

Spécifications

Boîtier en PC à haute résistance.
Couvercle en caoutchouc de silicone.
Classé IP 65.
Ecran graphique LCD rétro-éclairé.
Émetteur-récepteur bidirectionnel 433,39 MHz.
Fonctionne avec 2 piles AAA de 1,5 V.



Activation et intensité du signal

1. Appuyez sur le bouton MENU et vous verrez deux options, Open Rx sera surligné appuyez sur SET pour le sélectionner. Vous pouvez maintenant surveiller l'activation du e-Loop.
2. Lorsque le niveau de déclenchement est dépassé, l'écran affiche l'activation et le niveau de déclenchement pendant 2 secondes. Pour quitter ce mode, appuyez à nouveau sur le bouton MENU.
3. Pour tester pour des perturbations, appuyez sur le bouton MENU, puis faites défiler l'écran à l'aide de la flèche vers le bas jusqu'à ce que l'intensité du signal soit affichée. Appuyez sur SET pour sélectionner ou sur MENU pour quitter.
4. Une perturbation faible est indiquée par 1 à 2 barres, si vous voyez plus de 2 barres affichées en permanence, vous avez peut-être un problème d'interférence.

Ce tableau affichera également l'intensité du signal de nos transmissions de télécommandes ou d'e-Loops.. Bien qu'il ne s'agisse que d'un court instant, il peut être très utile pour déterminer l'intensité du signal du côté du récepteur.



Connexion à un e-Loop

1. Tenez la télécommande à proximité de l'E-Loop et appuyez sur le bouton CONNECT. Si le jumelage est réussi, Pair Success s'affiche et le voyant rouge s'allume. En cas d'échec, l'écran affiche Timeout.
2. Appuyez maintenant sur le bouton MENU. Diagnostics est surligné, appuyez sur le bouton SET. L'écran affiche le champ magnétique : Reading - Elle doit être comprise entre 0 et 200 . lorsqu'il n'y a pas de véhicule. Trip value - Il s'agit du niveau à atteindre afin de déclencher le e-Loop. Température - il s'agit de la température.
3. Vous pouvez tester l'E-Loop en approchant un tournevis magnétique. Vous verrez la valeur de lecture augmenter jusqu'à ce qu'elle se déclenche et envoie une commande d'ouverture.
4. Pour déconnecter l'E-Loop, appuyez sur le bouton CONNECT.



Modification des paramètres du e-Loop

IMPORTANT: Vous devez être connecté à l'E-Loop pour pouvoir modifier les paramètres. (Reportez-vous à la section connexion à un e-Loop ci-dessus). After making connection scroll to Alter Settings.

1. Après avoir établi la connexion, faites défiler jusqu'à Modifier les paramètres.
2. La première sélection est Mode - ELOOC et ELOIC sont pré-réglés en mode EXIT et ne peuvent être modifiés. ELOOC-RAD et ELOIC-RAD sont pré-réglés en mode Présence et peuvent être changés en mode EXIT si nécessaire. Pour changer de mode, appuyez sur SET, puis utilisez les flèches Haut ou Bas pour modifier et SET pour confirmer. Si aucune autre modification ne doit être apportée, appuyez sur le bouton UPLOAD pour télécharger les nouveaux paramètres. Une fois le téléchargement terminé, l'écran affiche Paramètres appliqués.
3. La deuxième sélection est la valeur de déclenchement ; la valeur par défaut est 800, qui est la plus sensible. Pour modifier la valeur, appuyez sur SET et utilisez les flèches Haut ou Bas pour augmenter ou diminuer la valeur.
4. Après avoir modifié la valeur, appuyez à nouveau sur le bouton SET. Si aucune autre modification ne doit être apportée, appuyez sur le bouton UPLOAD pour télécharger les nouveaux paramètres. Une fois le téléchargement terminé, l'écran affiche Paramètres appliqués.
5. Pour vous déconnecter, appuyez sur le bouton CONNECT.



Modification de l'axe XYZ

REMARQUE : nous ne recommandons de modifier l'axe XYZ que pour les sites complexes où vous avez besoin de moins d'activation dans une direction particulière, par exemple lorsque la route de sortie est à proximité d'une route d'entrée. Dans ce cas, nous réduisons la direction du champ X afin qu'un véhicule passant sur la voie suivante ne déclenche pas l'e-Loop.

Z = Détection verticale

Y = Détection d'approche et de départ (indication de la flèche)

X = Détection des côtés gauche et droit

1. Tout d'abord, établissez une connexion avec l'e-Loop, puis allez dans le menu et sélectionnez Modifier les paramètres et appuyez sur SET. Faites maintenant défiler jusqu'à l'axe que vous souhaitez modifier, puis appuyez de nouveau sur SET.
2. Si nous modifions l'axe X, vous pouvez définir une valeur comprise entre 0 % et 200 % - c'est la même chose pour tous les axes X, Y et Z.
3. Utilisez les fléchés Haut ou Bas pour modifier la valeur, puis appuyez sur le bouton SET pour confirmer.

REMARQUE : Toutes les valeurs doivent s'additionner pour atteindre un minimum de 300, donc si vous réduisez un axe, un autre doit être augmenté pour compenser.

