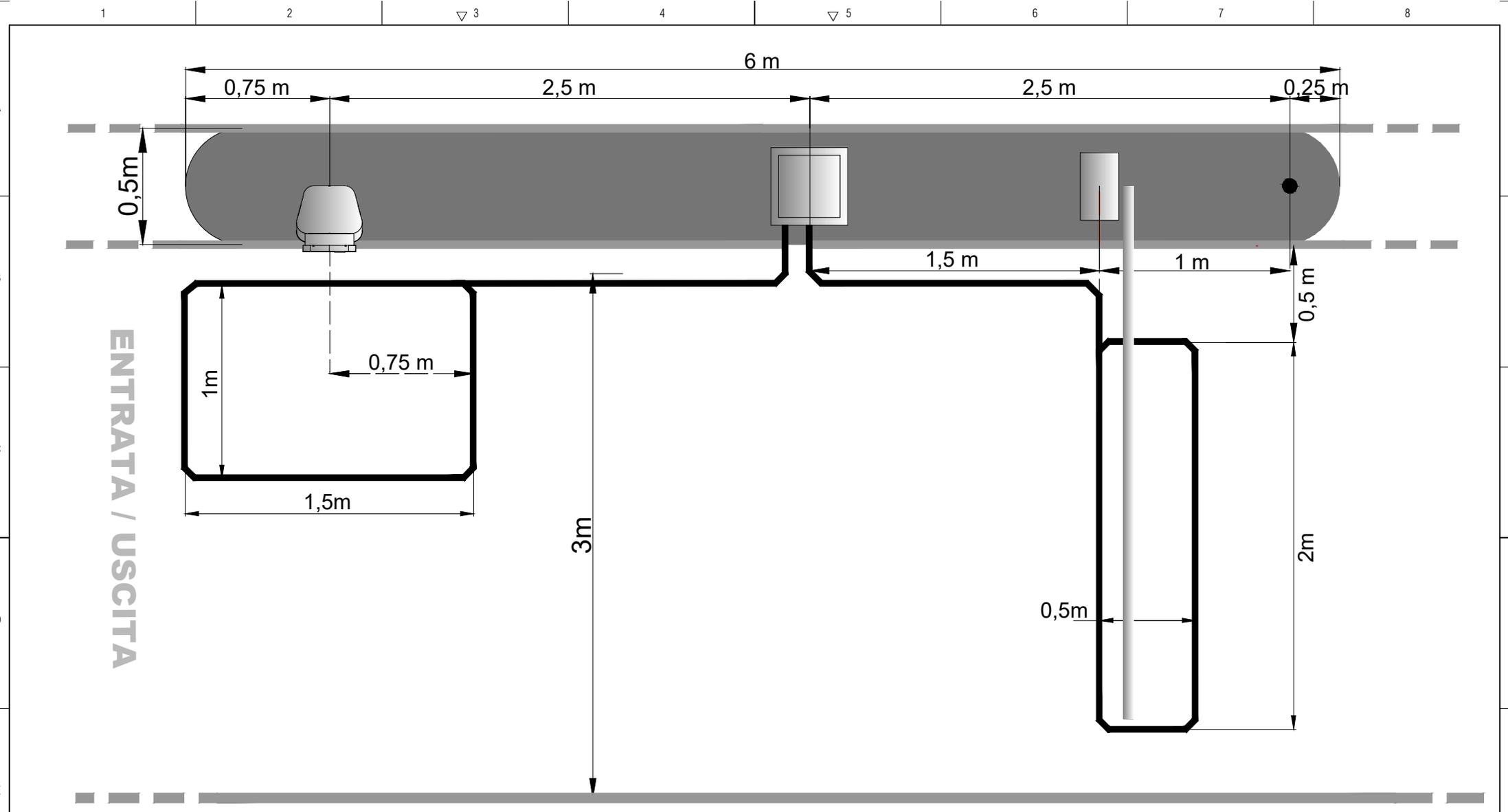


SPIRE SICUREZZA

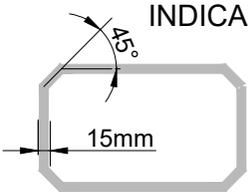


**POSIZIONE TELECAMERA
ATTENZIONE:**
Prima di installare delle paline
o altri supporti, consultare gli
schemi relativi alle telecamere
per la lettura targhe acquistate.
Non tutti i dispositivi
necessitano di supporto.

3				DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE		DESCRIZIONE APPARECCHIATURE PISTA SINGOLA		FOGLIO: 8	SEQUE: 9	
1				VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:					

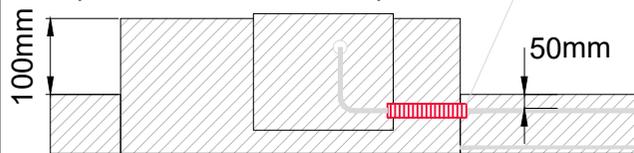


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



La spirale va inserita in un solco di larghezza massima a 15mm e abbia angoli di smusso di 45° in modo da evitare danneggiamenti al conduttore della spirale

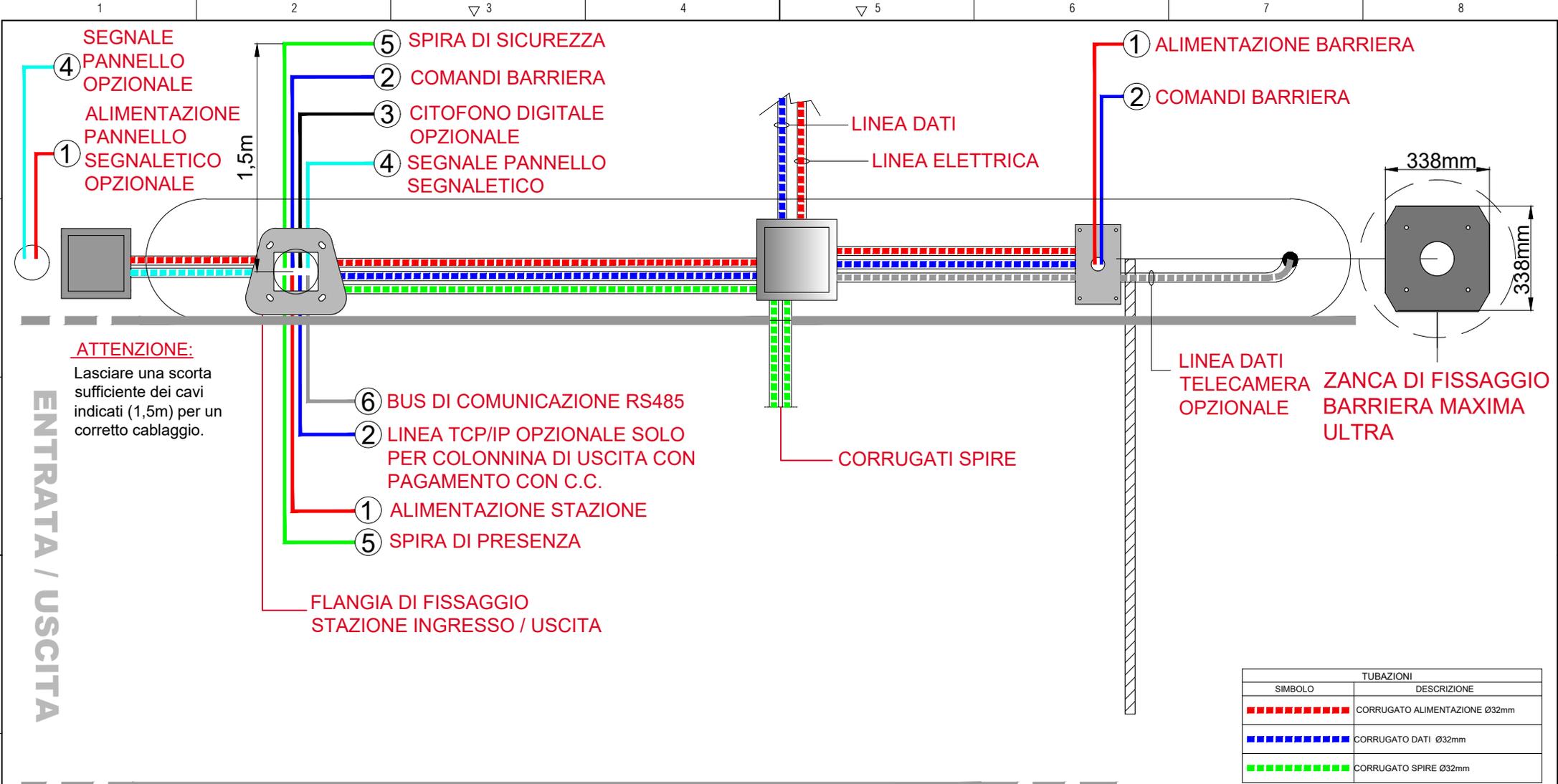
Predisporre un corrugato con dimensioni Ø32 tra il pozzetto e il solco della spirale.



Rete elettrosaldata

Spirale da inserire nella pavimentazione ad una profondità di circa 50mm dall' estradosso. Sigillare il solco con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

3				DATA:	06/03/2023	<p>Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it</p>	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI INGRESSO E USCITA PER PISTA SINGOLA		FOGLIO: 9	SEQUE: 10	
1			VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:				



ATTENZIONE:
Lasciare una scorta sufficiente dei cavi indicati (1,5m) per un corretto cablaggio.

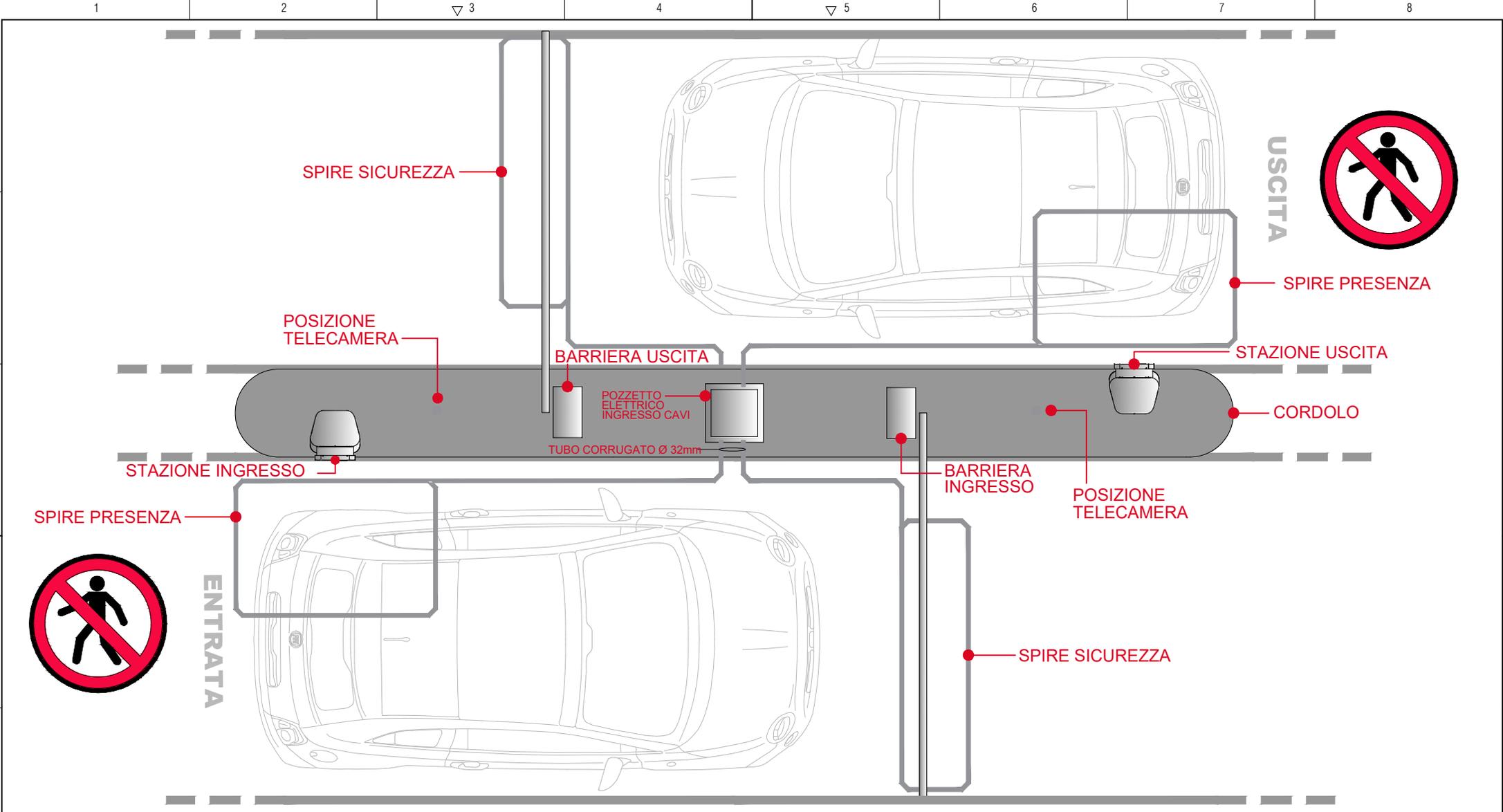
ENTRATA / USCITA

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

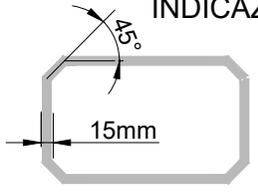
- In caso di pavimentazione non in calcestruzzo predisporre una superficie in cemento di tipo Rck 150 di lunghezza pari al cordolo e di larghezza pari alla carreggiata.
- In caso di utilizzo di barriere maxima posizionare la zanca di fissaggio come indicato nel disegno.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio di nuovo tipo delle stazioni di ingresso e uscita posizionare la piastra con il lato lungo verso la carreggiata di passaggio.

TUBAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CORRUGATO ALIMENTAZIONE Ø32mm
	CORRUGATO DATI Ø32mm
	CORRUGATO SPIRE Ø32mm

TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	① ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq
	② SEGNALI BARRIERA FTP 4X2X24AWG TCP/IP STAZIONE CON C.C.
	③ CITOFONO TCS OPZIONALE FROR PE 4X0,5mmq
	④ SEGNALE PANNELLO SEGNALETICO FROR 2X1,5mmq
	⑤ SPIRE N07V-K 1X11mmq
	⑥ BUS RS485 BELDEN 24S7D

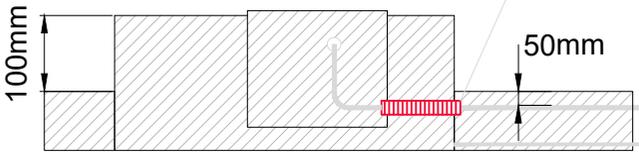


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



La spira va inserita in un solco di larghezza massima a 15mm e abbia angoli di smusso di 45° in modo da evitare danneggiamenti al conduttore della spira

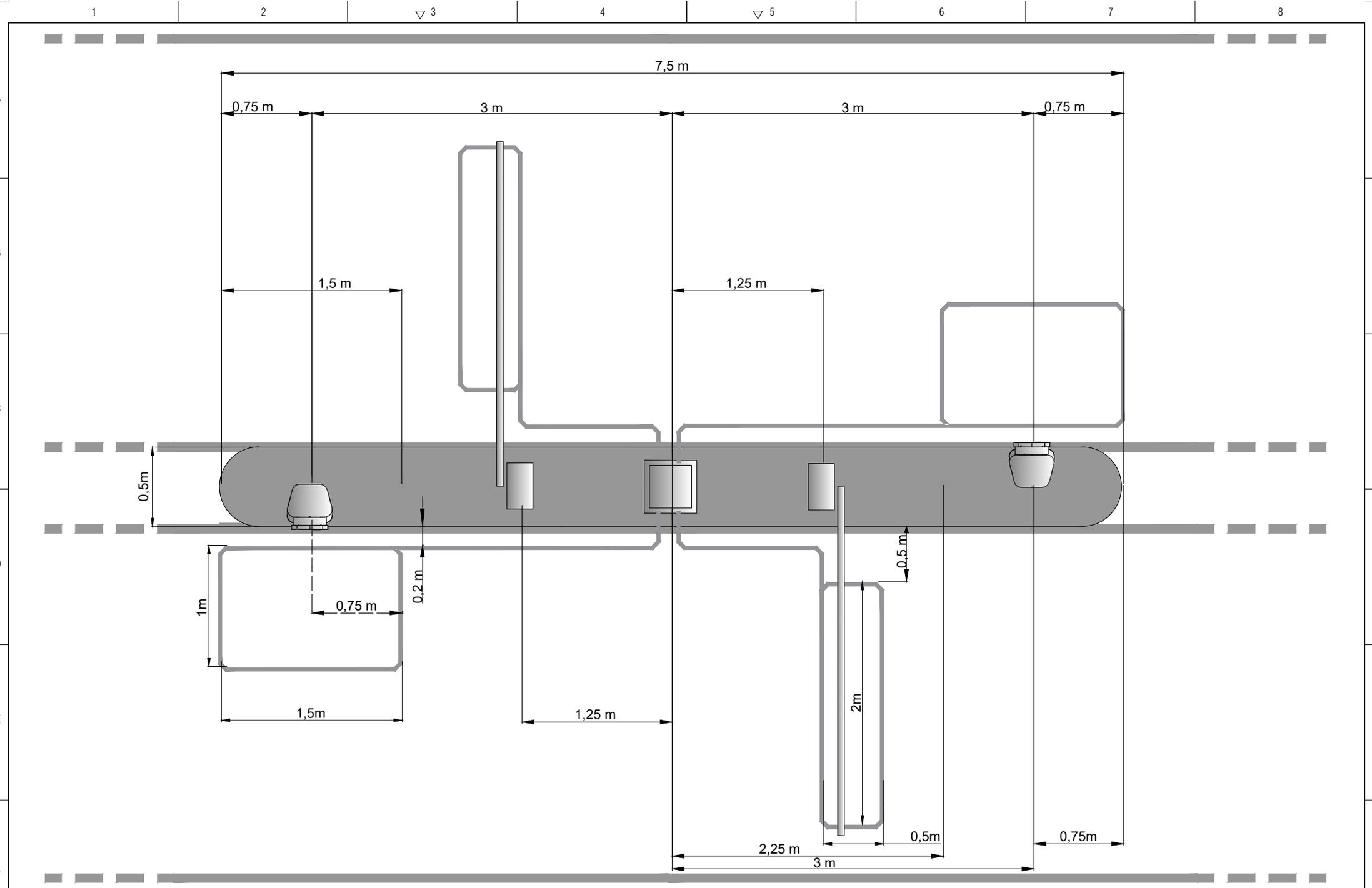
Predisporre un corrugato con dimensioni Ø32 tra il pozzetto e il solco della spira.



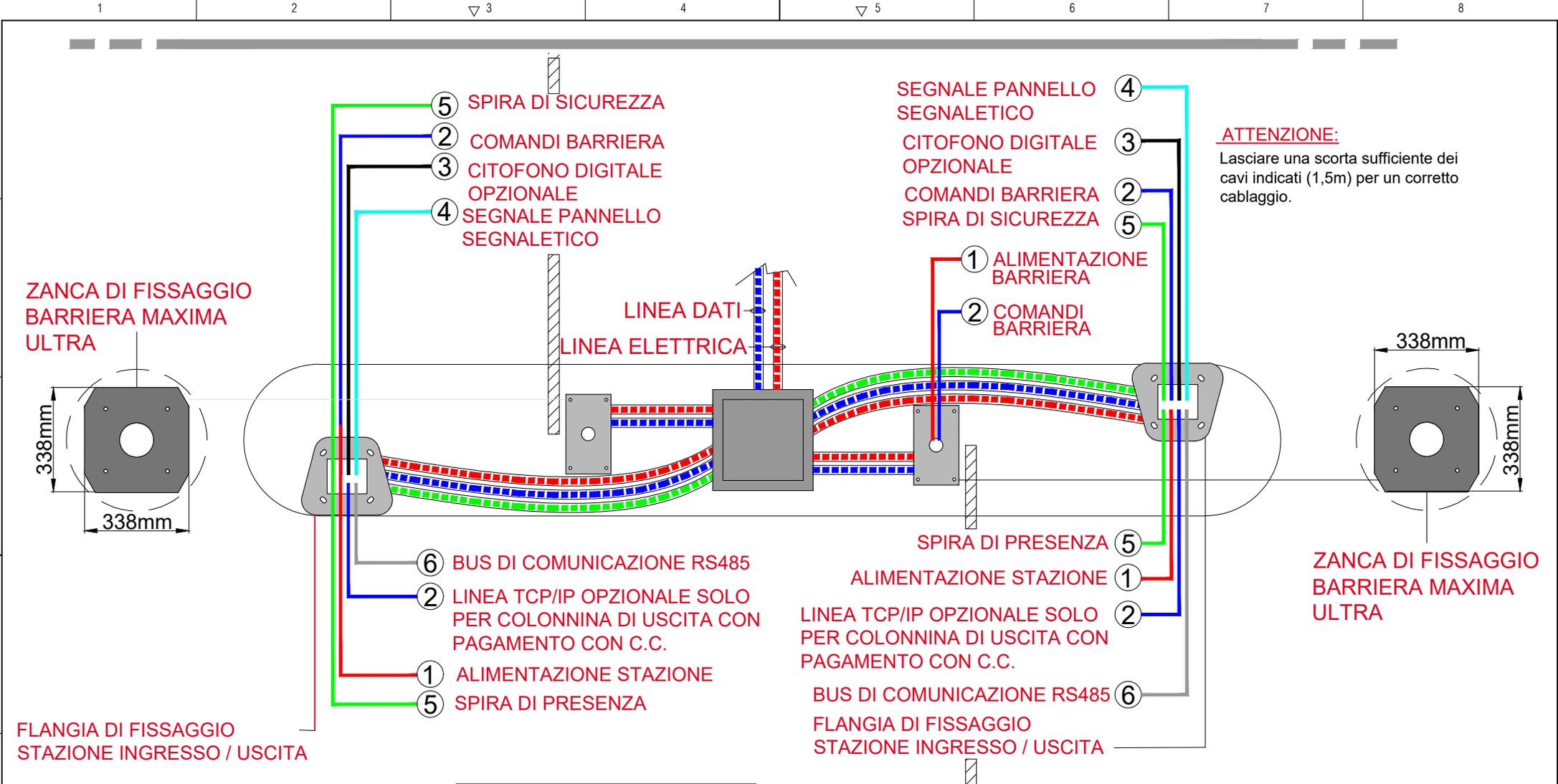
Rete elettrosaldata

Spira da inserire nella pavimentazione ad una profondità di circa 50mm dall' estradosso. Sigillare il solco con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA	NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			DESCRIZIONE APPARECCHIATURE PISTA UNIFICATA	FOGLIO: 11	SEQUE: 12	
1			VISTO:	06/03/2023					TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:			

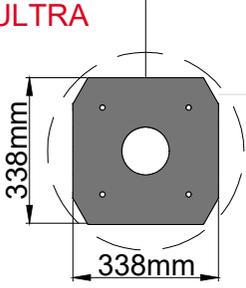


3				DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE		POSIZIONAMENTO SPIRE PER PISTA UNIFICATA		FOGLIO: 12	SEQUE: 13	
1				VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:					

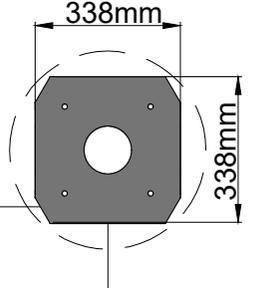


ATTENZIONE:
Lasciare una scorta sufficiente dei cavi indicati (1,5m) per un corretto cablaggio.

ZANCA DI FISSAGGIO BARRIERA MAXIMA ULTRA



ZANCA DI FISSAGGIO BARRIERA MAXIMA ULTRA



FLANGIA DI FISSAGGIO STAZIONE INGRESSO / USCITA

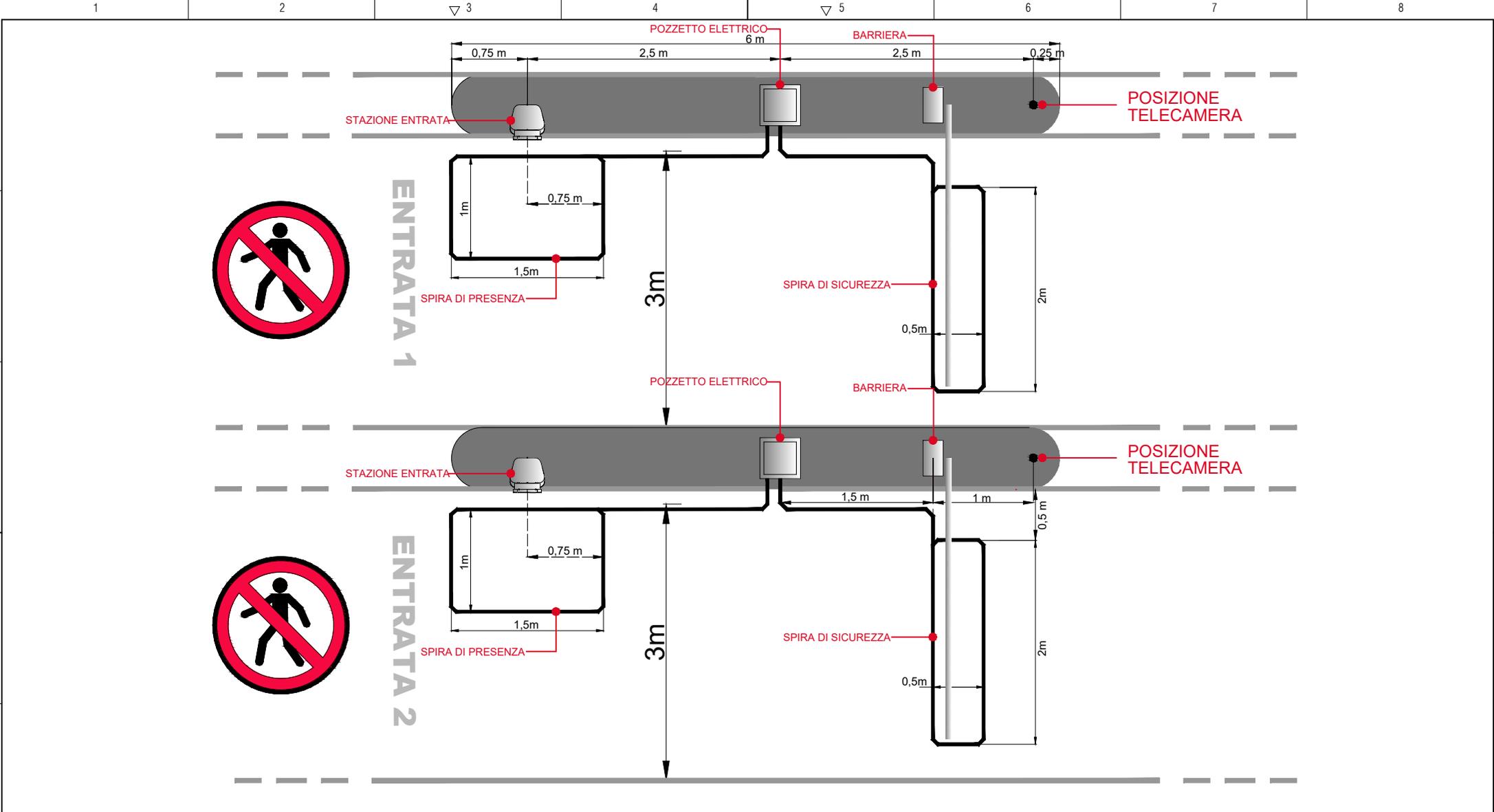
FLANGIA DI FISSAGGIO STAZIONE INGRESSO / USCITA

TUBAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CORRUGATO ALIMENTAZIONE Ø32mm
	CORRUGATO DATI Ø32mm
	CORRUGATO SPIRE Ø32mm

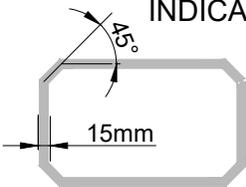
TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	① ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq
	② SEGNALI BARRIERA FTP 4X2X24AWG TCP/IP STAZIONE CON C.C.
	③ CITOFONO TCS OPZIONALE FROR PE 4X0,5mmq
	④ SEGNALE PANNELLO SEGNALETICO FROR 2X1,5mmq
	⑤ SPIRE N07V-K 1X1mmq
	⑥ BUS RS485 BELDEN 24S7D

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

- In caso di pavimentazione non in calcestruzzo predisporre una superficie in cemento di tipo Rck 150 di lunghezza pari al cordolo e di larghezza pari alla carreggiata.
- In caso di utilizzo di barriere Maxima posizionare la zanca di fissaggio come indicato nel disegno.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio di nuovo tipo delle stazioni di ingresso e uscita posizionare la piastra con il lato lungo verso la carreggiata di passaggio.

