

ESPAS 30-U ULTRA



Version
microprogramme
2.24

MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

Borne de sortie pour systèmes de stationnement centralisés

Caution! Read "Warnings" inside carefully!



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	4
2. SÉCURITÉ GÉNÉRALE	4
3. INSTALLATION, POSITION D'ANCRAGE	5
4. POSITIONNEMENT DES BOUCLES.....	5
5. FIXATION DE LA BORNE.....	6
6. CÂBLAGE	6
6.1 <i>SCHÉMAS DE CÂBLAGE.....</i>	<i>6</i>
7. FAÇADE DE LA BORNE ESPAS 30-U	7
8. NETTOYAGE	8
8.1 <i>NETTOYAGE DE L'UNITÉ DE LECTURE DE TICKET MOTORISÉE</i>	<i>8</i>
8.2 <i>NETTOYAGE DE LA BORNE</i>	<i>9</i>
8.3 <i>PRINCIPALES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN</i>	<i>10</i>
9. DÉTECTEUR À BOUCLE	11
10. MENU DENEb	12
10.1 <i>PARAMÈTRES DENEb.....</i>	<i>13</i>
11. DONNÉES TECHNIQUES.....	17
 REGISTRE D'ENTRETIEN	 18

Merci d'avoir choisi ce produit. BFT est certain que la borne d'entrée répondra à vos besoins opérationnels. Lire attentivement la documentation fournie avec le produit puisqu'elle contient des informations importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien. Le produit satisfait aux normes techniques reconnues et est conforme aux dispositions en matière de sécurité. La borne d'entrée ESPAS 30-I est conforme aux directives européennes suivantes : Directives 2014/35/CE et 2014/30/CE et modifications ultérieures.

1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES*

La borne ESPAS 30-U ULTRA est un dispositif de contrôle pour une barrière de sortie d'un parc de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblé en tant que composant de différents éléments du système. La borne est équipée de :

- Scanner de code-barres.
- Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.
- Affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service.
- Fente éclairée d'introduction du ticket.
- Messages audio et affichage multilingue.
- Température interne régulée par une ventilation forcée et une résistance chauffante (élément chauffant disponible avec module de lecture de ticket motorisé).
- Détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible.
- Gestion automatique de la barrière.
- Bouton de demande d'aide (SOS)
- Interface RS485.
- Fonctionnement garanti pendant les périodes de serveur hors ligne.
- Mode de travail configurable du logiciel, carte de contrôle ou badge de l'opérateur.
- Gestion des alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Options

- Lecteur de proximité MIFARE 13,56 MHz pour badges du personnel et abonnement (au lieu du lecteur RFID 125 kHz).
- Interphone Bus ou IP.
- Module lecteur de ticket motorisé (configurable pour restituer ou conserver le ticket après la lecture).
- Lecture du deuxième code-barres de remise.
- Convertisseur RS485 / LAN.
- Gestion des barrières à double sens.
- Bornes à double hauteur disponibles
- Gestion du système « cage ».
- Couleur personnalisable.
- Lecteur UHF à longue portée.

La carte de contrôle Deneb est fournie par le fabricant avec paramètres standards. Cette modification doit être effectuée à l'aide de la manette et de l'affichage sur la Deneb, en suivant les instructions qui se trouvent dans ce document.

Les caractéristiques principales de la carte Deneb sont :

- Affichage à cristaux liquides amovible à 16 caractères x 2 lignes et manette pour modifier les paramètres de la borne ;
- Horloge calendrier ;
- Mémoire flash pour conserver la configuration d'exploitation ;
- Gestion des badges du personnel et des abonnements ;
- Connecteurs moxex pour un câblage rapide et sûr ;
- Entrées/sorties pour la connexion à n'importe quel type de barrière électromécanique.
- Entrées de gestion facultatives pour ouvrir la barrière à distance, sur demande.

2 - SÉCURITÉ GÉNÉRALE



MISE EN GARDE !

Une mauvaise installation ou un mauvais usage du produit pourrait provoquer des blessures corporelles à des personnes ou des animaux ainsi que des dégâts matériels.

Lire attentivement la documentation fournie avec le produit puisqu'elle contient des informations importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

- Éliminer tous les emballages (plastique, carton, polystyrène, etc.) dans le respect des lois en vigueur. Conserver les sachets en nylon et le polystyrène hors de la portée des enfants.
- Conserver les instructions de façon à pouvoir les joindre à la documentation technique et les garder à portée de main pour référence future.
- Ce produit a été conçu et fabriqué uniquement aux finalités indiquées dans ce document. Des usages non prévus dans ce document risqueraient d'endommager le produit et d'être source de danger.
- La société décline toute responsabilité en cas de mauvais usage ou d'usage différent de celui pour lequel il a été conçu et qui est mentionné dans ce document.
- Ne pas installer le produit dans une atmosphère explosive.
- Les unités qui constituent la machine doivent répondre aux exigences des Directives européennes suivantes : 2014/30/CEE, 2014/35/CEE, 2006/42/CEE (et modifications ultérieures). Pour tous les pays non-membres de la CEE, il est bon de se conformer aux normes mentionnées, en plus de toute autre norme nationale en vigueur, pour atteindre un bon niveau de sécurité.
- L'installation doit satisfaire aux dispositions des Directives européennes : 2014/30/CEE, 2014/35/CEE, 2006/42/CEE (et modifications ultérieures).
- Débrancher le système de l'électricité avant d'y travailler.
- Installer un interrupteur automatique bipolaire 16A courbe C Icc 6kA avec un blocage différentiel 0,03mA sur l'alimentation.

