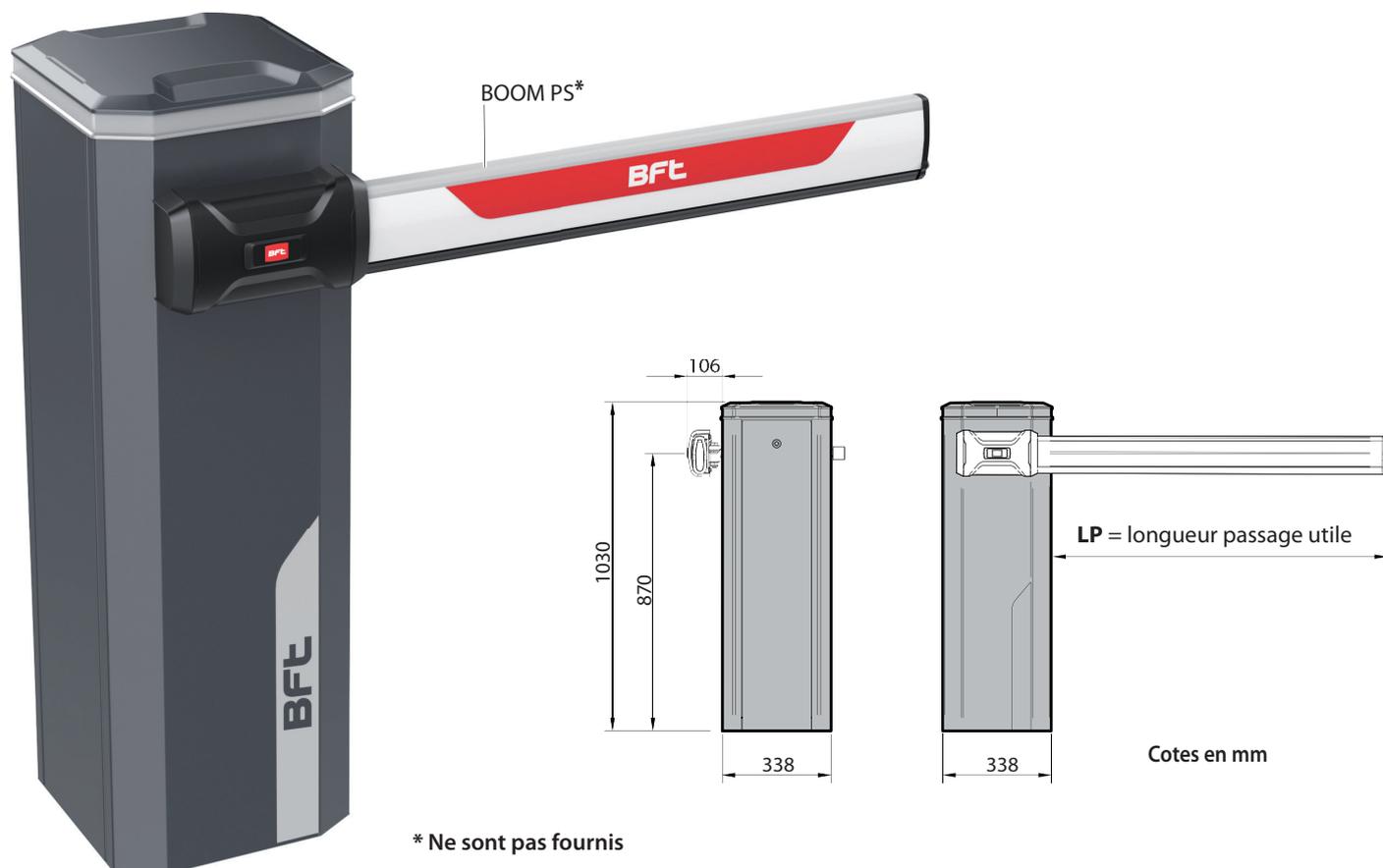


# MAXIMA ULTRA 36

## Barrière automatique électromécanique

Barrière électromécanique professionnelle avec technologie à onduleur et moteur asynchrone triphasé à haute fréquence, conçue pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus variées comme les grands parkings ou les péages d'autoroute avec des inversions de mouvement fréquentes.