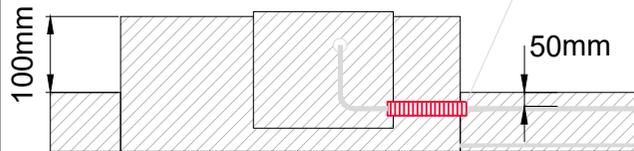


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



La spira va inserita in un solco di larghezza massima a 15mm e abbia angoli di smusso di 45° in modo da evitare danneggiamenti al conduttore della spira

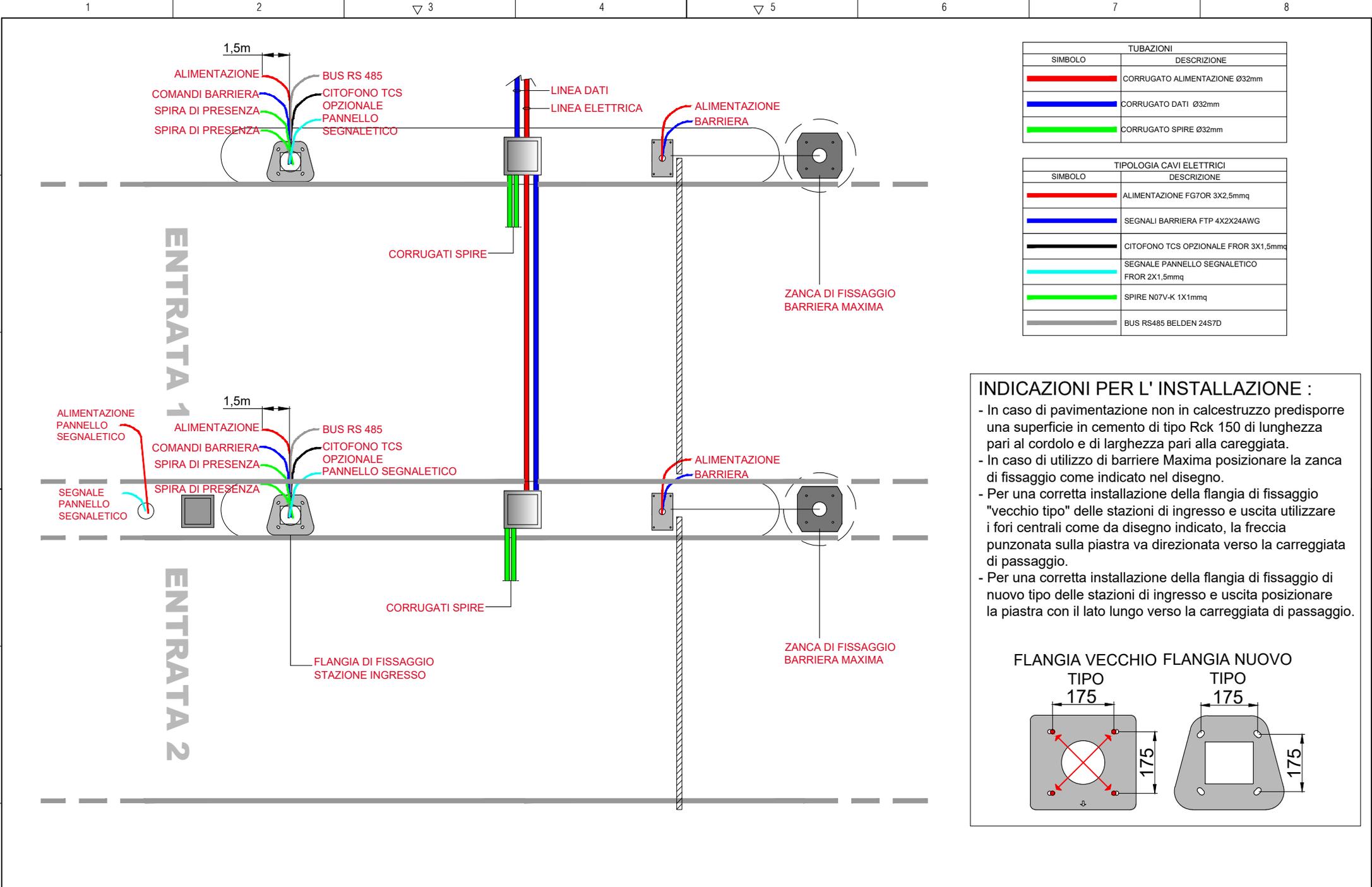
Predisporre un corrugato con dimensioni Ø32 tra il pozzetto e il solco della spira.



Spira da inserire nella pavimentazione ad una profondità di circa 50mm dall' estradosso. Sigillare il solco con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

Rete elettrosaldata

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:
2			DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI DI INGRESSO DOPPIA PISTA		FOGLIO: 14	SEQUE: 15
1			VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI: 33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:			

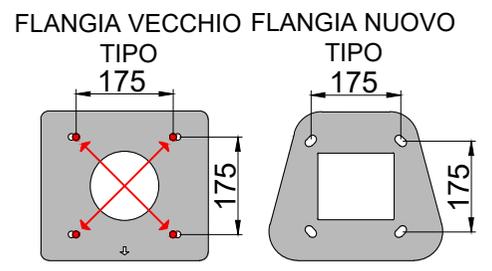


TUBAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CORRUGATO ALIMENTAZIONE Ø32mm
	CORRUGATO DATI Ø32mm
	CORRUGATO SPIRE Ø32mm

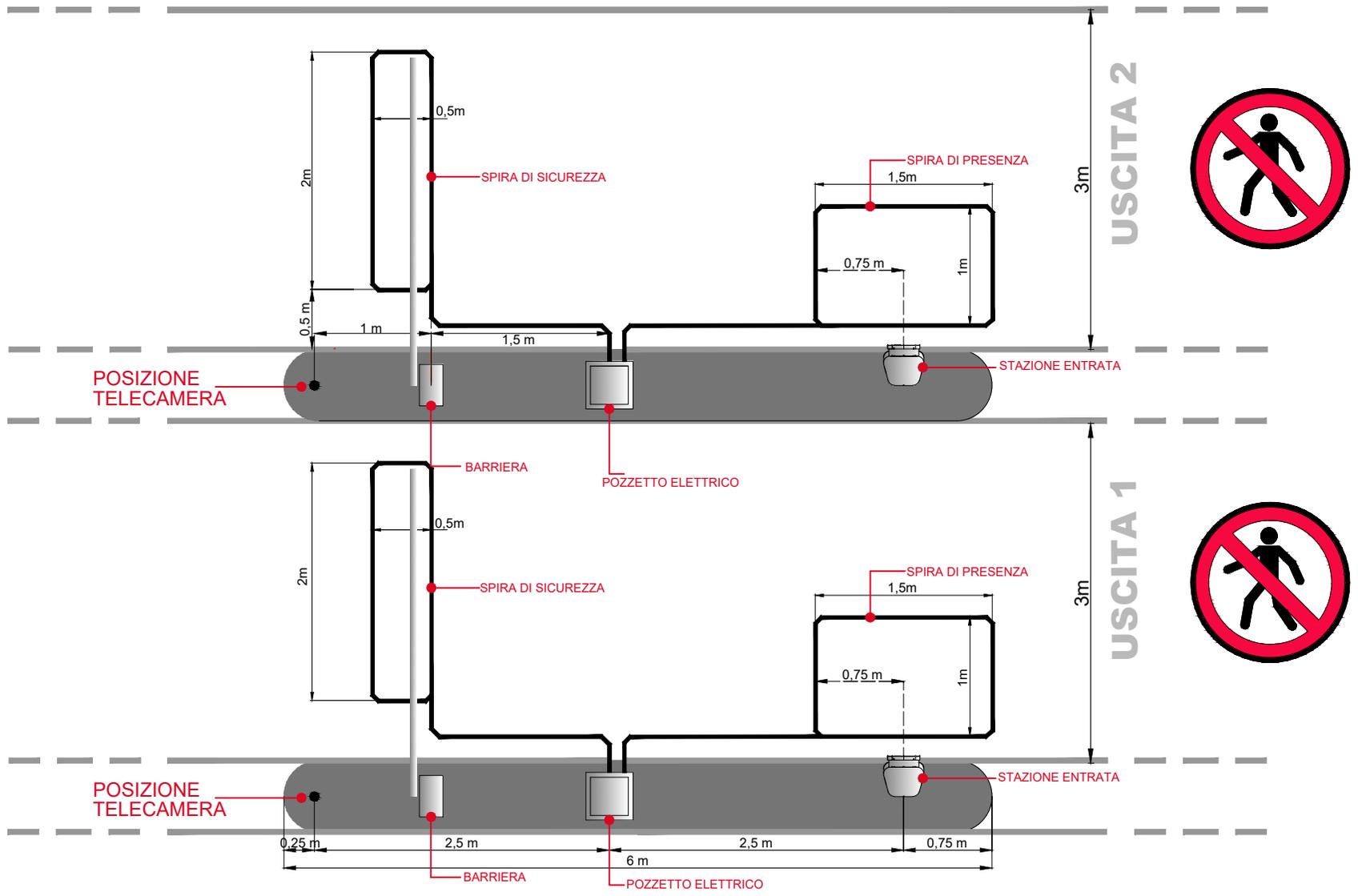
TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq
	SEGNALI BARRIERA FTP 4X2X24AWG
	CITOFONO TCS OPZIONALE FROR 3X1,5mmq
	SEGNALE PANNELLO SEGNALETICO FROR 2X1,5mmq
	SPIRE N07V-K 1X1mmq
	BUS RS485 BELDEN 24S7D

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

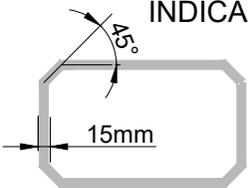
- In caso di pavimentazione non in calcestruzzo predisporre una superficie in cemento di tipo Rck 150 di lunghezza pari al cordolo e di larghezza pari alla carreggiata.
- In caso di utilizzo di barriere Maxima posizionare la zanca di fissaggio come indicato nel disegno.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio "vecchio tipo" delle stazioni di ingresso e uscita utilizzare i fori centrali come da disegno indicato, la freccia punzonata sulla piastra va direzionata verso la carreggiata di passaggio.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio di nuovo tipo delle stazioni di ingresso e uscita posizionare la piastra con il lato lungo verso la carreggiata di passaggio.



3				DATA: 06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	NUMERO DISEGNO:		
2			DISEGN.: ADM			SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA					
1			VISTO: 06/03/2023								
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.: MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	DESCRIZIONE	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI PER STAZIONI INGRESSO DOPPIA PISTA	FOGLIO: 15	SEQUE: 16
										TALE FOGLI: 33	

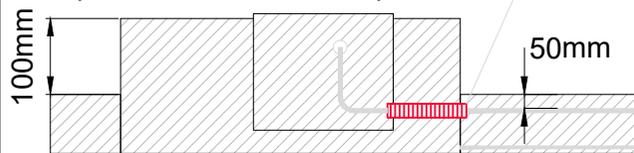


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



La spira va inserita in un solco di larghezza massima a 15mm e abbia angoli di smusso di 45° in modo da evitare danneggiamenti al conduttore della spira

Predisporre un corrugato con dimensioni Ø32 tra il pozzetto e il solco della spira.

