



SYSTÈMES DE GESTION DE PARKINGS

Structures touristiques
et hôtelières



Be ahead

À propos de Bft

Solutions avancées, aux caractéristiques uniques et exclusives, à la fois simples, opérationnelles, et adaptées aux besoins de nos clients. Des technologies de nouvelle génération, étudiées pour faciliter la vie de tout le monde : des installateurs et des utilisateurs. Voilà ce que nous sommes aujourd'hui : une entreprise attentive aux exigences actuelles, mais résolument tournée vers l'avenir pour faire évoluer vos projets.

Une société à dimension humaine, où la technicité et le savoir-faire en ingénierie sont associées naturellement à la force de la passion et de la créativité.

Recherche et développement

Nous conservons nos origines : Bft est née du génie d'un inventeur et c'est aujourd'hui encore ce qui est au cœur des solutions que nous étudions et qui nous fait privilégier l'innovation technologique avancée de nos produits.

Notre esprit créatif nous permet d'anticiper, de développer et de transformer en solutions simples et adaptées les besoins de nos clients.

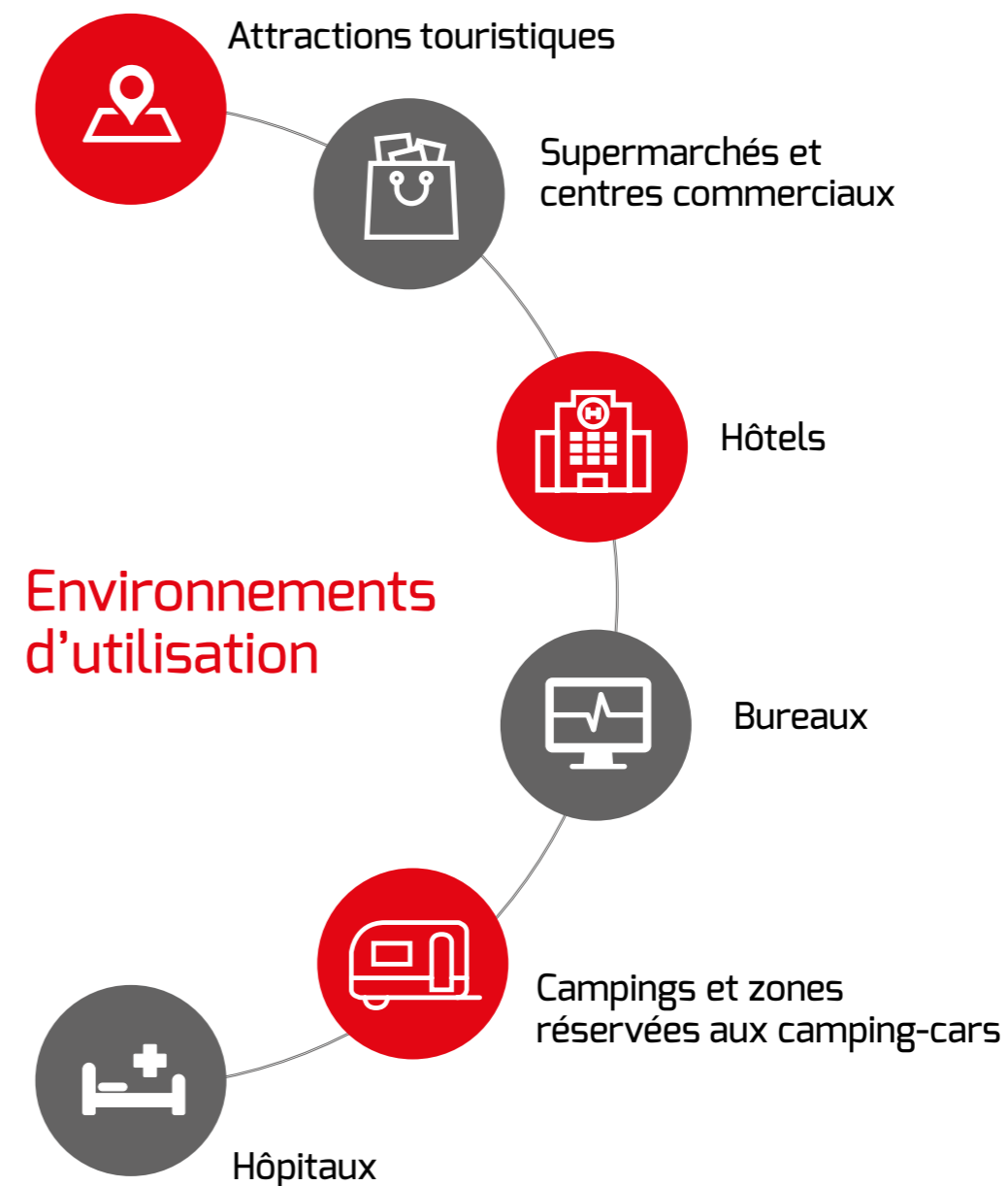
Une technologie rapide, smart, toujours en mouvement, pour avancer au rythme de l'innovation et, avec nos partenaires, avoir toujours une longueur d'avance en matière de technologie, sécurité, design et expérience client... les vecteurs de cette simplicité d'utilisation dont nous sommes tellement fiers.