- Contrôler que le système de mise à la terre a bien été raccordé. Mettre à la terre toutes les parties métalliques et tous les composants du système équipés d'une borne de terre.
- Utiliser tous les dispositifs de sécurité conformément à toutes les directives et normes techniques applicables.
- Installer des signaux adaptés d'« Accès interdit aux piétons ».
- La société décline toute responsabilité concernant la sécurité et le bon fonctionnement du dispositif automatique au cas où l'on utilise des composants produits par d'autres fabricants.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine pour l'entretien ou la réparation.
- Ne pas modifier les éléments du dispositif automatique à moins d'y avoir été expressément autorisé par la Société.
- Former l'utilisateur du système aux systèmes de contrôle utilisés et à l'ouverture manuelle en cas d'urgence.
- Ne pas permettre à des personnes ou des enfants de stationner dans la zone opérationnelle de l'automatisme.
- Conserver les télécommandes ou tout autre dispositif de contrôle loin de la portée des enfants pour éviter que le système automatique ne soit mis en marche par inadvertance.
- L'utilisateur ne doit pas essayer de réparer l'automatisme mais doit contacter du personnel qualifié.
- Seules sont autorisées les actions expressément prévues dans ces instructions.
- Tous les contrôles et les dispositifs de sécurité doivent être conformes à EN 12978.

Afin de la protéger contre les chocs fortuits, la borne doit être installée en position rehaussée par rapport à la chaussée. En cas d'impossibilité, prévoir des protections fixes. La position de la borne ne doit pas exposer l'usager à des risques d'impact, d'écrasement et de convoyage dus au mouvement de la barrière mobile.

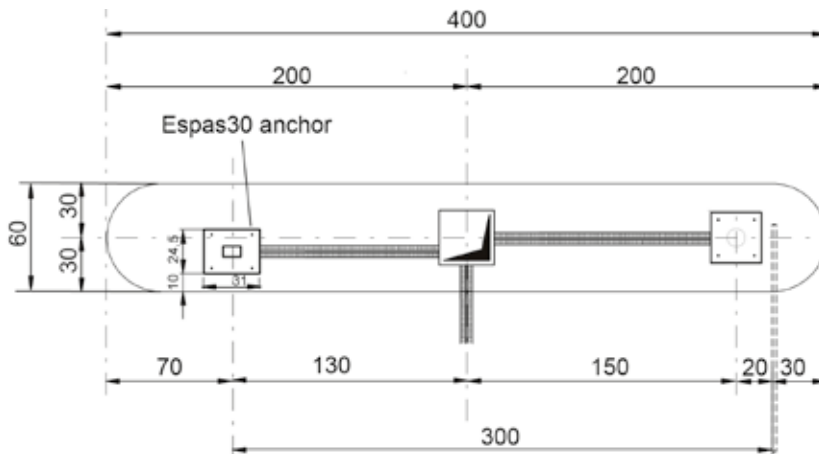
Prévoir un passage pour piétons dûment isolé par rapport au passage des véhicules et des barrières motorisées ; le signaler convenablement. Pour le passage des véhicules, prévoir un signal d'interdiction aux piétons.

Remettre le manuel à l'utilisateur et l'informer des opérations d'entretien et de sécurité.

3 - INSTALLATION, POSITION D'ANCRAGE

Préparer la barrière de façon à faciliter la manœuvre d'approche des véhicules de la colonne. Éviter les tournants serrés immédiatement avant ou après la borne. Veiller à ce que la voie d'accès soit la plus plane possible. Éviter surtout des voies en pente ascendante.

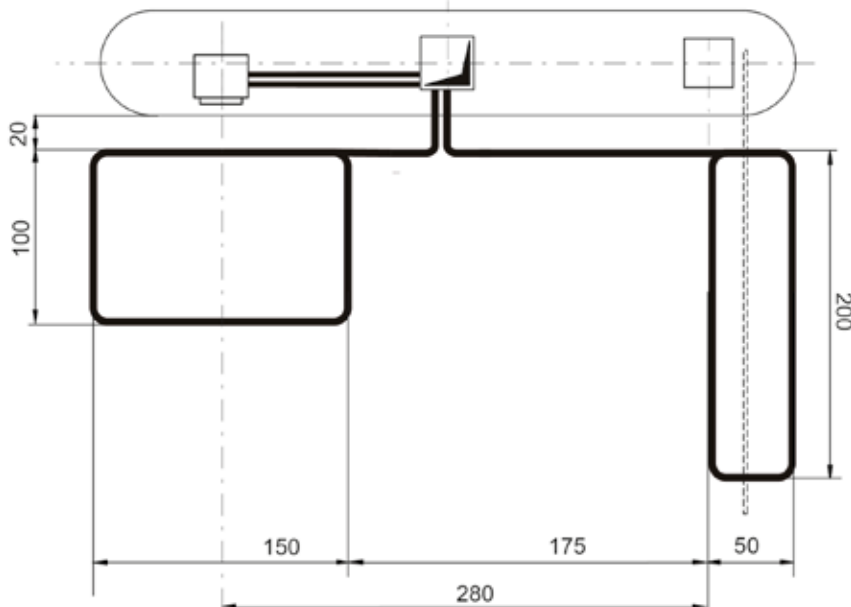
ATTENTION ! Pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.

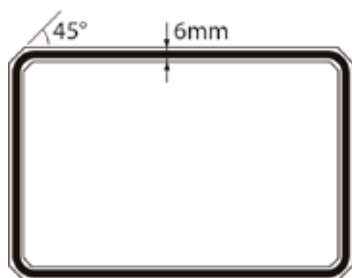


4 - POSITIONNEMENT DES BOUCLES

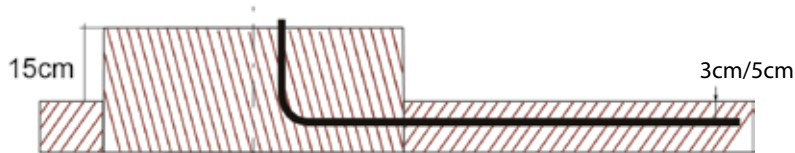
Il est conseillé d'installer les boucles tel qu'indiqué dans les images suivantes.

ATTENTION ! Pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.





La boucle doit être installée dans une rainure d'au moins 10 mm de largeur avec des angles biseautés à 45° pour éviter des torsions qui peuvent compromettre l'intégrité du fil conducteur composant la boucle.



La boucle doit être insérée dans le sol à un minimum de 3cm/5cm de profondeur de la surface. Sceller la rainure avec du mastic polyuréthane de type SUPEREFLEX PUR ou un produit similaire.