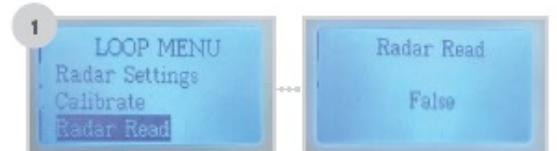
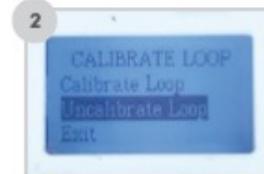
4. Appuyez maintenant sur UPLOAD pour confirmer les nouveaux paramètres et l'écran affichera Sending Settings. Appuyez ensuite sur le bouton CONNECT pour déconnecter le e-Loop, ou sur le bouton MENU pour accéder aux autres options.

Calibrer le e-Loop à l'aide de la télécommande de diagnostic.

1. Établissez une connexion avec l'e-Loop, puis appuyez sur MENU et sélectionnez Calibrate. Calibrage sera surligné. Appuyez maintenant sur SET pour étalonner l'E-Loop.
2. Pour désétalonner, entrez dans le menu Calibrage et faites défiler vers le bas pour sélectionner Uncalibrate loop. Appuyez maintenant sur le bouton SET. Utilisez les fléchés Haut ou Bas pour modifier la valeur, puis appuyez sur le bouton SET pour confirmer.

Lecture radar

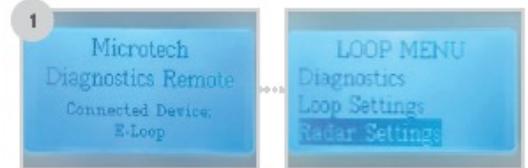
1. Appuyez sur SET pour lire l'état du capteur radar. Si False est affiché, cela signifie qu'aucun objet n'est détecté. Si True est affiché, cela signifie qu'un objet a été détecté.



Modification des paramètres du radar

REMARQUE : disponible uniquement pour les versions ELOOC-RAD et ELOIC-RAD. Veuillez contacter le service technique avant de modifier les paramètres du radar, car cela pourrait rendre le e-Loop peu fiable.

1. Après avoir établi la connexion, faites défiler jusqu'à Radar Settings et appuyez sur le bouton SET.
2. Pour modifier l'un de ces paramètres, naviguez jusqu'à l'option souhaitée à l'aide des boutons HAUT et BAS, puis appuyez sur le bouton SET pour sélectionner l'option. De nouveau, utilisez les boutons HAUT et BAS pour modifier le paramètre et appuyez sur le bouton SET pour confirmer.
3. Une fois que tous les changements ont été effectués, appuyez sur le bouton UPLOAD pour télécharger les nouveaux paramètres vers la e-Loop. le message "Setting Applied" s'affiche, sinon le message "Connection Fail" peut s'afficher - si cela se produit, réessayez.

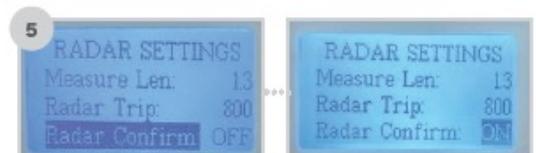


Réglages des radars :

1. Le premier paramètre est le seuil de déclenchement - il s'agit de la valeur du champ magnétique qui doit descendre en dessous de ce seuil pour que le radar effectue un relevé permettant de vérifier que le véhicule n'est plus présent. 300 est le réglage par défaut et ne doit pas être modifié avant de contacter le service technique.
2. Le deuxième paramètre est start lens - il s'agit de la distance à laquelle le radar commencera à détecter. 200 est le paramètre par défaut et ne doit pas être modifié avant de contacter le service technique.
3. Le troisième paramètre est Measure Lens (Objectif de mesure) - il s'agit de la distance maximale à laquelle le radar détectera un véhicule. Ce paramètre peut être ajusté en fonction des types de véhicules utilisés et de l'emplacement de l'e-Loop.

NOTE : Diminuer la portée en cas de stationnement couvert où les poids lourds ne peuvent pas entrer peut prolonger la durée de vie de la batterie. Augmenter la portée pour un entrepôt de camions peut être nécessaire pour la détection des semi-remorques.

4. La quatrième option est Radar Trip - elle permet de régler la sensibilité du radar. Plus le chiffre est élevé, moins il est sensible. 500 est le réglage par défaut et ne doit pas être modifié avant de consulter le service technique.
5. La cinquième option est Radar confirm- le réglage par défaut est OFF lorsqu'il est activé. Le capteur détectera le véhicule grâce à la détection du champ magnétique et confirmera ensuite avec le radar avant d'envoyer la commande d'ouverture.



6. La sixième option est Radar INT - elle permet de régler le temps entre les lectures radar en mode présence. La valeur par défaut est de 60 secondes et peut être réglée de 15 à 180 secondes.

Appuyez sur SET pour modifier. Utilisez les boutons Haut ou Bas pour modifier et SET pour confirmer. Si aucune autre modification ne doit être effectuée, appuyez sur le bouton UPLOAD pour télécharger les nouveaux paramètres. Une fois le téléchargement terminé, l'écran affiche Paramètres appliqués.



Piles

Pour remplacer les deux piles AAA, il faut d'abord retirer les trois vis situées à l'arrière de l'appareil. Retirez ensuite la plaque, et remplacez les deux piles. Réinstallez ensuite la plaque et les vis.