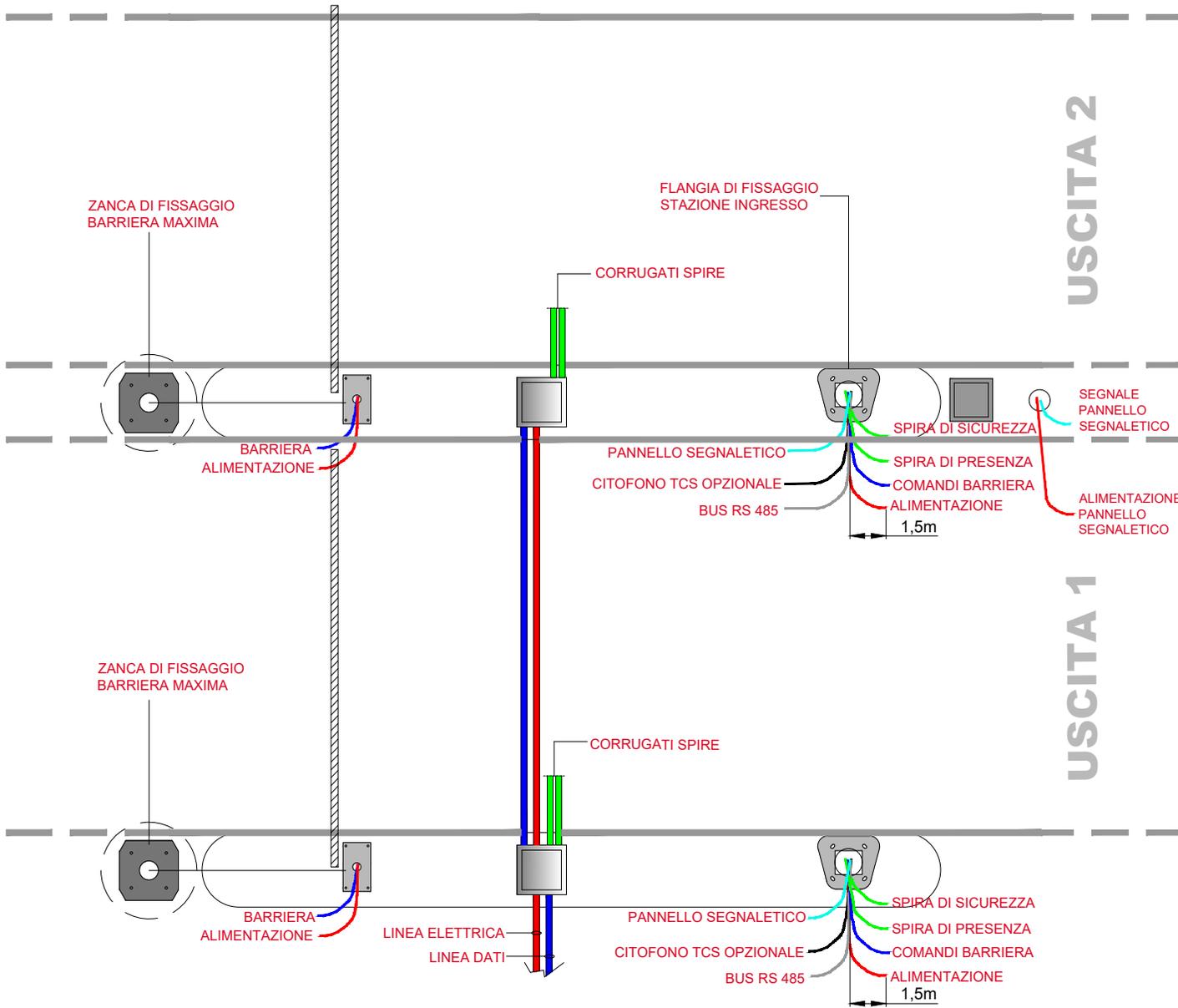


Spira da inserire nella pavimentazione ad una profondità di circa 50mm dall' estradosso. Sigillare il solco con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:
2				DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE	POSIZIONAMENTO SPIRE STAZIONI DI USCITA DOPPIA PISTA		FOGLIO: 16	SEQUE: 17
1	23			VISTO:	06/03/2023				TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:			

TUBAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CORRUGATO ALIMENTAZIONE Ø32mm
	CORRUGATO DATI Ø32mm
	CORRUGATO SPIRE Ø32mm

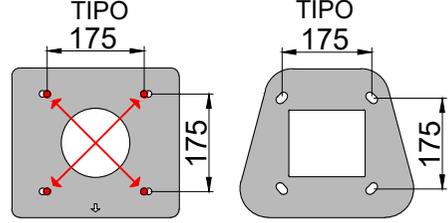
TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq
	SEGNALI BARRIERA FTP 4X2X24AWG
	CITOFONO TCS OPZIONALE FROR 3X1,5mmq
	SPIRE N07V-K 1X1mmq
	BUS RS485 BELDEN 24S7D



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

- In caso di pavimentazione non in calcestruzzo predisporre una superficie in cemento di tipo Rck 150 di lunghezza pari al cordolo e di larghezza pari alla carreggiata.
- In caso di utilizzo di barriere Maxima posizionare la zanca di fissaggio come indicato nel disegno.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio "vecchio tipo" delle stazioni di ingresso e uscita utilizzare i fori centrali come da disegno indicato, la freccia punzonata sulla piastra va direzionata verso la carreggiata di passaggio.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio di nuovo tipo delle stazioni di ingresso e uscita posizionare la piastra con il lato lungo verso la carreggiata di passaggio.

FLANGIA VECCHIO TIPO FLANGIA NUOVO TIPO



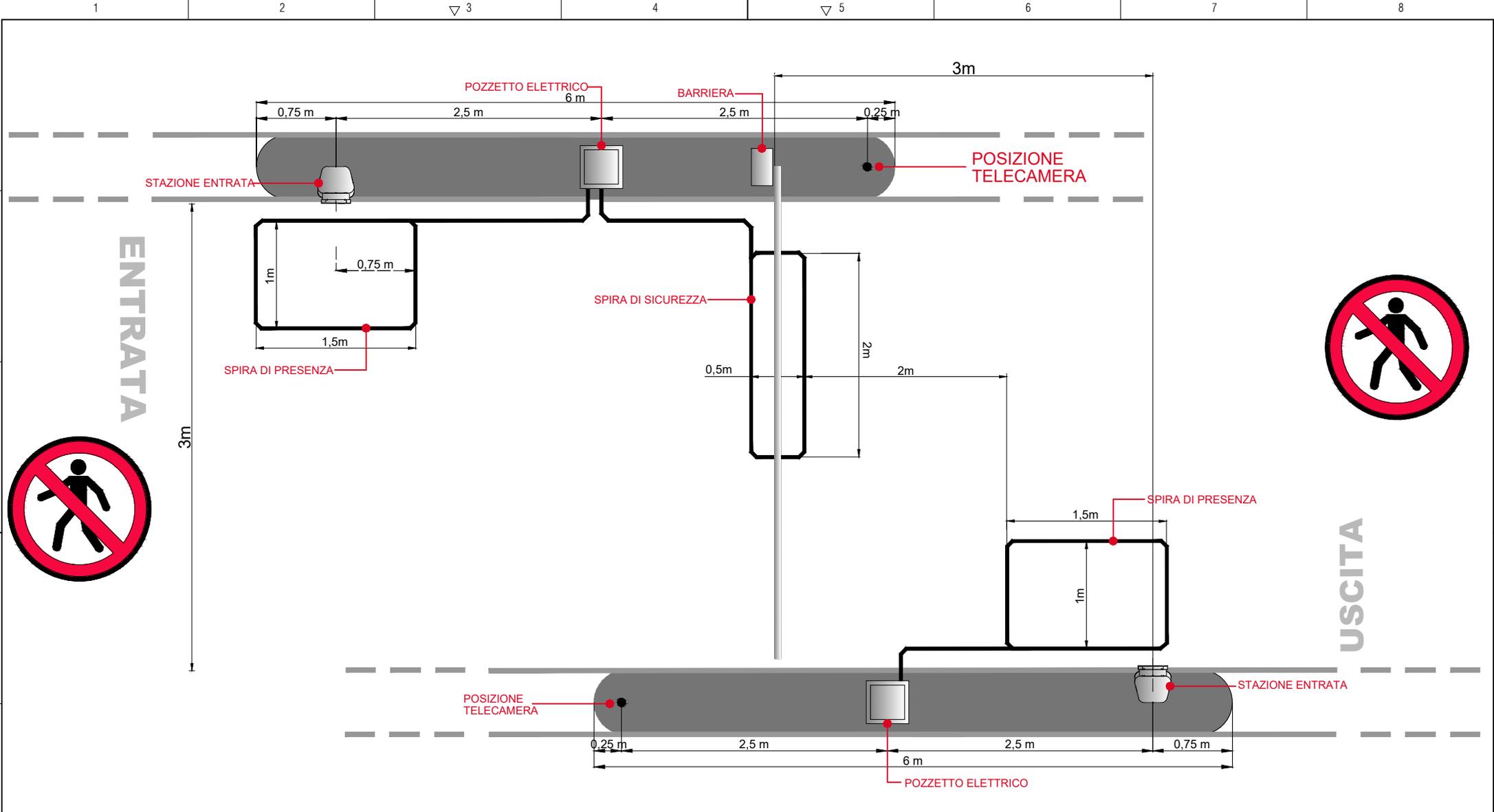
3				DATA:	06/03/2023
2				DISEGN.:	ADM
1				VISTO:	06/03/2023
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM

Bft Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY
 Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522
 P.IVA. IT00987710246
 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it

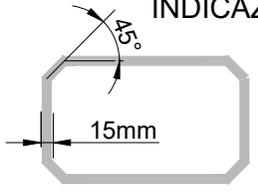
Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA
DESCRIZIONE	POSIZIONAMENTO TUBAZIONI ELETTRICHE E CAVI PER STAZIONI USCITA DOPPIA PISTA

NUMERO DISEGNO:	
FOLGIO: 17	SEQUE: 18
TOTALE FOGLI: 33	

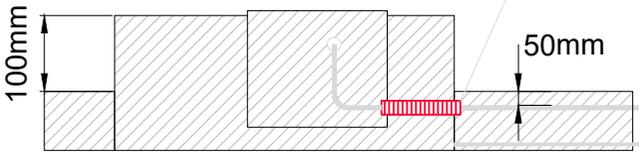


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



La spira va inserita in un solco di larghezza massima a 15mm e abbia angoli di smusso di 45° in modo da evitare danneggiamenti al conduttore della spira

Predisporre un corrugato con dimensioni Ø32 tra il pozzetto e il solco della spira.



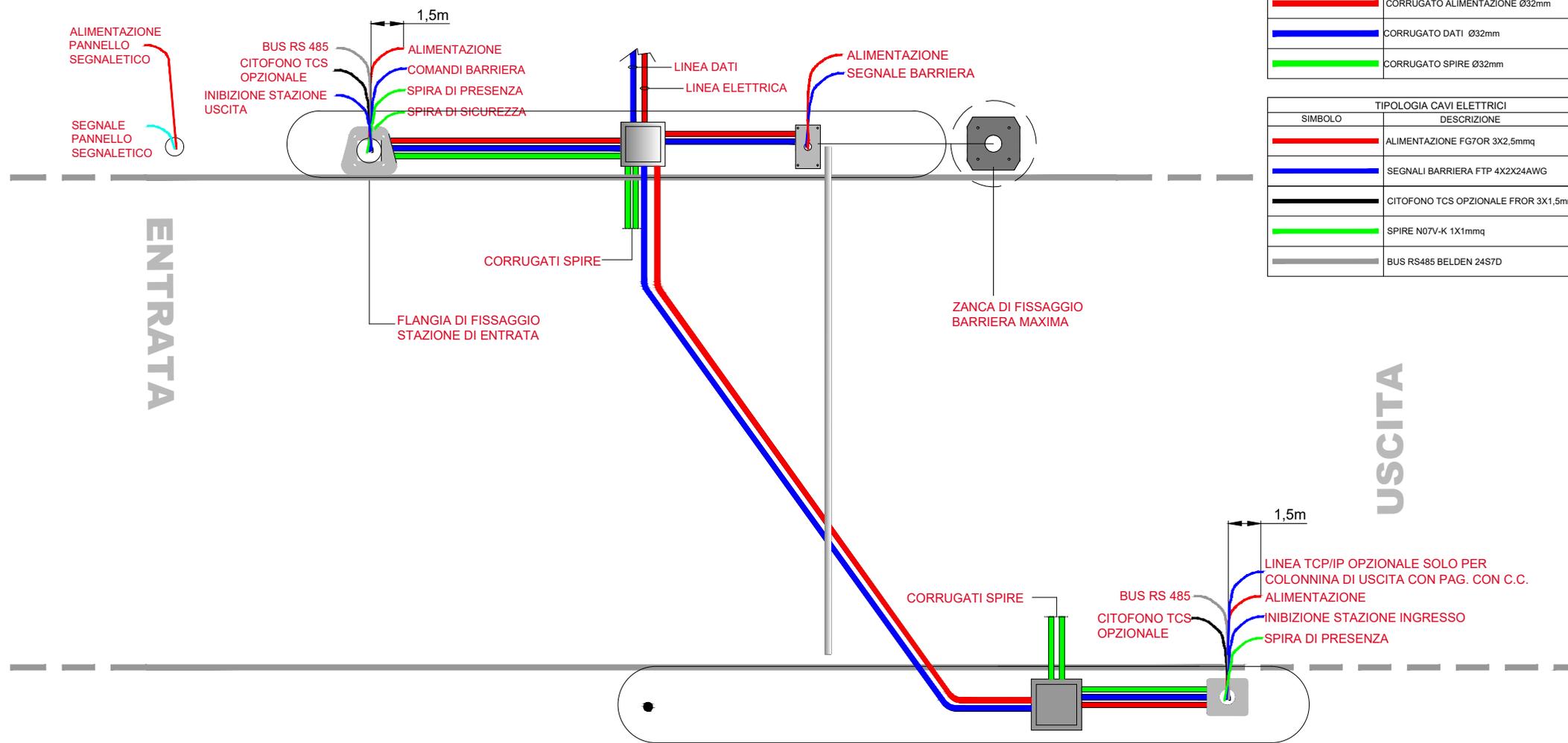
Rete elettrosaldata

Spira da inserire nella pavimentazione ad una profondità di circa 50mm dall' estradosso. Sigillare il solco con sigillante poliuretano tipo SUPERFLEX PUR o con prodotto similare.