5 - FIXATION DE LA BORNE

La borne doit être placée sur la dalle de fondation et y être fixée en utilisant des écrous M10 avec rondelle interposée. Les écrous doivent être serrés en croix.

ATTENTION ! Pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.

6 - CÂBLAGE

MISE EN GARDE - Pendant le câblage et l'installation, consulter les normes en vigueur et les principes de bonne technique. Les conducteurs doivent être attachés par d'autres fixations à proximité des bornes électriques, par exemple par des colliers. Tous les câblages doivent être réalisés par du personnel qualifié.

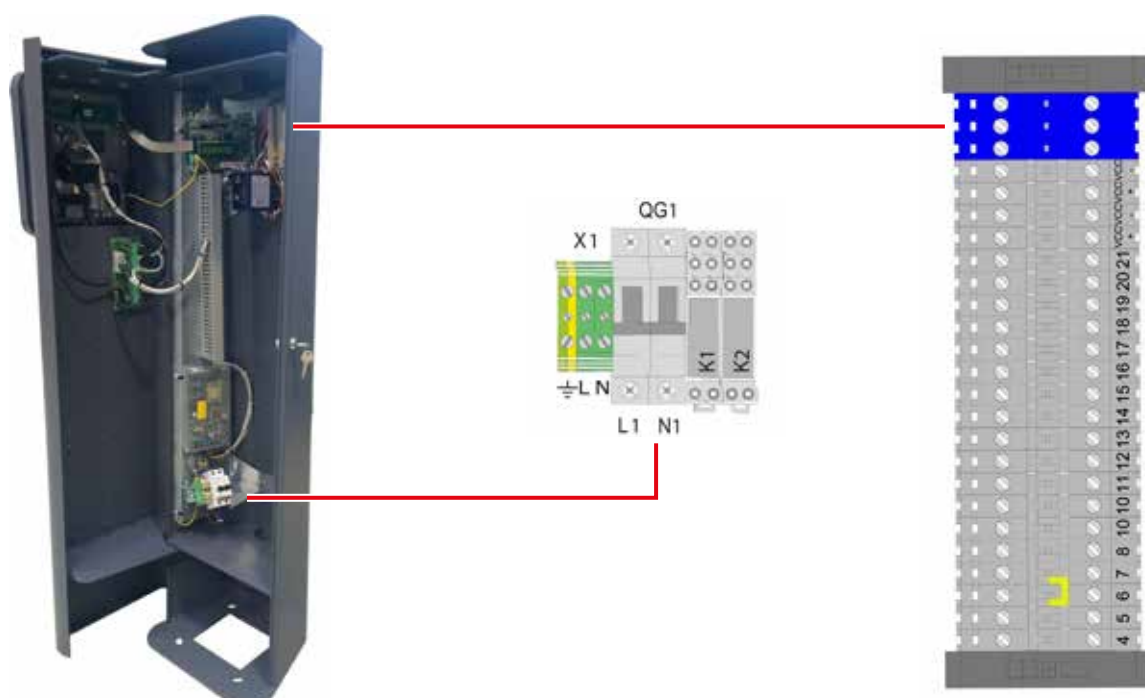
Dans sa partie inférieure, la borne Espas 30-U ULTRA est munie d'une boîte à bornes pratique. L'installateur doit aménager le câblage de la borne en toute sécurité dans les éléments suivants :

- Ligne électrique à 230Vca (câbler à la borne électrique GND (terre) et connecteur L, N)
- Contrôles de la barrière (commandes standards pour barrières électromécaniques, utiliser un câble 5 UTP Flex d'extérieur, exigence minimale).
- Boucles magnétiques : paire de boucles magnétiques à câbler sur des bornes électriques dédiées ou sur un détecteur de boucle

ATTENTION ! - pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.

⚠ MISE EN GARDE ! Pour la connexion au réseau électrique, utiliser un câble multipolaire avec une section d'au moins 3x2,5mm et du type prévu par les réglementations en vigueur. Par exemple un câble enfilé dans des conduites doit être égal à FG7OR ou RZ1-K avec une section de 3x2,5mm (exigence minimale). Les conducteurs à 230V doivent être physiquement séparés des circuits à très basse tension.

6.1 - SCHÉMA DE CÂBLAGE



Bornes de raccordement	Description
PE,L,N	Ligne électrique 230Vca. Veiller à fixer les 3 câbles à chacune des 3 bornes de raccordement
N1 QG1	Alimentation des feux de circulation
N.O. K1	Feu rouge de circulation
N.F. K1	Feu vert de circulation
4	Contact N.O. Ouverture de la barrière
5	Contact N.O. Fermeture de la barrière
6	Contact commun Ouverture
7	Contact commun Fermeture
8	Contact N.F. Arrêt
9	Contact commun Arrêt
10	Contact N.O. Fin de course de la barrière
11	Contact commun Fin de course de la barrière

Bornes de raccordement	Description
12 ⁽¹⁾	Entrée facultative (IOPZ7).
13 ⁽¹⁾	Entrée facultative (IOPZ7)
14 ⁽²⁾	Sortie open collector (OUT3)
15 ⁽²⁾	Sortie open collector (OUT3 - GND)
16 ⁽³⁾	Sortie open collector (OUT2)
17 ⁽³⁾	Sortie open collector (OUT2 - GND)
18	Boucle de présence
19	Boucle de présence
20	Boucle de sécurité
21	Boucle de sécurité
VCC+	Bornes de raccordement +24 VCC
VCC-	Bornes de raccordement -24 VCC

(1) L'entrée peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb

(2) La sortie peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb

(3) La sortie peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb

7 - FAÇADE DE LA BORNE ESPAS 30-U ULTRA

Tous les éléments nécessaires à l'utilisation de la borne sont placés sur sa façade, à une hauteur adaptée pour que le conducteur puisse aisément effectuer toutes les opérations nécessaires.