\* Ne sont pas fournis

- Structure autoportante en acier traitée par cataphorèse et peinte à la poudre (en option acier inox).
- Elle permet de créer une barrière droite/gauche grâce à l'arbre double en sortie.
- Compatible avec la lisse BOOM PS.
- Temps d'ouverture: **de 0,7 à 3,9 s. en fonction de la longueur de la lisse**
- Passage utile: **de 2 à 6 m version STANDARD ou version XL en fonction de la configuration de la lisse**
- Équilibrage par le biais du ressort inclus dans la barrière. dans les deux versions: STANDARD et XL.
- Cycle maximal d'utilisation: **barre 3 m: 20 000 manoeuvres/24h**  
**barre 6 m: 5 000 manoeuvres/24h**
- MCBF: **7 000 000 cycles**
- Réaction au choc avec inversion du mouvement à la fermeture (encoder).
- Onduleur intégré
- Barres pouvant être équipées de lumières DEL à haute visibilité en association avec la carte lumières ALLU2 MAXIMA ULTRA (optional).
- Couronne de lumières DEL RGB avec fonction de clignotant, de feux de signalisation et fonction de diagnostic (en option).
- Version avec alimentation 120 Vac disponible (filtre de réseau intégré).
- Réducteur à bain d'huile.
- Fins de course électromécaniques intégrées.
- Coffret de commande logé dans la partie supérieure de la barrière facilement accessible moyennant le retrait de la couronne.
- Accès à la barrière par le biais du double panneau d'inspection équipé d'une clé personnalisée.
- Déblocage d'urgence à l'intérieur de la barrière.
- Système anti-vandalisme de protection du réducteur au moyen d'un système à bielle-manivelle
- Centrale de commande CSB Xtreme intégrée, compatible avec les protocoles TCP/IP et RS485.

Cotes en mm

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60Hz
Tension du moteur	380Vac
Lubrification du réducteur	In bagno d'olio
Puissance absorbée	370 W
Transmission	Au moyen de leviers bielle/manivelle
Temps d'ouverture	0,7 ÷ 3,9 s.
Passage utile	2,0...6,0 m
Cycle maximal d'utilisation	barre 3 m: 20 000 manoeuvres/24h barre 6 m: 5 000 manoeuvres/24h
Type de lisse (ne sont pas fournis)	BOOM PS
Fins de course	Électromécaniques
Type de matériau	Acier Fe360 (DD11) **
Traitement	Cataphorèse, peinture RAL7015 standard, autres couleurs sur demande
Dimensions (LxPxH)	338 x 338 x 1 030 mm
Poids (sans lisse)	69 kg
Fondations	Ciment, 500x500x400mm
Réaction au choc	Par encodeur
Déblocage mécanique	Manuelle, à l'intérieur de la structure
Conditions ambiantes	de -40°C *** à +60°C
Degré de protection barrière	IP55
Bruit	<70dBA
Unité de contrôle	CSB Xtreme
Consommation à vide	44 W
Degré de protection unité de contrôle	IP55
Alimentation accessoires	24V~ (1A absorption max)
Signalisations (en option)	- Lumières DEL sur la barre - Couronne de lumières DEL RGB avec fonction de clignotant, de feux de signalisation et fonction de diagnostic
Entrée capteurs	- Cellule photoélectrique (configurable) - Barre à dégivrage - UPS - Panneau/Urgence
Gestion locale et à distance	- Entrées de commande numériques - Commande radio RX embarquée (TX en option) - RS485, TCP/IP (en option)
N° maxi radiocommandes mémorisables	2 048

(\*\*) = acier inox disponible

(\*\*\*) = avec chauffage intégré actif

## RÈGLEMENTATIONS DE RÉFÉRENCE

2014/35/UE ( EN 60335-1:2012 ; EN 60335-1/A11:2014 ; EN 60335-2-103:2015 ) Directive Basse Tension