Une présence internationale

Afin d'être réactifs et efficaces, en plus d'avoir la capacité de comprendre les demandes de marchés et culture différents, il est nécessaire que notre présence sur le territoire bénéficie d'un bon maillage. Il ne s'agit pas simplement d'exporter des produits. Nous aimons explorer. C'est pour cette raison que depuis 2002, notre réseau de distribution s'est progressivement développé jusqu'à atteindre 530 distributeurs et 20 filiales dans plus de 120 pays.

Solutions pour tous les secteurs

Le monde de la mobilité et des parkings est en constante évolution grâce au progrès technologique et à la croissance remarquable de ce secteur. Le défi quotidien auquel font face les acteurs de cette réalité repose sur le choix de solutions en mesure de garantir aux clients une qualité de service toujours plus haute et une simplification de l'expérience d'utilisation, tout en assurant la sécurité et la fiabilité des aires de stationnement.



Hôtels

Dans le secteur de l'hébergement, le système de stationnement est considéré comme un élément fondamental au sein de la gamme de services proposés aux clients. Les systèmes de stationnement BFT répondent aux exigences des structures de réception qui envisagent leur aire de stationnement comme une offre de service supplémentaire de leurs propres services et qui souhaitent offrir à leurs clients une expérience d'utilisation simple et fiable.



Avantage

1. Solutions échelonnables et facilement adaptables aux différentes exigences du secteur de l'hébergement.
2. Diverses possibilités d'accès pour les clients : avec accès sans utilisation de carte, l'hôtel peut envoyer un pass numérique au client ou enregistrer la plaque d'immatriculation du véhicule pour permettre sa reconnaissance lors des entrées et des sorties. Pour une utilisation plus traditionnelle, il est possible de convertir le ticket d'entrée en un pass avec choix de la validité ou fournir une carte de proximité qui permettra au client d'accéder à l'aire de stationnement.
3. Gestion de l'accès en fonction des différentes typologies d'utilisateurs, à savoir les clients, les collaborateurs, les opérateurs.

Campings et zones réservées aux camping-cars

Les systèmes de contrôle d'accès des véhicules de BFT offrent des solutions dédiées aux clients et aux gérants des aires de stationnements des camping-cars et des installations de camping. Les différentes modalités d'accès à l'aire, comme l'intégration des services proposés par les infrastructures, permettent de répondre aux exigences de ce domaine particulier d'application.