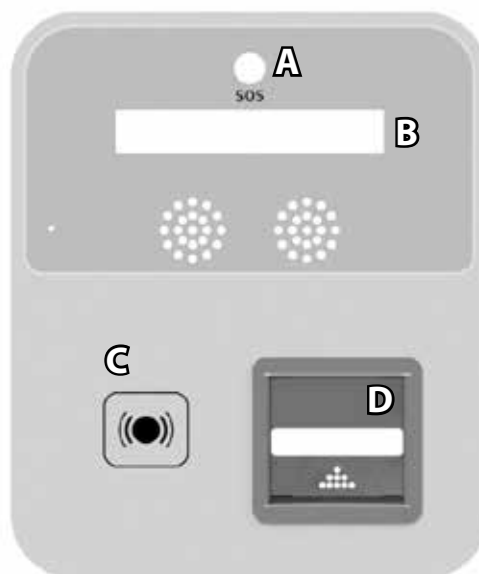
Borne de sortie avec scanner :

A - Bouton pour l'affichage d'un message d'urgence personnalisé ou bouton d'appel à l'interphone (facultatif)

B - Affichage alphanumérique à cristaux liquides de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de service /informations de l'utilisateur.

C - Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.

D - Scanner de code-barres.



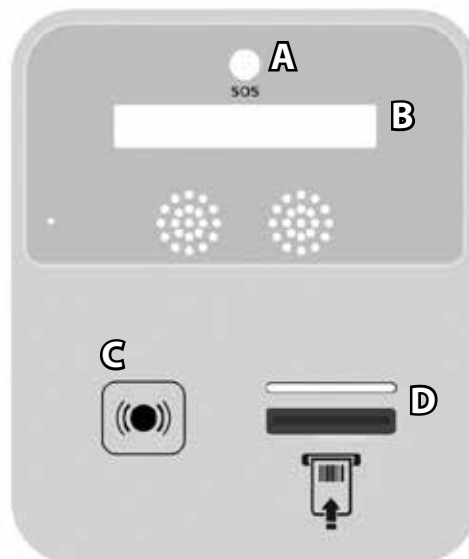
Borne de sortie avec lecteur de ticket motorisé :

A - Bouton pour l'affichage d'un message d'urgence personnalisé ou bouton d'appel à l'interphone (facultatif)

B - Affichage alphanumérique à cristaux liquides de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de service / informations de l'usager.

C - Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.

D - Fente pour l'introduction du ticket (pour module lecteur de ticket motorisé).



8 - NETTOYAGE

Le système Espas 30 a été conçu et fabriqué pour fonctionner durant de nombreuses années sans problème à condition que les opérations d'entretien requises soient effectuées fréquemment et minutieusement.

Nettoyage de l'intérieur

Pour un bon fonctionnement de la borne, il est conseillé de veiller à la propreté des pièces indiquées comme la vitre du scanner (selon les modèles), la carte Deneb et le filtre du ventilateur. Nettoyer à l'air comprimé sans huile ; tous les objets indiqués revêtent une importance fondamentale pour le bon fonctionnement de la borne. Suivre attentivement les indications et effectuer un nettoyage hebdomadaire.

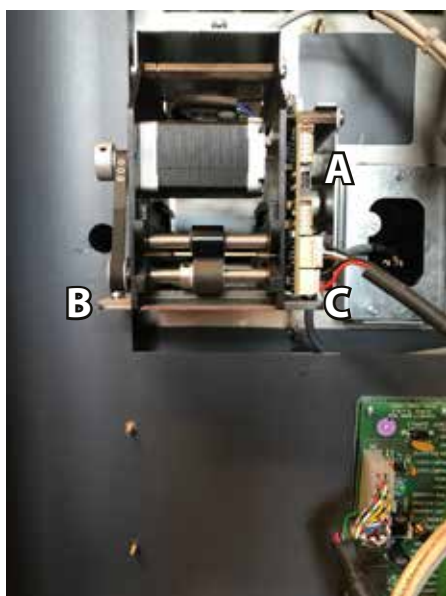
Nettoyage de l'extérieur

Nettoyer la borne uniquement à l'eau et avec une petite quantité de détergent doux. Ne pas nettoyer les parties mécaniques de la borne avec des appareils à haute pression.

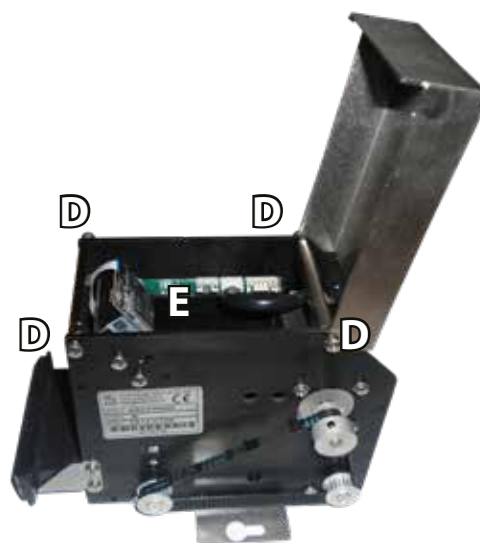
8.1 - NETTOYAGE DE L'UNITÉ DE LECTURE DE TICKET MOTORISÉE

Si la borne est configurée avec un module de lecture de ticket motorisé, suivre ces instructions pour nettoyer correctement le dispositif.

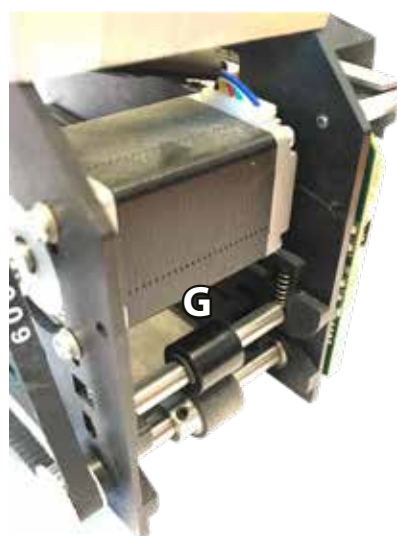
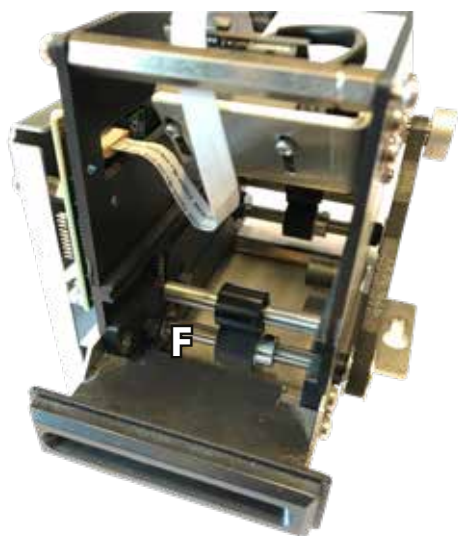
ATTENTION : nettoyer l'unité de lecture motorisée après avoir débranché la borne de l'électricité.