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM			DESCRIZIONE		POSIZIONAMENTO SPIRE IMPIANTO MONOBARRIERA		FOGLIO: 18	SEQUE: 19
1				VISTO:	06/03/2023							TOTALE FOGLI:	33
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:					

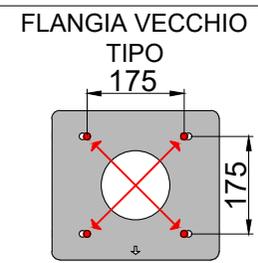
TUBAZIONI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	CORRUGATO ALIMENTAZIONE Ø32mm
	CORRUGATO DATI Ø32mm
	CORRUGATO SPIRE Ø32mm

TIPOLOGIA CAVI ELETTRICI	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq
	SEGNALI BARRIERA FTP 4X2X24AWG
	CITOFONO TCS OPZIONALE FROR 3X1,5mmq
	SPIRE N07V-K 1X1mmq
	BUS RS485 BELDEN 24S7D

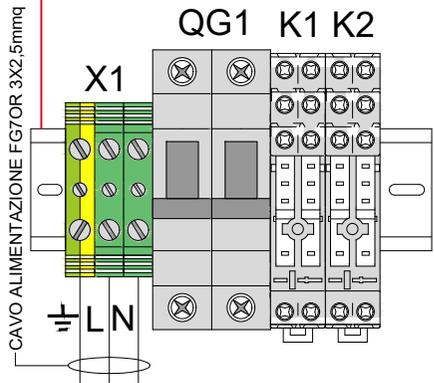
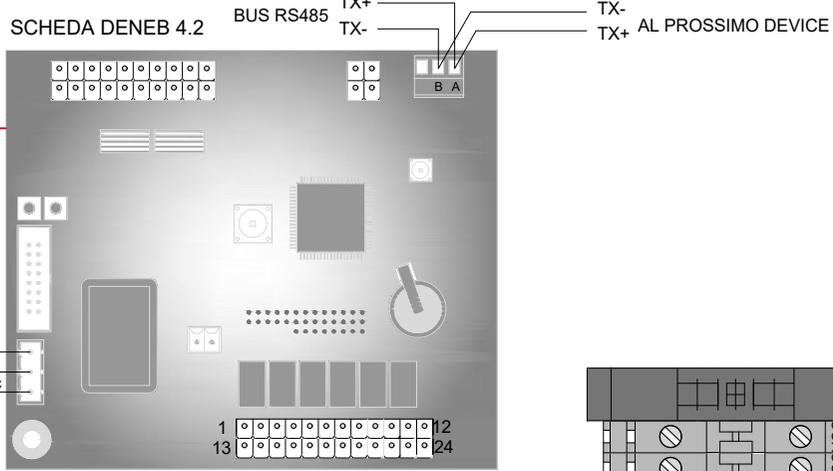
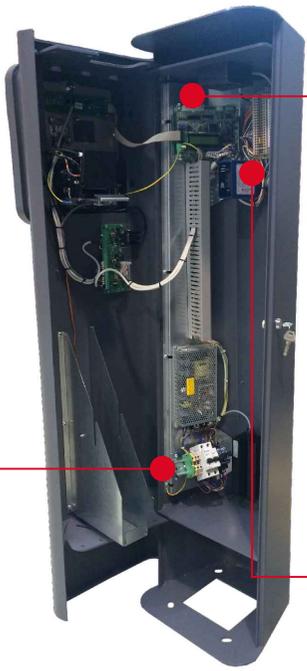


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

- In caso di pavimentazione non in calcestruzzo predisporre una superficie in cemento di tipo Rck 150 di lunghezza pari al cordolo e di larghezza pari alla carreggiata.
- In caso di utilizzo di barriere Maxima posizionare la zanca di fissaggio come indicato nel disegno.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio "vecchio tipo" delle stazioni di ingresso e uscita utilizzare i fori centrali come da disegno indicato, la freccia punzonata sulla piastra va direzionata verso la carreggiata di passaggio.
- Per una corretta installazione della flangia di fissaggio di nuovo tipo delle stazioni di ingresso e uscita posizionare la piastra con il lato lungo verso la carreggiata di passaggio.

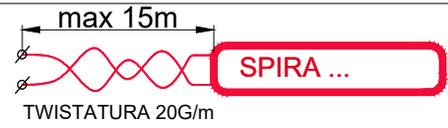


VISTA INTERNA STAZIONE
INGRESSO ESPAS



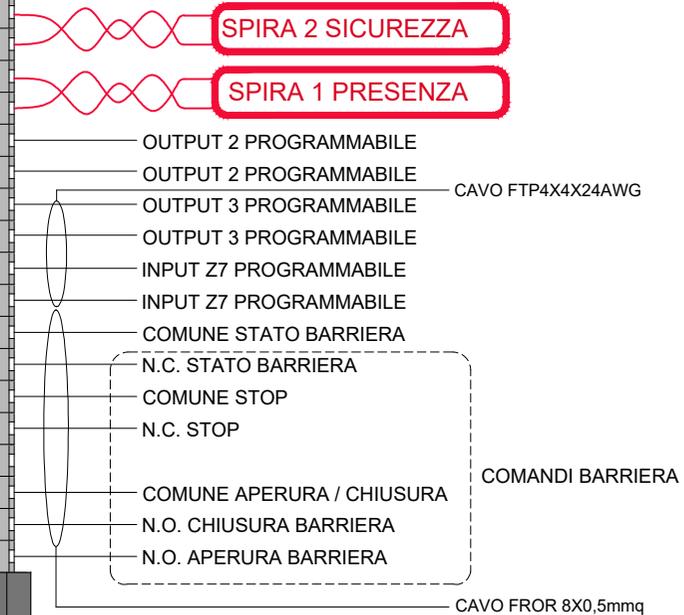
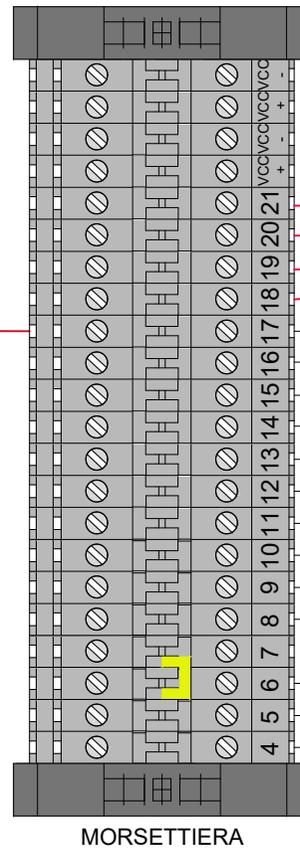
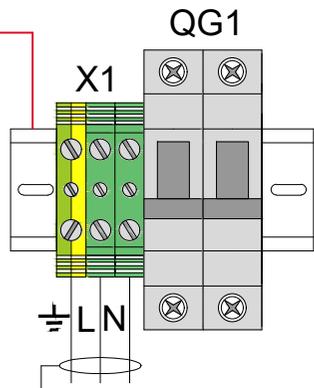
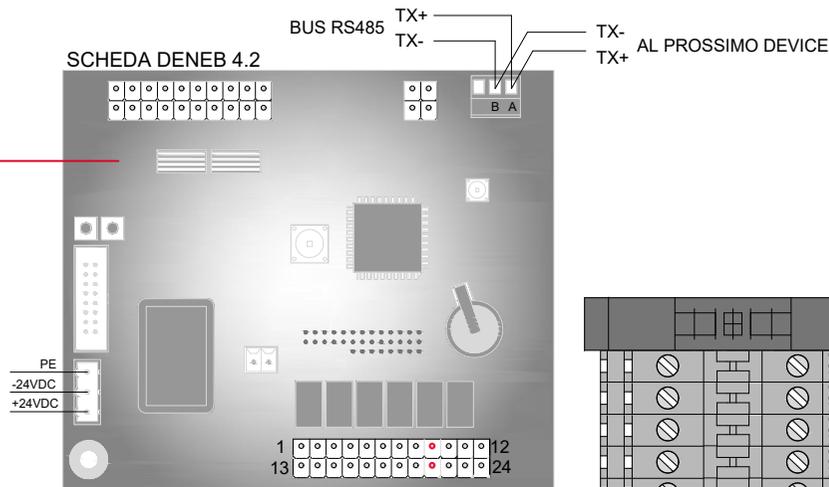
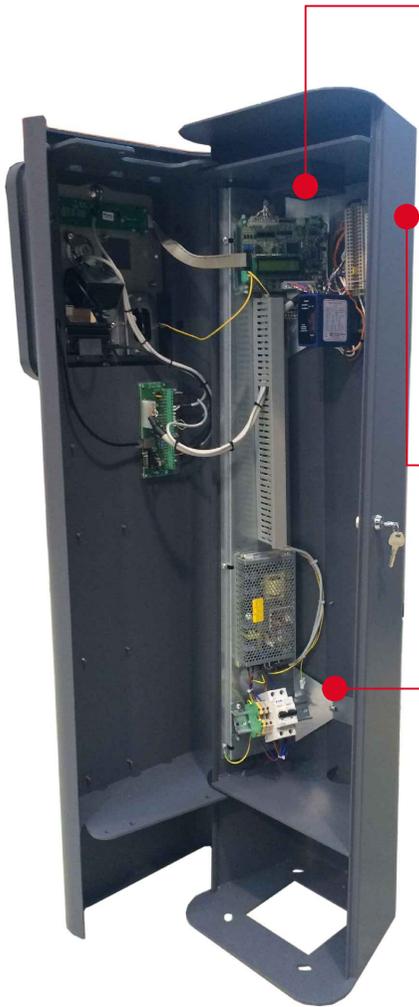
INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

Nel caso di spire preesistenti verificare la compatibilità. La spira deve essere realizzata con cavo unipolare da 1mmq di tipo F17compiendo 5 anelli , deve avere un valore di induttanza compreso tra 100µH e 200 µH e la coda della spira ha una misura massima suggerita di 15 metri, mediamente per ogni metro di cavo attorcigliato 20 volte-metro l' impedenza sale a 1-1,5µH.



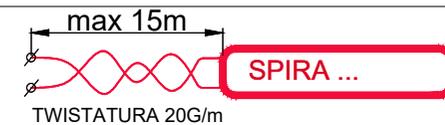
3				DATA:	06/03/2023	<p>Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA: IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it</p>	<p>Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.</p>	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:				
2			DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			CABLAGGIO STAZIONI INGRESSO		FOGLIO: 20	SEQUE: 21				
1			VISTO:	06/03/2023	REV.:			MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:

VISTA INTERNA STAZIONE
USCITA ESPAS



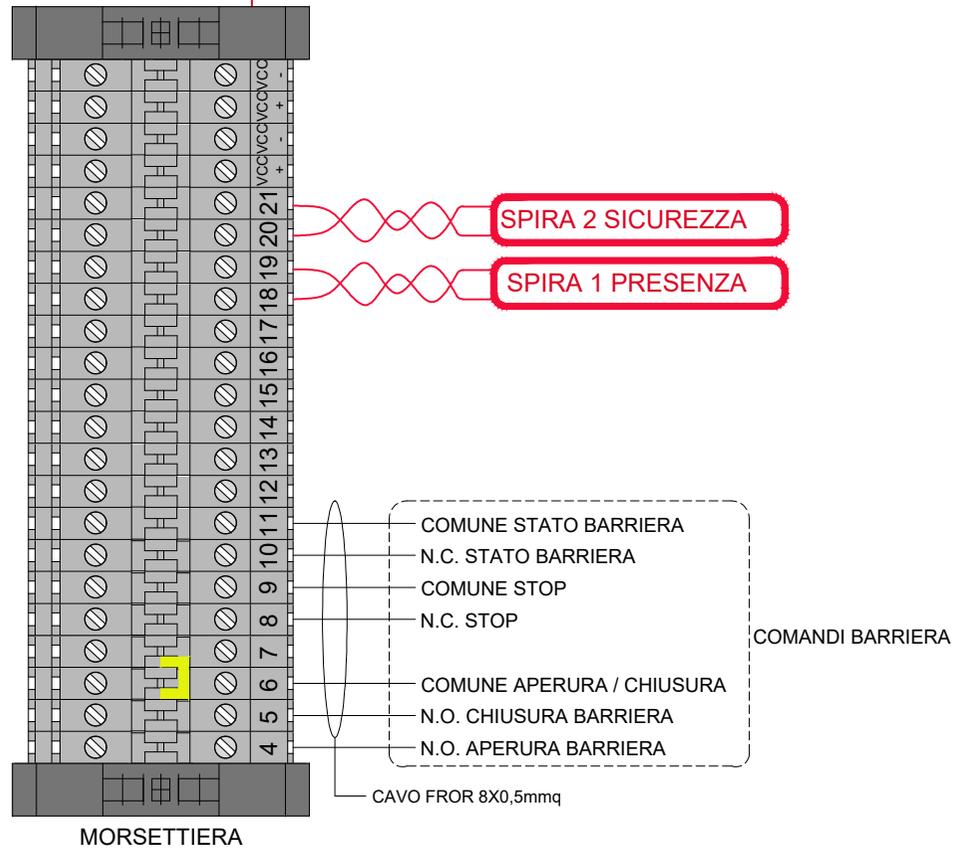
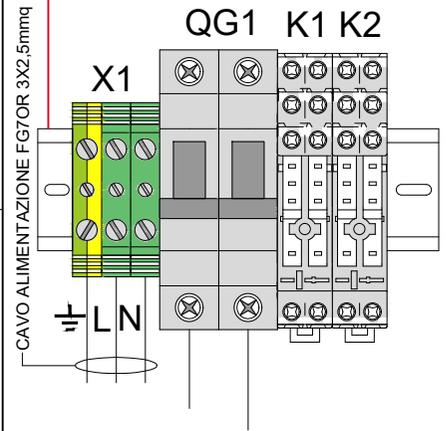
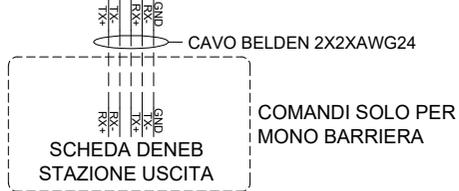
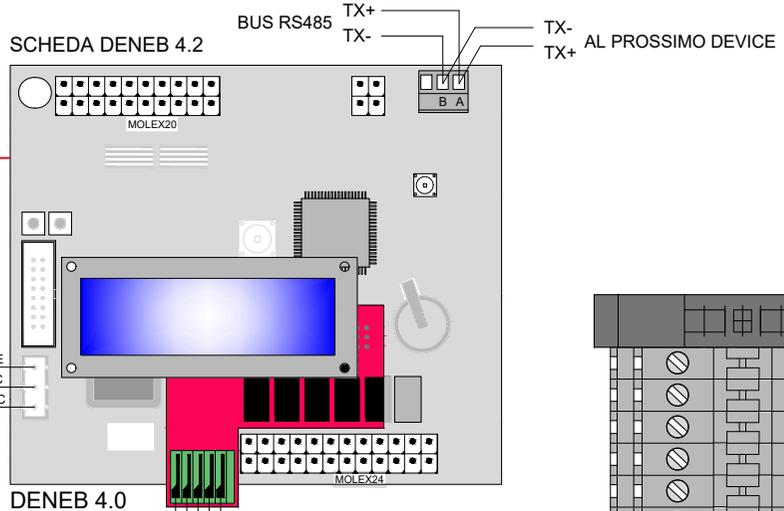
INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE : CAVO ALIMENTAZIONE FG7OR 3X2,5mmq

Nel caso di spire preesistenti verificare la compatibilità. La spira deve essere realizzata con cavo unipolare da 1mmq di tipo F17compiendo 5 anelli , deve avere un valore di induttanza compreso tra 100µH e 200 µH e la coda della spira ha una misura massima suggerita di 15 metri, mediamente per ogni metro di cavo attorcigliato 20 volte-metro l' impedenza sale a 1-1,5µH.