Avantage

- 1.** Diverses possibilités d'accès pour les clients : avec accès sans utilisation de carte, la réception peut envoyer un pass numérique au client ou enregistrer la plaque d'immatriculation du véhicule pour permettre sa reconnaissance lors des entrées et des sorties. Pour une utilisation plus traditionnelle, il est possible de convertir le ticket d'entrée en un pass avec choix de la validité ou fournir une carte de proximité qui permettra au client d'accéder à l'aire de stationnement.
- 2.** Gestion d'une voie à sens unique : s'il existe des contraintes d'espace, impliquant que les entrées et les sorties se font par la même voie en utilisant une seule barrière, le système est en mesure de gérer de manière autonome les logiques d'attribution de la priorité en fonction de la présence des véhicules.
- 3.** Accès aux services de la structure : grâce au ticket d'entrée ou en achetant un ticket spécifique auprès de la caisse automatique, il est possible de bénéficier des services disponibles dans la structure (par exemple, accès aux toilettes, à la douche, etc.) La fonction est activé par le lecteur piétonnier et gérée par le logiciel de gestion de stationnement.
- 4.** Différentes solutions pour gérer les demandes d'assistance : BFT met à disposition de nombreuses solutions de gestion des appels par interphone, comme par exemple des systèmes de VoIP à fonctionnement indépendant ou intégrés dans le réseau de l'infrastructure, ou encore, des systèmes d'interphone numérique avec téléphone portable utilisables dans des zones non surveillées et non desservies par une ligne téléphonique fixe, et bien d'autres encore.

Attractions touristiques

En fonction de l'environnement, les sites touristiques se caractérisent par un fort afflux de personnes, de façon continue ou cyclique. Pour toutes ces raisons, il est indispensable que l'aire de stationnement soit organisée et maîtrisée afin de garantir aux visiteurs un service satisfaisant toutes les exigences et leur permettant de se divertir en toute sérénité.



Avantage

1. Systèmes pouvant s'adapter à différents environnements comme les ports, les parcs à thème, les sites urbains.
2. Attribution automatique du tarif en fonction de la typologie du véhicule. Dans les contextes dans lesquels divers types de véhicules (par exemple, bus, voitures et motos) accèdent à l'aire de stationnement, le système permet la reconnaissance et l'attribution en mode automatique d'un tarif spécifique.
3. Plusieurs systèmes de paiement, rapides et fiables.
4. Différentes solutions pour la gestion du flux de véhicules.
 - Pour réguler les passages et pour éviter les fraudes, le système est en mesure d'opérer en mode enclos. Cette configuration, réalisée par le positionnement d'une barrière avant le poste et une tout de suite après, permet de limiter et contrôler le flux de véhicules.
 - Changement du sens de circulation d'une voie d'entrée ou de sortie. Cette application est utilisée dans les cas où il est nécessaire, par exemple, de prévoir qu'au cours d'une certaine plage horaire une ou plusieurs voies seront utilisées pour l'entrée et, qu'au cours d'une autre période de la journée, les mêmes voies seront utilisées comme voies de sortie.
5. Achat de services supplémentaires par le biais des bornes de paiement. L'utilisateur pourra, par exemple, acheter de façon totalement autonome un pass qui lui donnera accès à l'aire de stationnement pendant la période de validité.

La gamme Espas 20

ESPAS 20-I

La station ESPAS 20-I est associée à une barrière électromécanique et un dispositif de contrôle d'entrée dans une zone de parking. Le système fonctionne en mode indépendant sans que des câblages entre les différents éléments du parking ne soient nécessaires. L'appareil à l'entrée permet l'édition rapide du ticket à code barre et la gestion des cartes des utilisateurs.



ESPAS 20-U

La station ESPAS 20-U, est associée à une barrière électromécanique et un dispositif de contrôle de sortie d'une zone de parking. Le système fonctionne en mode indépendant sans que des câblages entre les différents éléments du parking ne soient nécessaires. Il est équipé d'un scanner permettant de lire les tickets et de gérer les cartes des utilisateurs.



ESPAS 20-P

La caisse automatique ESPAS 20-P est un dispositif de règlement du stationnement en l'absence d'un opérateur, dans des systèmes de stationnement indépendants. Elle permet la programmation de tarifs personnalisables. L'appareil est doté de dispositifs de règlement par billets et pièces.



ESPAS 20-T

La caisse manuelle de table Espas 20-T est un dispositif tout-en-un pour des installations indépendantes qui offrent toutes les fonctionnalités d'un poste sans câblage ni utilisation d'un PC. Le dispositif permet la programmation de tarifs linéaires utiles au calcul du montant lié au stationnement. Il permet également de produire des tickets spéciaux, des tickets d'abonnement et un rapport d'encaissement.