1 – Ouvrir la borne pour retirer le module de lecture de ticket motorisé. Retirer le carter droit (A) : dévisser les 4 vis. Dévisser les 2 vis sur la gauche et sur la droite de l'unité (B et C).



2 – Soulever le couvercle métallique ou plastique en desserrant les quatre vis latérales (D) et nettoyer la vitre du scanner à l'air comprimé sans huile (E) tel qu'indiqué sur la photo.



3 – Nettoyer la cellule photoélectrique avant (F) à l'air comprimé sans huile, en passant ensuite un chiffon antistatique.

4 – Nettoyer la cellule photoélectrique arrière (G) à l'air comprimé sans huile, en passant ensuite un coton-tige.

5 – Reposer le module de lecture de ticket motorisé sur le support dédié et serrer les 2 vis de fixation

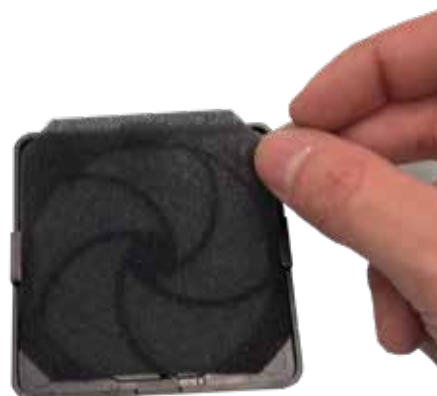
6 – Remonter le carter droit sur le module de lecture de ticket motorisé en fixant les 4 vis.

8.2 - NETTOYAGE DE LA BORNE

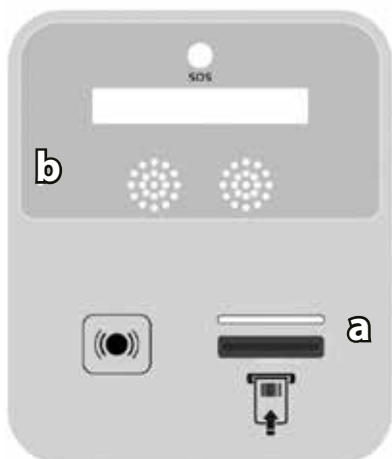
Quelques opérations suffisent pour nettoyer la borne. Il est important qu'elle reste propre, surtout les unités internes, comme le ventilateur de refroidissement.



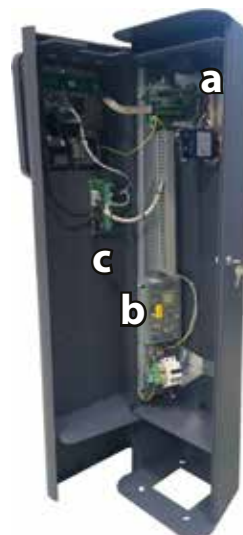
1 – Retirer le support du filtre du ventilateur de refroidissement.



2 – Retirer le filtre du ventilateur et le nettoyer à l'air comprimé pour éliminer les traces de poussière. Remettre le filtre et fixer le support sur le ventilateur.



3 – S'il y a un scanner, nettoyer sa vitre à l'extérieur (a). S'il y a un interphone, contrôler que le trou du micro n'est pas obstrué (b).



4 – Nettoyer toutes les pièces intérieures principales à l'air comprimé sans huile. Ex : carte Deneb (a), dispositif d'alimentation (b), carte de boîte à bornes (c).

8.3 - PRINCIPALES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Le tableau contient les principales actions d'entretien qui doivent être effectuées par des techniciens spécialisés. Voir le chapitre relatif à chaque opération.

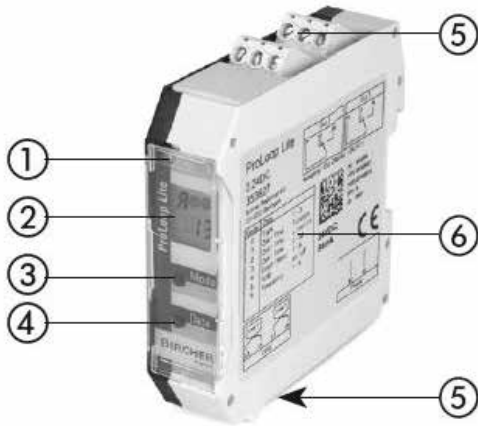
D814271 2FE04_01

Description de l'activité	Fréquence	Type d'action
Serrage des bornes électriques	Chaque année	Serrer avec un outil
Serrage des écrous d'ancrage au sol	Chaque année	Serrer avec un outil
Nettoyage de la façade	Chaque mois	Laver à l'eau
Nettoyage du filtre du ventilateur	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile
Nettoyage du module de lecture de ticket motorisé (borne de sortie)	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile et passer un coton-tige (ou chiffon antistatique)
Nettoyage de l'imprimante (borne d'entrée ou de sortie c.c.)	Tous les 8000 tickets ou tous les six mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile et chiffon antistatique
Nettoyage des éléments principaux	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile
Contrôle du fonctionnement du ventilateur	Chaque mois	Contrôle visuel
Contrôle du fonctionnement de la résistance de chauffage	Chaque mois	Contrôle par contact ou avec une sonde de température
Réinitialisation du détecteur de boucle	Chaque mois	Pousser sur le bouton de réinitialisation (reset)
Contrôle de la qualité du ticket si la borne reste longtemps inactive	Chaque mois	Contrôle visuel et par contact
Contrôle du bon fonctionnement de la borne	Chaque mois	Simuler un passage réel
Contrôle du bon fonctionnement de la barrière	Chaque mois	Simuler un passage réel

9 - DÉTECTEUR À BOUCLE

La borne est équipée d'un détecteur à boucle à deux canaux hautement sensible et programmable. Les modes de fonctionnement et de programmation sont indiqués ci-dessous.