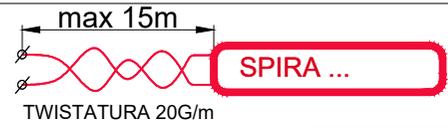
3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:
2			DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE	CABLAGGIO STAZIONI USCITA		FOGLIO: 21	SEQUE: 22
1			VISTO:	06/03/2023				TOTALE FOGLI: 33		
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:		

VISTA INTERNA STAZIONE
INGRESSO ESPAS



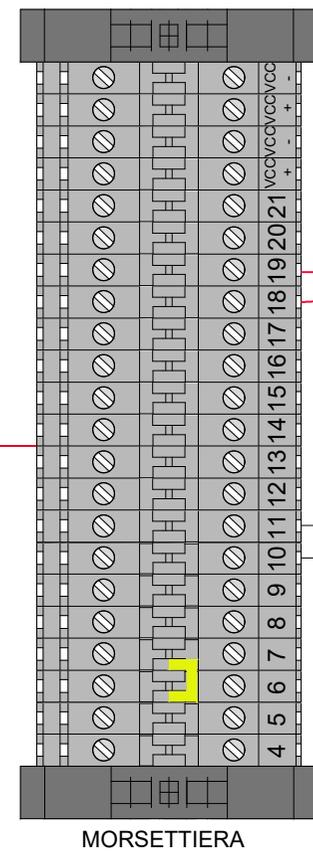
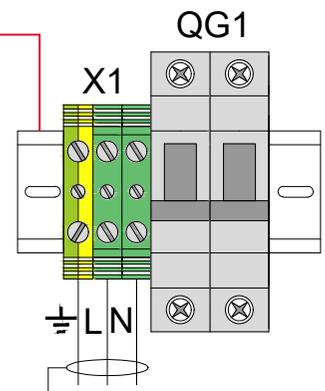
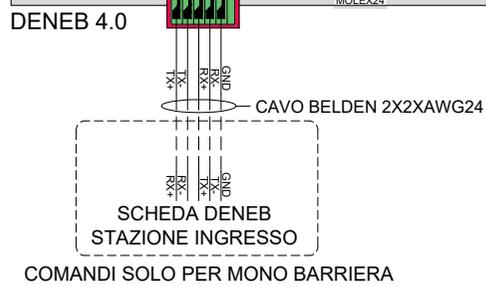
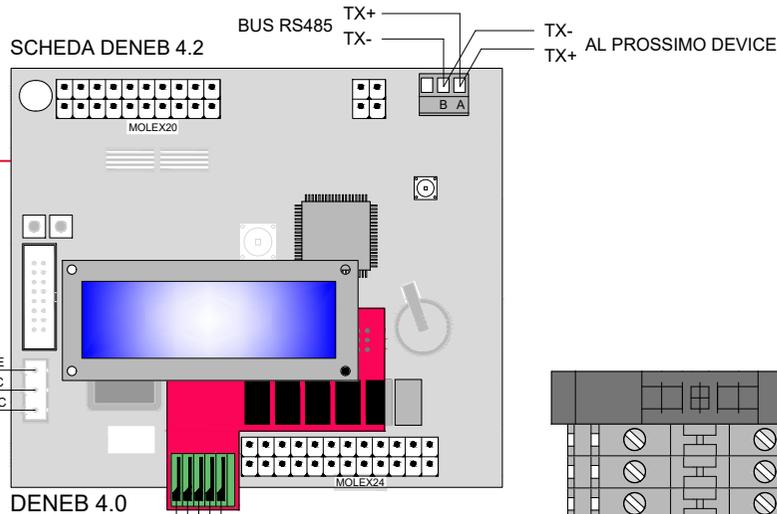
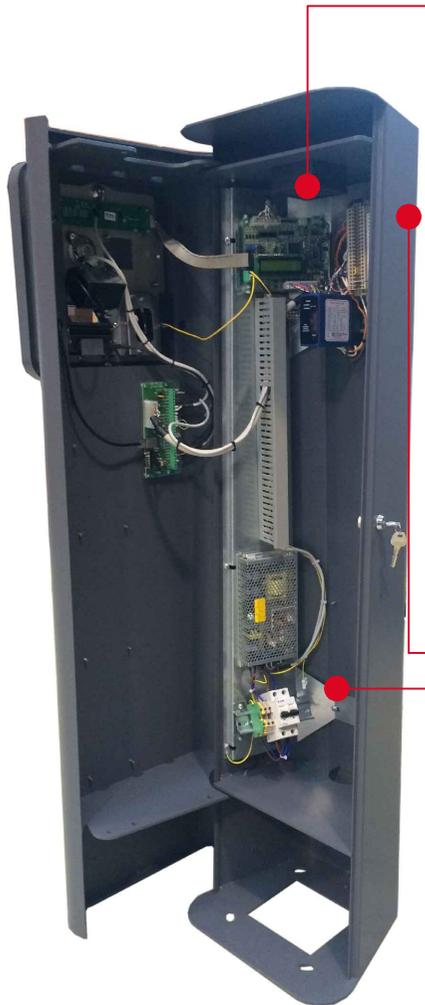
INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

Nel caso di spire preesistenti verificare la compatibilità. La spira deve essere realizzata con cavo unipolare da 1mmq di tipo F17compiendo 5 anelli , deve avere un valore di induttanza compreso tra 100µH e 200 µH e la coda della spira ha una misura massima suggerita di 15 metri, mediamente per ogni metro di cavo attorcigliato 20 volte-metro l' impedenza sale a 1-1,5µH.



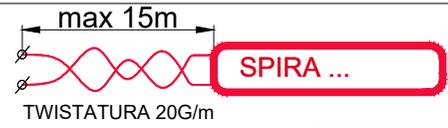
3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	NUMERO DISEGNO:				
2		DISEGN.:	ADM	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA								
1		VISTO:	06/03/2023	DESCRIZIONE			FOGLIO: 22	SEQUE: 23				
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	DESCRIZIONE	CABLAGGIO "IN" MONOBARRIERA	TOTALE FOGLI:	33

VISTA INTERNA STAZIONE
USCITA ESPAS



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE : CAVO ALIMENTAZIONE FG70R 3X2,5mmq

Nel caso di spire preesistenti verificare la compatibilità. La spira deve essere realizzata con cavo unipolare da 1mmq di tipo F17compiendo 5 anelli , deve avere un valore di induttanza compreso tra 100µH e 200 µH e la coda della spira ha una misura massima suggerita di 15 metri, mediamente per ogni metro di cavo attorcigliato 20 volte-metro l' impedenza sale a 1-1,5µH.

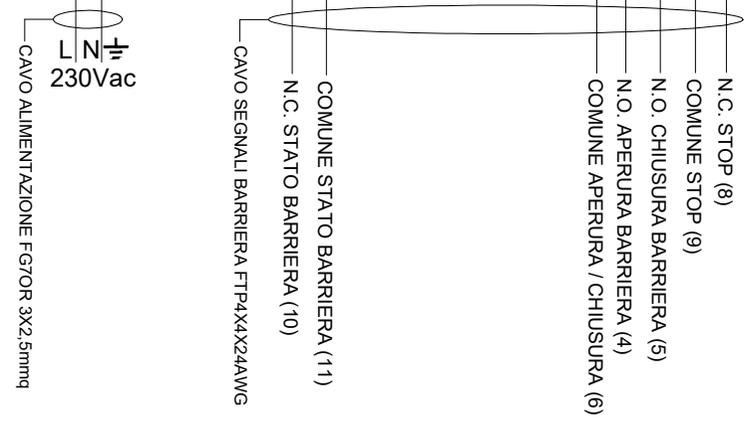
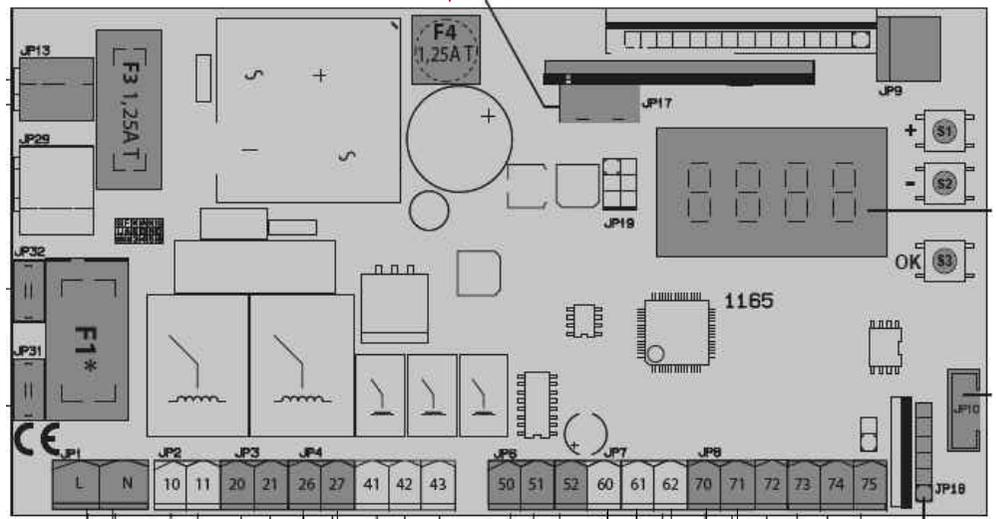


3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE	CABLAGGIO USCITA MONOBARRIERA		FOGLIO: 23	SEQUE: 24
1			VISTO:	06/03/2023					TOALE FOGLI:	33
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:		



VISTA LATERALE BARRIERA GIOTTO ULTRA 36

SCHEDA DI CONTROLLO BARRIERA MERAK

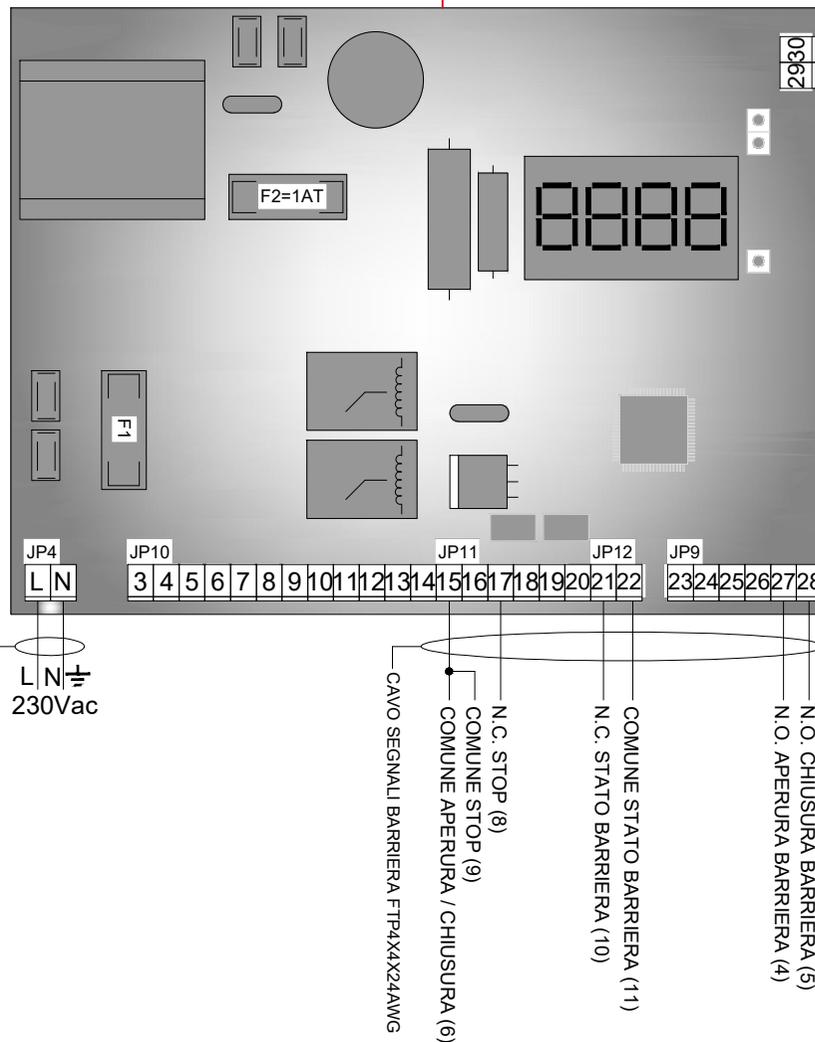


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

Impostare l' uscita AUX 3 da menù logiche con valore 12 per avere lo stato dell' uscita NC a barriera chiusa. Disabilitare il tempo di chiusura automatica TCA nel menù logiche impostando il valore a 0