2014/30/UE ( EN 61000-6-3:2007 ; EN 61000-6-2:2005 ; EN 6100-6-3/A1:2011 ) Compatibilité Électromagnétique

2014/53/UE ( ETSI EN 301 489-3 + ETSI EN 301 489-1 ; ETSI EN 300 220-2 ) Équipement radio

(testé avec coffret de commande CSB Xtreme)

## DESCRIPTIF

Barrière automatique électromécanique, pour passages de 2,0 à 6,0 m. Dimensions d'encombrement 338 x 338 x h.1 030 mm. Structure autoportante en acier Fe360 (DD11), avec traitement protecteur de cataphorèse et peinture à la poudre. Degré de protection IP55. Centrale de commande intégrée, compatible avec les protocoles TCP/IP et RS485. Actionnement: réducteur à bain d'huile et moteur asynchrone triphasé, bielle/manivelle et ralentissement par interrupteur à fin de course. Température de fonctionnement de -40°C à +60°C. Fréquence d'utilisation pour barre 3m 20 000 manoeuvres/24h, pour barre 6m 5 000 manoeuvres/24h. MCBF: 7 000 000 cycles. Tension d'alimentation barrière 230 Vac (±10%), 50-60Hz, ou 120 Vac (±10%), 50-60Hz. Puissance absorbée 370 W. Temps d'ouverture réglable de 0,7 à 3,9 s. Détection d'obstacles avec inversion de marche au moyen d'un encodeur. Équilibrage par le biais du ressort. Dispositif de déblocage manuel à l'intérieur de la structure.

## Bft Spa

Via Largo di Vico, 44 - 36015 Schio (VI) ITALY

T +39 0445 69 65 11

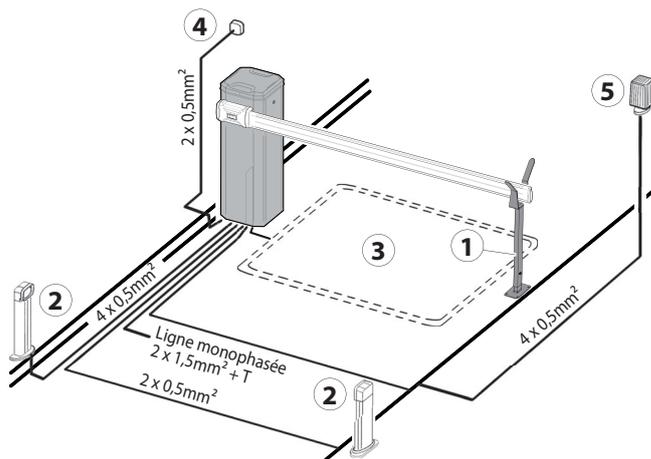
F +39 0445 69 65 22

info@bft.it

www.bft-automation.com

## EXEMPLE D'INSTALLATION

Pour la composition et le montage de l'installation se référer aux lois en vigueur dans le pays où le montage est effectué.



## ACCESSOIRES

- Lumières barre à DEL R/G à haute visibilité
- Carte lumières
- Rideau de lisse en aluminium
- Bride de raccord barrière et rideau
- Fourche d'appui fixe pour lisses (1)
- Pied suspendu amorti
- Renfort interne pour lisses PS
- Serrage à dégivrage amovible
- Barre articulée à 90°
- Cellules photoélectriques avec rayon infrarouge orientable (2)
- Détecteur de masses métalliques
- Boucle magnétique pour la détection de masses métalliques (3)
- Gabarit d'installation
- Électroblocage pour lisses PS
- Émetteur bicanal
- Sélecteur à clé (4)
- Boîtier de commande open stop
- Avertisseur feu clignotant (5)
- Module d'interface TCP/IP
- Module d'interface RS485
- Module d'interfaçage de barrière au système de stationnement configuré et pré-câblé
- Sonde de température



Be ahead