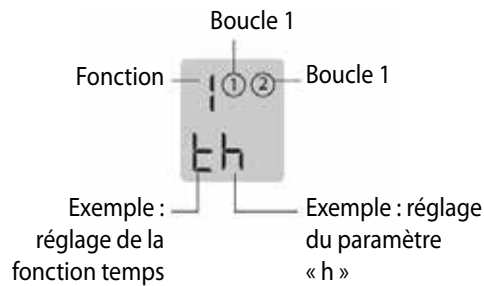
GÉNÉRALITÉS



- ① Diode lumineuse Info
- ② Affichage à cristaux liquides
- ③ Touche « Mode »
- ④ Touche « Données »
- ⑤ Bornes
- ⑥ Plaque signalétique

ÉCRAN ET DEL

Affichage standard pour appareils à une boucle	Affichage standard pour appareils à deux boucles



Explication des couleurs de la DEL	
Rouge + vert	Configuration phase de démarrage
Vert	Fonctionnement
Clignotement vert	Sortie 1 et/ou sortie 2 active(s)
Clignotement rouge	Panne

CONFIGURATION

1- Appareil à une boucle

Affichage après le démarrage		Pour passer en mode de configuration, pousser une fois sur la touche « Mode »		
------------------------------	--	---	--	--

2- Appareil à deux boucles

Affichage après le démarrage		Pour passer en mode de configuration, pousser une fois sur la touche « Mode »			① La boucle 1 est sélectionnée			② La boucle 2 est sélectionnée
------------------------------	--	---	--	--	--------------------------------	--	--	--------------------------------

Remarque sur le dispositif à deux boucles. Après avoir configuré la boucle 1, on passe à la configuration des paramètres de la boucle 2.

Fonction	Affichage à cristaux liquides	Touches pour la sélection des fonctions
A Mode d'exploitation	R [Ⓢ] 	
0 Fonction de base	0 [Ⓢ] 	
1 Fonction de temps	1 [Ⓢ] th	
2 Unité de temps	2 [Ⓢ] tC	
3 Facteur temps	3 [Ⓢ] [
4 Sensibilité	4 [Ⓢ] 54	
5 Augmentation automatique de la sensibilité ASB	5 [Ⓢ] AQ	
6 Fréquence	6 [Ⓢ] F4	

La sensibilité du détecteur à boucle peut être réglée sur 9 niveaux différents.

Quatre fréquences peuvent être réglées : F1, F2, F3 et F4.

Cela permet d'éviter des perturbations entre boucles voisines.

10 - MENU DENEb

La carte de contrôle Deneb est équipée d'un écran à cristaux liquides de 16 caractères (A) et d'une manette à 5 contacts.

Naviguer dans le menu est simple et intuitif grâce à sa structure et à la manette à 5 contacts.

Comment utiliser la manette.

HAUT : déplacer le bouton vers le haut (1)

DROITE : déplacer le bouton vers la droite (2)

BAS : déplacer le bouton vers le bas (3)

GAUCHE : déplacer le bouton vers la gauche (4)

POUSSER : pousser sur le bouton pour confirmer (5)

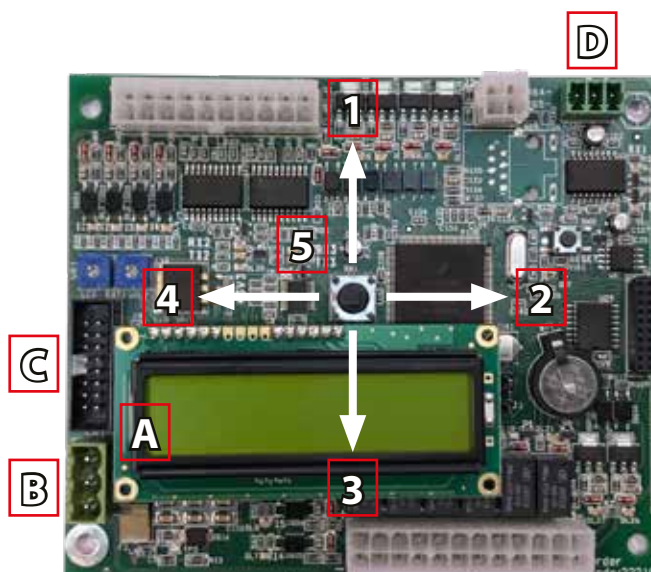
Autres éléments :

A : affichage à cristaux liquides de 16 caractères x 2 lignes

B : connecteur d'alimentation

C : connecteur d'affichage de la borne

D : connecteur 485



10.1 - PARAMÈTRES DENEb

Paramètres	Description	Valeurs
Alrms	En cas d'alarme, une lettre s'affichera indiquant le type d'alarme.	A: Fin de papier
		B: Papier presque épuisé
		C: Porte d'imprimante ouverte (KPM150)
		D: Ticket bloqué (KPM150)
		E: Imprimante hors ligne
		F: Boucle de détection active
		G: Boucle de sécurité active
		H: La barrière ne s'ouvre pas
		I: La barrière ne se ferme pas
		L: Borne hors ligne
M: ErreurMicroSD		
WMode	Mode d'exploitation actif. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NORMAL
		OPEN
		CLOSED
		ON LOOP
		ONLY TKT
		ONLY SUB
Lang	Sélectionner la langue des messages audio Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	FR
		EN
		ES
		FR
		DE
PL		
Volum	Sélectionner le volume des messages audio Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 0% à 100%
LoopT	Temps disponible pour passer de la boucle de présence à la boucle de sécurité avant la fermeture de la barrière. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 0 à 25 sec.
EMIT TEST TICKET	Fonction servant pour imprimer un ticket test. Press POUSSER sur le bouton pour imprimer.	
GateT	Type de borne. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	ENTRY
		EXIT
		QV
AddrS	Adresse, identifiant de la borne. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	<i>Entrée : de ID 11</i>
		<i>Sortie : de ID 21</i>
Config	Configuration de la borne d'entrée ou de sortie. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	STANDARD : par défaut/maître
		INTERLCK : cage
		SLAVE : utilisé pour la borne supérieure en config. double hauteur
		TWOWAYS : une barrière - deux bornes
		LANE : fonction rampe / sens alterné. Cette configuration peut être utilisée avec deux bornes (entrée, sortie), toutes deux avec barrière. Les cartes Deneb to Deneb sont nécessaires pour permettre l'échange d'informations entre les deux bornes.

