

Spécifications

Fréquence : 433,39 MHz.
Sécurité : cryptage AES 128 bits.
Portée : jusqu'à 50 mètres.
Durée de vie de la batterie : jusqu'à 10 ans.
Type de batterie : Batterie 14500 mA.



Système de détection de véhicules sans fil

EL00IG et EL00IG-RAD

Installation en 3 étapes simples

ETAPE 1 :

Codage de e-LOOP dans e-Trans 50

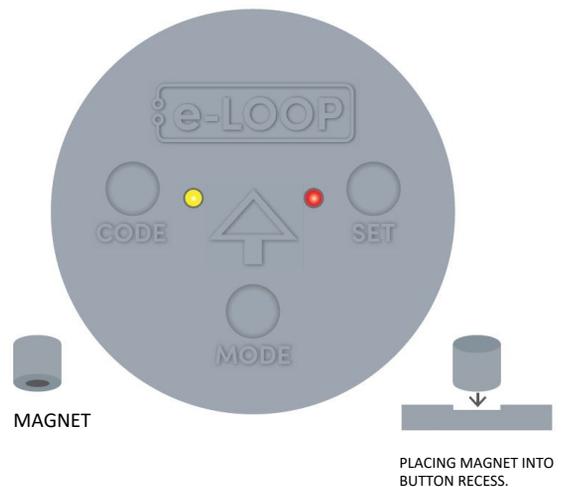
Codage du e-LOOP sans aimant

1. Mettez le e-TRANS-50 sous tension et tenez le e-Loop à moins de 10 cm de l'antenne de l'émetteur-récepteur.
2. Appuyez et relâchez le bouton CODE sur le e-Trans 50. Les voyants jaunes et rouges clignotent sur le e-Loop, et le voyant bleu du e-TRANS-50 clignote 3 fois. Les systèmes sont maintenant appariés.

IMPORTANT : Pour le codage des émetteurs-récepteurs LCD e-TRANS-200, reportez-vous au manuel e-TRANS-200.

Codage du e-LOOP sans aimant

1. Mettez l'e-TRANS-50 sous tension, puis appuyez et relâchez le bouton CODE. Le voyant bleu du e-TRANS-50 s'allume.
2. Placez maintenant l'aimant sur le logement CODE de la boucle électronique - le voyant jaune clignote 3 fois et le voyant bleu du e-TRANS-50 clignote 3 fois. Les systèmes sont maintenant appariés et vous pouvez retirer l'aimant.



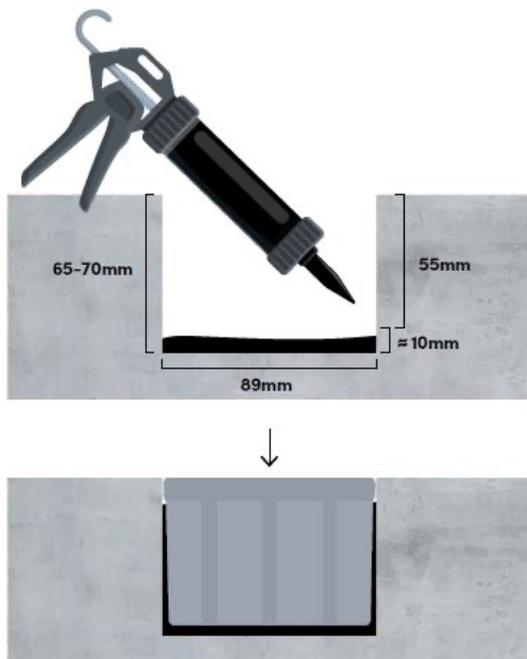
ÉTAPE 2 :

Mise en place de e-LOOP

(Voir le schéma ci-dessous)

1. Percez un trou de 89 mm et une profondeur de 65-70 mm. Assurez-vous que le trou est propre et sec avant le montage.
2. Mesurez vers le bas avant d'insérer le e-LOOP pour vous assurer qu'il s'adaptera au ras de la surface de l'allée, puis versez du sikaflex ou un composé similaire dans la base du trou.
3. Insérez le e-LOOP en le poussant vers le bas jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que la surface.

IMPORTANT : Ne jamais installer le e-LOOP près de câbles à haute tension, car cela peut affecter sa capacité de détection.



ÉTAPE 3 :

Calibrer e-LOOP

1. Éloignez tout objet métallique du e-LOOP.
2. Placez l'aimant dans le logement du bouton SET sur le e-LOOP jusqu'à ce que le voyant rouge clignote deux fois, puis retirez l'aimant.
3. L'étalonnage du e-LOOP prend environ 5 secondes et une fois terminé, le voyant rouge clignote 3 fois.

Le système est maintenant prêt à l'emploi.

REMARQUE : Après l'étalonnage, vous pouvez obtenir une indication d'erreur.

ERREUR 1 : Faible portée radio - la LED jaune clignote 3 fois avant que la LED rouge ne clignote 3 fois.

ERREUR 2 : Pas de connexion radio - les LED jaune et rouge clignotent 3 fois avant que la LED rouge ne clignote 3 fois.

Décalibrage du e-LOOP

1. Placez l'aimant dans la cavité du bouton SET jusqu'à ce que la LED rouge clignote 4 fois, le e-LOOP est maintenant non calibré.

Changement de mode

Vous pouvez changer le mode en utilisant l'émetteur-récepteur LCD e-TRANS-200 ou la télécommande de diagnostic ED00R - se référer au manuel.

The e-LOOP EL00IG is set to EXIT mode (this can't be changed). NOTE : Ce menu n'est pas accessible via l'émetteur-récepteur e-TRANS-50.

Le e-LOOP EL00IG est réglé sur le mode EXIT (il ne peut pas être modifié).

Les paramètres qui peuvent être modifiés :

1. Niveau de détection de l'activation.
2. Sensibilité des axes X, Y et Z.

Paramètres modifiables sur EL00IG-RAD :

1. Le mode est réglé sur PRESENCE mais peut être changé en mode EXIT. REMARQUE : n'utilisez pas le mode présence comme un dispositif de sécurité personnelle.
2. Niveau de détection de l'activation
3. Sensibilité des axes X, Y et Z
4. Temps de lecture du radar
5. Point de relâchement.
6. Démarrage de plage de détection.
7. Mesurer la plage de détection.
8. Sensibilité du déclenchement du radar
9. Confirmation du radar ON/OFF