Accessoires

PANNEAU DE FEUX DE SIGNALISATION LIBRE / COMPLET

Panneau lumineux d'occupation et d'indication de la capacité de stationnement. Comporte les feux rouge et vert. Le panneau est rétroéclairé pour une bonne visibilité nocturne.



PANNEAU D'INDICATION DES PLACES LIBRES

Panneau lumineux d'indication de la capacité de stationnement. Il comporte des feux rouge et vert et 3 chiffres permettant d'indiquer le nombre de places libres. Le panneau est rétroéclairé et pourvu d'une fonction d'activation d'éclairage nocturne.



TUVA

TUVA est un système de lecture des plaques d'immatriculation, qui peut être intégrée dans des systèmes de stationnement filaire, afin de fournir une solution supplémentaire à la gestion du trafic et une expérience d'utilisation complète. L'antenne intégrée dans le poteau de chaque emplacement pour lequel on souhaite fournir ce service permet d'autoriser le passage à l'approche d'un véhicule présentant une plaque d'immatriculation valide associée à un abonnement.



NEA

NEA est un système ANPR HD de lecture des plaques d'immatriculation, qui peut être intégrée dans des systèmes de stationnement filaire, afin de fournir une solution et une expérience d'utilisation complète. Le dispositif permet aux utilisateurs, dont la plaque d'immatriculation est enregistrée, d'entrer et de sortir du parking rapidement et facilement. La caméra placée à proximité des poteaux d'entrée et de sortie permet aux véhicules dont les plaques sont enregistrées d'entrée et de sortir du parking de façon simple et rapide.



SMARTLIGHT

Le système d'aide au stationnement Smartlight aide l'automobiliste à trouver rapidement les places libres dans les différentes zones d'une aire de stationnement. Grâce à la présence de panneaux d'indication lumineux et des capteurs permettant d'identifier le statut libre ou occupé d'une place donnée, le système offre aux automobilistes une assistance efficace en temps réel. Les opérateurs du parking peuvent suivre en temps réel l'état de la capacité et analyser les statistiques et les données d'occupation grâce au logiciel de gestion.



La gamme Espas 30 Ultra

ESPAS 30-I ULTRA

La station ESPAS 30-I ULTRA est un dispositif de contrôle d'accès à une aire de stationnement. L'unité fonctionne en réseau filaire comme un composant entre les différents éléments du système. Le périphérique à l'entrée permet d'émettre rapidement un ticket avec un code barre et de gérer les abonnements et les cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.



ESPAS 30-U ULTRA

La station ESPAS 30-U ULTRA un dispositif de contrôle de sortie d'une zone de parking. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. Elle est équipée d'un scanner permettant de lire les tickets, les réductions et de gérer les cartes d'abonnement et des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.

ESPAS 30-U CC ULTRA


La station ESPAS 30-U CC Ultra est un dispositif de contrôle d'une voie de sortie d'une zone de parking et permet le règlement par carte de crédit du stationnement, en présentant le ticket de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. Elle est équipée d'un scanner de lecture de tickets, de réductions, de terminaux Chip & PIN et sans contact et permet la gestion des abonnements et des cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience d'utilisation de l'utilisateur du système.



ESPAS 30-A ULTRA

La station ESPAS 30-A ULTRA est un dispositif de contrôle d'une voie d'entrée ou de sortie d'une zone de parking. L'unité fonctionne en réseau câblée comme un composant parmi les divers éléments du système. L'appareil permet la gestion des abonnements et des cartes des opérateurs. Les messages sur l'afficheur et le guide audio améliorent l'expérience de l'utilisateur.

BFTE



Gestion, contrôle et sécurité : ce sont les concepts centraux des solutions Bft qui depuis 30 ans élabore et fabrique des systèmes d'accès automatiques.

Notre expérience passée, le dynamisme d'un présent florissant et la volonté de transformer des technologies complexes en résultats simples dont a besoin le futur.

C'est ce que nous sommes, c'est l'essence de Bft.



Bft S.p.A
44, Via Lago di Vico, 36015, Schio (VI) - ITALIE

www.bft-automation.com



Be ahead