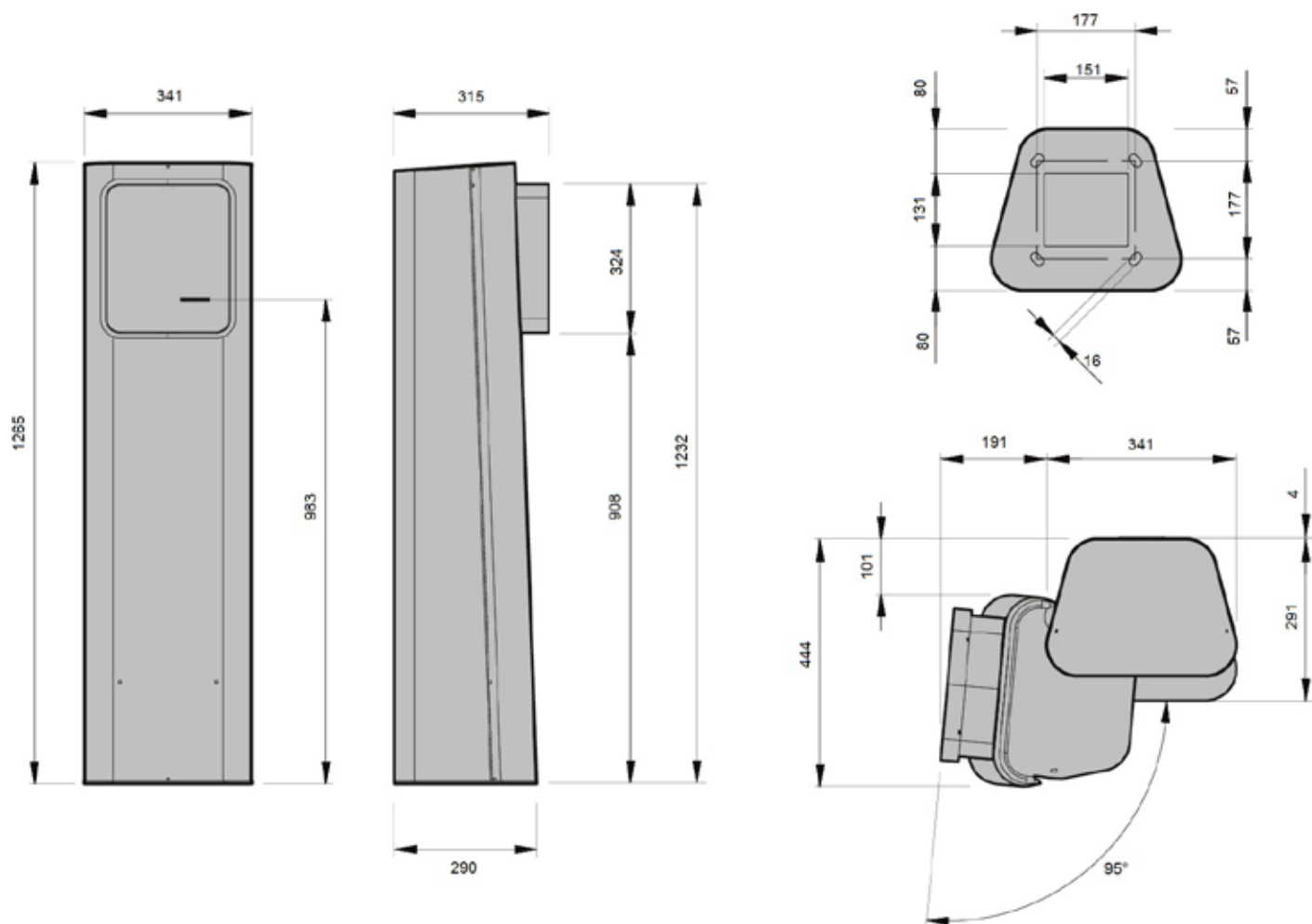
LTime	Uniquement avec Config = Lane. Temps de franchissement de la rampe/barrière par le véhicule. Pendant ce temps, la borne opposée sera neutralisée tant qu'elle ne recevra pas la priorité, donc la réactivation grâce au paramètre LQueue.	De 5 à 60 sec.
LQueue	Uniquement avec Config = Lane. Nombre de véhicules gérés en file. La borne prioritaire peut gérer n véhicules en file avant de passer la priorité à la borne opposée et de se désactiver.	De 1 à 10.
Stdby	Paramètres utilisés pour configurer le mode de fonctionnement ou de veille. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO (défaut)
		CLOSED
		OPEN
Offline	Paramètre utilisé pour configurer la borne en « mode hors ligne ». Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO
		YES
Time	Configurer l'heure, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	
Date D	Configurer le jour, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 1 à 31.
Date M	Configurer le mois, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 1 à 12.
Date Y	Configurer l'année, uniquement avec OFFLINE = YES. Format YY. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	Format YY, de 2000
ExTime	Configurer la validité du ticket, format hhh:mm, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 000:00 à 730:00
Plate	Utilisé en cas de « reconnaissance de plaque ». Ce paramètre règle la temporisation pour la lecture de la plaque minéralogique. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 0 à 10 secondes
Dlyps	<i>Obsolète</i>	
AftrC	Ce paramètre règle un retard entre la fermeture de la barrière (borne en Please Wait)	De 0 à 500 secondes
IOpt1 IOpt3 IOpt7	Chaque entrée peut adopter l'une des versions gérées. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	<p>RPASS : ouverture et fermeture de la barrière après un passage sur la boucle de sécurité ou après 9 sec de temporisation (fonction « à contre-sens ») Non compatible avec la configuration « Two Ways ».</p> <p>PASS : fonction « Single Pass ». Si la boucle de présence est occupée et le contact est fermé, la barrière est ouverte pour permettre un seul passage. Quand le contact est fermé pendant 4 sec., la borne passe en mode « ouvert » jusqu'à l'ouverture du contact.</p> <p>SOS : Un message personnalisé s'affichera à l'écran après la pression de la touche SOS</p> <p>INH TK : neutralisation de l'émission du ticket</p> <p>INH IB : neutralisation de la colonne. La borne sera neutralisée tant que le contact restera fermé</p> <p>VC3 : fonction de reconnaissance du véhicule. Un contact peut être connecté pour une troisième boucle ou une cellule photoélectrique, la différenciation du tarif en fonction du type de véhicule.</p> <p>VC7 : fonction de reconnaissance du véhicule. Un contact peut être connecté pour une troisième boucle ou une cellule photoélectrique, la différenciation du tarif en fonction du type de véhicule.</p> <p>None : aucune fonction attribuée</p>
2CARS	Évite la formation de « files » d'automobiles à la sortie de parcs de stationnement bondés (en ne permettant que la fermeture partielle de la lisse avant la réouverture pour un nouveau passage). Paramètre utile avec le système de reconnaissance de la plaque ou dans les parcs de stationnement comptant un grand nombre d'abonnés. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé
		YES : gestion des files