3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 38015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA IT00867710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	NUMERO DISEGNO:	
2		DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA	FOGLIO: 24	SEGUE: 25
1		VISTO:	06/03/2023	DESCRIZIONE			CABLAGGIO BARRIERA GIOTTO ULTRA 36	TOTALE FOGLI: 33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	

SCHEDA DI CONTROLLO BARRIERA



VISTA LATERALE BARRIERA GIOTTO 30S BT

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

La scheda è configurabile in modo da mettere a disposizione un' uscita per il controllo dello stato della barriera. Disabilitando la logica allarme SCA(OFF) e impostando il parametro tempo allarme a 0 sec., il contatto SCA(21-22) risulta così configurato:

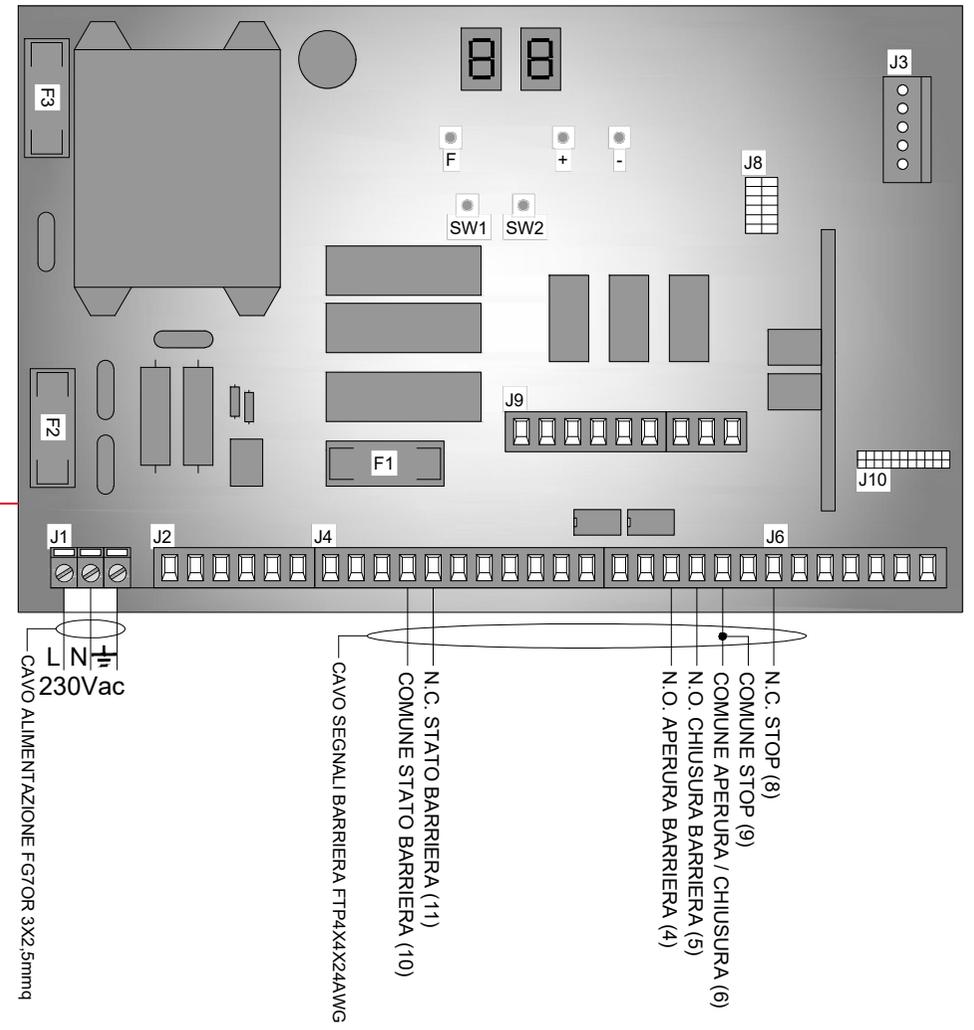
- contatto chiuso tra i morsetti 21-22 a barriera abbassata
- contatto aperto tra i morsetti 21-22 a barriera alzata

3			DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.	TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2		DISEGN.:	ADM	DESCRIZIONE			CABLAGGIO BARRIERA GIOTTO 30S BT		FOGLIO: 25	SEQUE: 26	
1		VISTO:	06/03/2023						TOTALE FOGLI:	33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:			



VISTA LATERALE BARRIERA MAXIMA

SCHEDA DI CONTROLLO BARRIERA CSB-BR

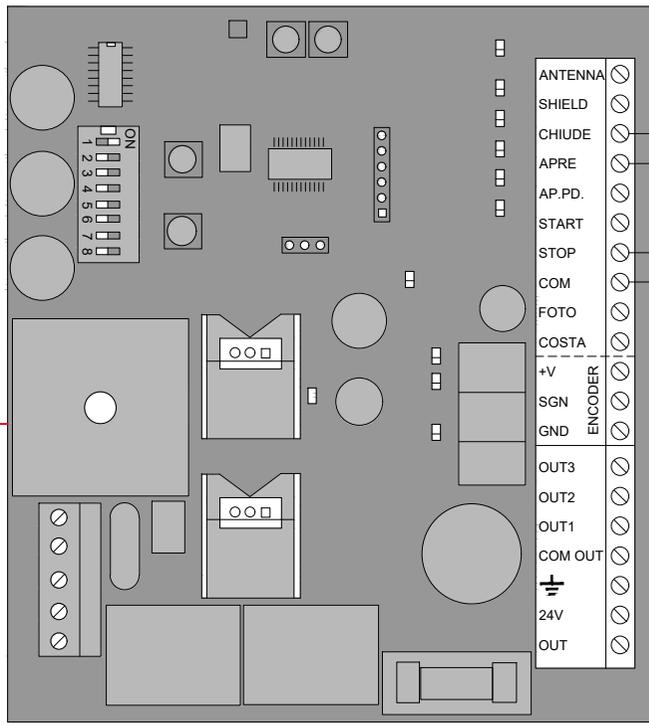


3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM				DESCRIZIONE	CABLAGGIO BARRIERA MAXIMA		FOGLIO: 26	SEQUE: 27
0				VISTO:	06/03/2023							TOTALE FOGLI:	33
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:		SOST. DA:	ORIGINE:				

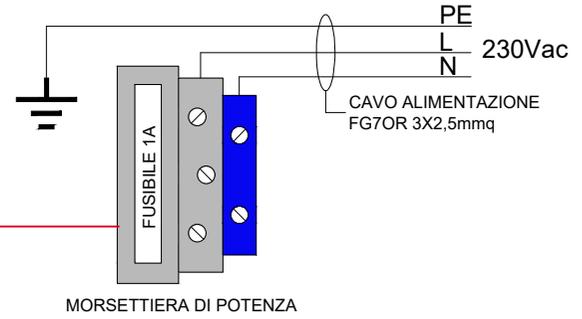


VISTA LATERALE BARRIERA UP&DOWN

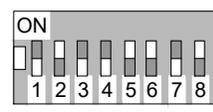
SCHEDA DI CONTROLLO BARRIERA LOGBR



- ANTENNA
 - SHIELD
 - CHIUDE
 - APRE
 - AP.PD.
 - START
 - STOP
 - COM
 - FOTO
 - COSTA
 - +V
 - SGN
 - GND
 - OUT3
 - OUT2
 - OUT1
 - COM OUT
 - 24V
 - OUT
- N.C. STATO BARRIERA (11)
 - COMUNE STATO BARRIERA (10)
 - N.C. BARRIERA CHIUSA (5)
 - N.O. BARRIERA APERTA (4)
 - N.C. STOP (8)
 - COMUNE STOP (9)
 - COMUNE APERURA / CHIUSURA (6)
 - CAVO FTP4X4X24AWG



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



CONFIGURAZIONE BARRIERA PER PARCHEGGI AUTOMATIZZATI

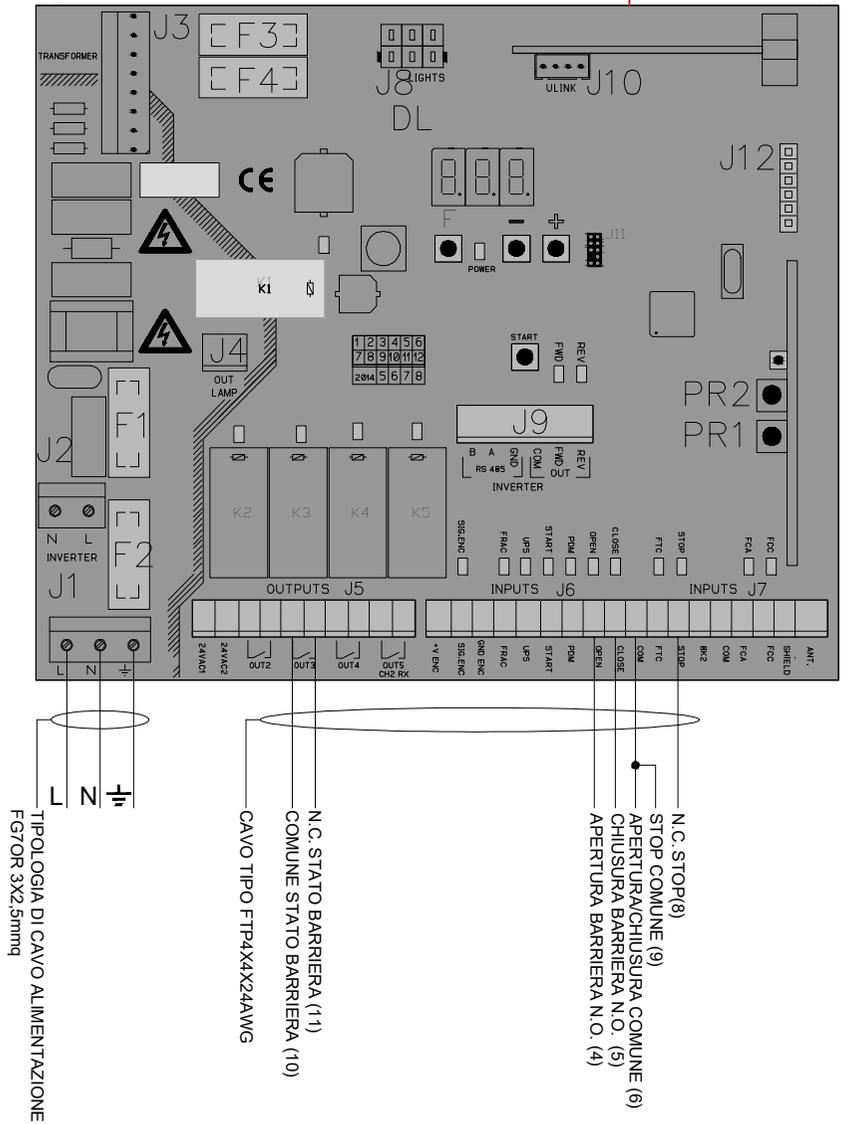
per maggiori informazioni consultare il manuale della barriera nella sezione configurazione

PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE DELLA BARRIERA UP&DOWN INSTALLARE UN FINECORSO COME INDICATO NEL MANUALE DEL COSTRUTTORE. CONFIGURARE IL FINECORSO CON CONTATTO N.C CON BARRIERA CHIUSA

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:						
2				DISEGN.:	ADM			DESCRIZIONE		CABLAGGIO BARRIERA UP & DOWN		FOGLIO: 27	SEQUE: 28					
0				VISTO:	06/03/2023			REV.:		MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	TOTALE FOGLI:



SCHEDA DI CONTROLLO CSB-Xtreme

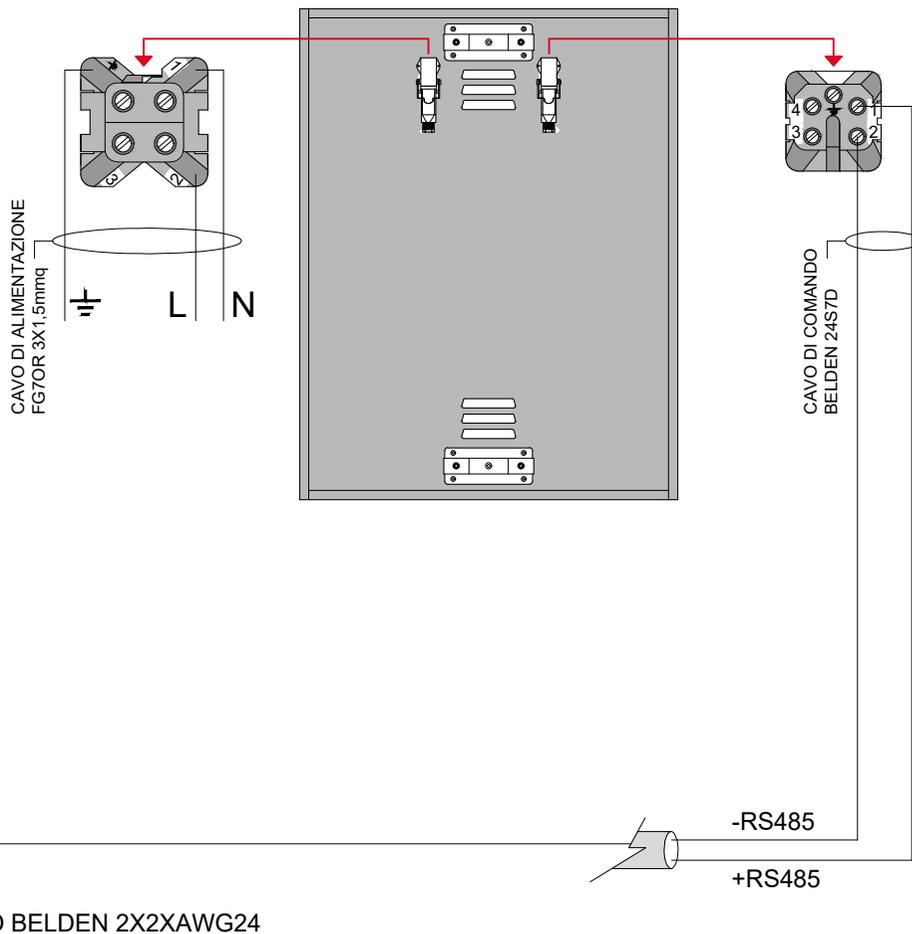


INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

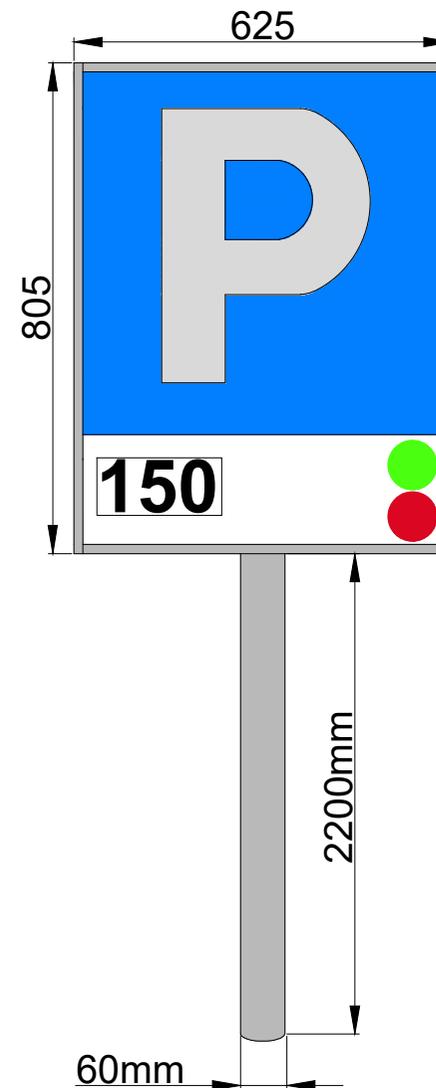
- L'USCITA "OUT 3" E' DI DEFAULT PROGRAMMATA COME "04" (STATO BARRIERA, CONTATTO NC A BARRIERA CHIUSA)
- PER MODIFICARE COLORE LED LUCI, VELOCITA' O ALTRI PARAMETRI, CONSULTARE IL MANUALE DELLA BARRIERA

3				DATA:	06/03/2023	Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.		TITOLO:	SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM			DESCRIZIONE		CABLAGGIO BARRIERA MAXIMA ULTRA 36		FOGLIO: 28	SEQUE: 29
0				VISTO:	06/03/2023							TOTALE FOGLI: 33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:					

VISTA POSTERIORE PANNELLO CON SEGNAPOSTI OPZIONALE



VISTA ANTERIORE PANNELLO CON SEGNAPOSTI OPZIONALE



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :



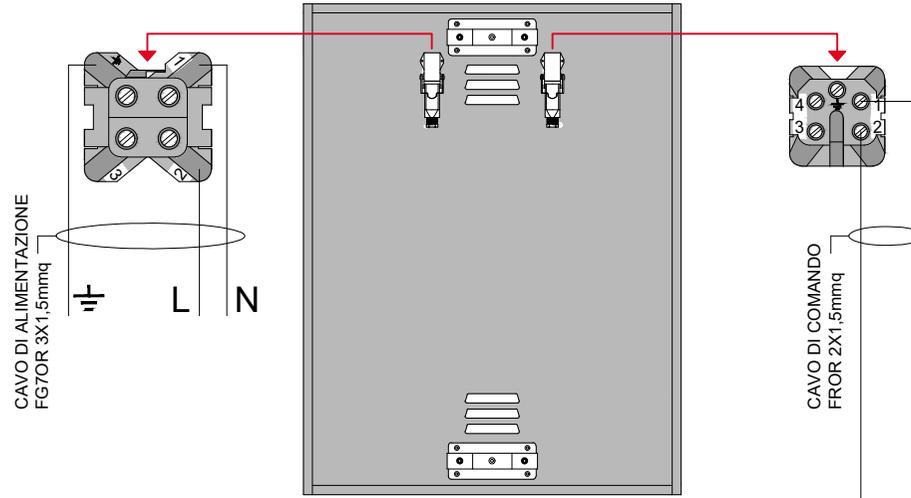
Per una corretta installazione del BUS di comunicazione RS485 utilizzare un cavo tipo BELDEN 9841NH.00305 idoneo per posa esterna.

3				DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	TITOLO: SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA		NUMERO DISEGNO:	
2				DISEGN.:	ADM		DESCRIZIONE CABLAGGIO PANNELLO SEGNALETICO SEGNAPOSTI OPZIONALE		FOGLIO: 29	SEQUE: 30
0				VISTO:	06/03/2023				TOTALE FOGLI: 33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:		

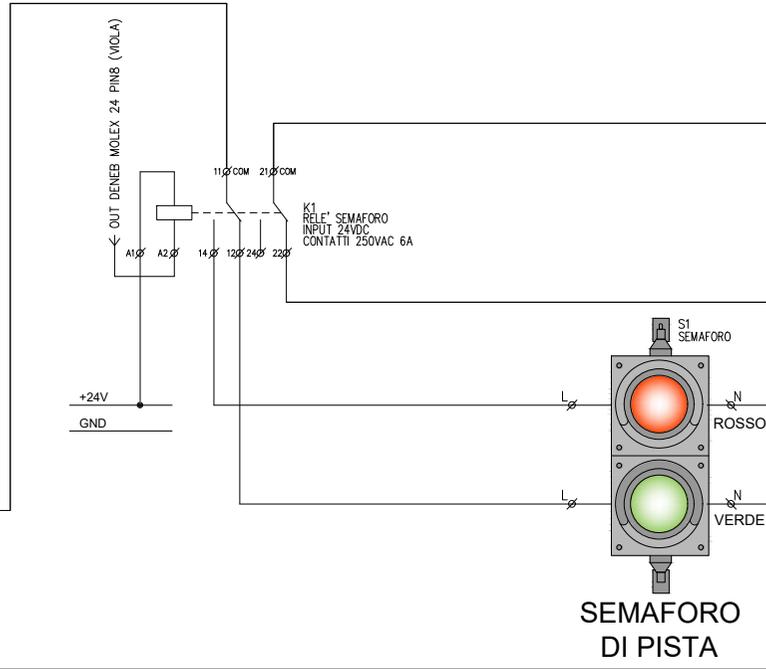
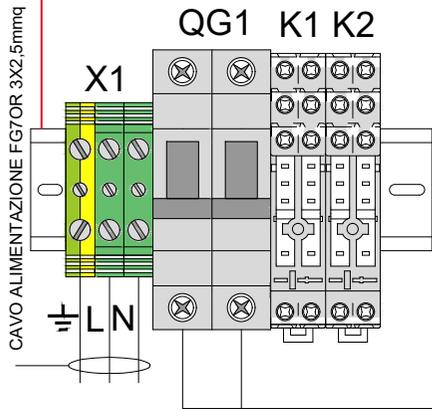
VISTA INTERNA STAZIONE
INGRESSO AURA



VISTA POSTERIORE PANNELLO
CON SEMAFORO



VISTA ANTERIORE PANNELLO
CON SEMAFORO
625



3				DATA:	06/03/2023
2				DISEGN.:	ADM
0				VISTO:	06/03/2023
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM



Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY
Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522
P.IVA. IT0098710246
Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it

Non è permesso consegnare a terzi o riprodurre questo documento né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi senza nostra esplicita autorizzazione. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni subiti. E' fatta riserva di tutti i diritti derivati da brevetti o modelli.

TITOLO:
SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA

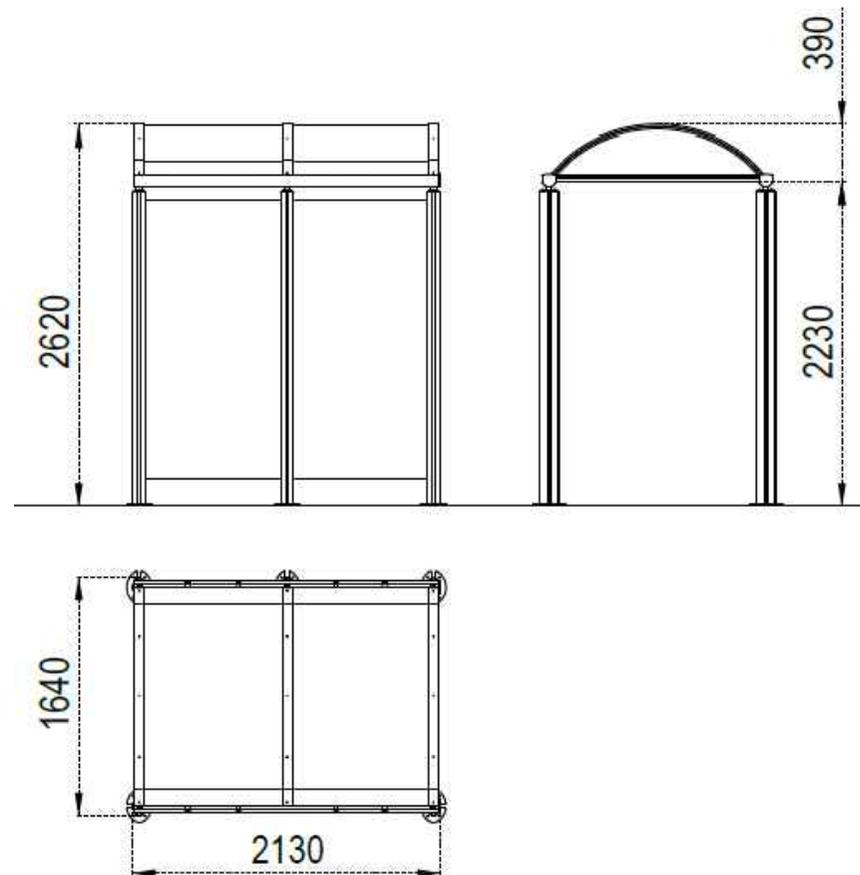
DESCRIZIONE
CABLAGGIO PANNELLO SEGNALETICO CON SEMAFORO

NUMERO DISEGNO:	
FOGLIO: 30	SEGUE: 31
TOTALE FOGLI: 33	

VISTA FRONTALE PENSILINA



DIMENSIONI PENSILINA CASSA AUTOMATICA



INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

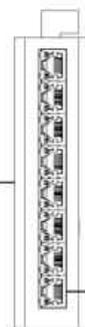
La cassa automatica Espas 30 Ultra ha un grado di protezione IP che non le permette di essere esposta alla pioggia diretta che indiretta, pertanto è obbligatorio che venga installata ad di sotto di una pensilina come sopra illustrato. Consigliamo che la pensilina abbia le pareti laterali e posteriore chiuse

3			DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	TITOLO:		NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM		SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA			
0			VISTO:	06/03/2023		DESCRIZIONE		FOGLIO: 32 SEQUE: 33	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	TOTALE FOGLI: 33
						△ 3		△ 5	8

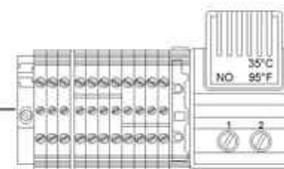
VISTA INTERNA CASSA AUTOMATICA



ETHERNET SWITCH

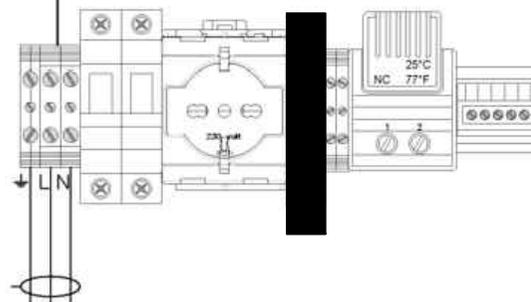


LAN NETWORK

CABLE
INLET

INTERPHONE SIGNAL (P)
 INTERPHONE SIGNAL (B)
 INTERPHONE SIGNAL (A)

Citofonia digitale TCS
consultare lo schema
dedicato

POWER SUPPLY
CABLE

INDICAZIONI PER L' INSTALLAZIONE :

In presenza di dispositivi di dispositivi per la gestione di pagamenti elettronici (CARTE DI CREDITO) e/o CITOFONO IP non è necessario aggiungere altri cavi di rete, sarà sufficiente 1 solo cavo (LAN NETWORK) da collegare all' ethernet switch

3			DATA:	06/03/2023	 Via Lago di Vico 44, 36015 Schio (VI) ITALY Tel. +39.0445.696511 - Fax. +39.0445.696522 P.IVA. IT00987710246 Web: www.bft.it / e-mail: info@bft.it	TITOLO:		NUMERO DISEGNO:	
2			DISEGN.:	ADM		SCHEMA PARCHEGGIO AUTOMATIZZATO ESPAS30/ULTRA			
0			VISTO:	06/03/2023		DESCRIZIONE		FOGLIO: 33 SEQUE: -	
REV.:	MODIFICA:	DATA:	FIRMA:	APPROV.:	MM	SOST. IL:	SOST. DA:	ORIGINE:	TOTALE FOGLI: 33