RepCmd	Répétition de commande d'ouverture/fermeture. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
PrnTy	Type d'imprimante, sélectionner le modèle d'imprimante installé. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : aucune imprimante KPM : imprimante KPM KPMH : imprimante KPMH X56 : imprimante X56
ScnTy	Type de scanner, sélectionner le modèle de scanner installé. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : aucun scanner IMAGER : Dacom Imager QUANTUM : Scanner laser INTERNAL : Dacom scanner + cellule photoélectrique OPTICON : scanner Opticon RETRACTER : scanner de ticket motorisé
HeaTh	Seuil de température au-dessous duquel la résistance thermique s'allume. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 0 à 60°C
Temp	La température courante (en °C) est affichée sur l'écran interne	
CntOpn	Compteur d'ouvertures de barrière	
CntTkt	Compteur d'impressions de tickets	
WIEG	L'affichage interne montre l'identifiant du badge RFID ou MIFARE (lors de la lecture d'un badge)	
Stat	Device staus, utilisé pour déboguer	
Input	Affichage de l'état des entrées numériques reliées à la borne	0 : bouton de demande de ticket 1 : passage simple 2 : (obsolète) 3 : IOPZ3 4 : boucle de présence 5 : boucle de sécurité 6 : barrière fermée 7 : IOPZ7
Out	Affichage de l'état des sorties numériques	
CcMode	Habilitation du paiement par carte de crédit sur la borne de sortie (quand elle est équipée du dispositif pour carte de crédit). Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
CcRcp	Sélectionner le type de reçu de la carte de crédit. Uniquement avec CcMode=YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	FULL : défaut COMPACT : obsolète SHORT : obsolète
CcCanc	Paramètre à activer dans la borne de sortie sans carte de crédit clavier NIP (PINPAD). Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
CcRcpOpt	En cas de « NO », le reçu est imprimé conformément au paramètre CcRcpOpt. En cas de « YES », l'utilisateur peut activer le reçu pendant le paiement (le bouton « Annuler » est nécessaire dans la borne de sortie). Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO YES
CcRcpDis	Paramètre servant pour l'impression standard du reçu pendant le paiement. Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé

SD Off	Active ou désactive les messages audio. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
FrcOpn	La commande « Ouverture » est envoyée, en l'occurrence « avancer svp », en cas de lecture de badge du personnel Single Pass. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
RsvTy	Gestion des réservations (pour la borne d'entrée)	NO : désactivé OpMov Parkit
QR Code	Actuellement utilisé pour les réservations, compatible uniquement avec un paramètre ScnTY=Opticon	NO : désactivé YES : activé
TktTy	Sélection du type de code-barres à imprimer. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	EAN : impression de code-barres EAN QR : impression d'un code QR
Out2 Out3 Out4 Out5	Il est possible d'attribuer une fonction à chaque sortie. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	None : aucune fonction attribuée TRANS : passage en cours, 24VDC ON au début du passage, 24VDC OFF en fin de passage TRIG : 24VDC pour déclencheur ANPR ou lecteurs UHF TRIG P : 24VDC pulse train (1 sec. On, 1 sec. Off) pour déclencheur ANPR HEATER : 24VDC quand la température interne descend sous le paramètre HeatTh FULL : 24VDC quand le parc de stationnement est complet SEMAPH : 24VDC quand le feu de circulation de la voie est vert LOOP2 : 24VDC quand la loop2 est occupée LOOP3 : 24VDC quand la loop3 est occupée

11 – DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	230 Vca \pm 10%, 50Hz-60Hz
Puissance maximale absorbée	200 W
Puissance absorbée - Ralenti	70 W
Température de service	-20...+50°C (-4...+122°F)
Dimensions	1265x341x315 mm (hauteur x largeur x profondeur)
Poids brut	60 kg
Interface de communication standard	RS485
Couleur standard	RAL7015
Matériau	Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm ; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures.



REGISTRE D'ENTRETIEN

Données installation

Installateur	
Client	
N° de série	
Date installation	
Date activation	
Lieu	

Données entretien

N°	Date	Description intervention	Signature
1			Technicien
			Client
2			Technicien
			Client
3			Technicien
			Client
4			Technicien
			Client
5			Technicien
			Client
6			Technicien
			Client
7			Technicien
			Client
8			Technicien
			Client

N°	Date	Description intervention	Signature
9			Technicien
			Client
10			Technicien
			Client
11			Technicien
			Client
12			Technicien
			Client
13			Technicien
			Client
14			Technicien
			Client
15			Technicien
			Client
16			Technicien
			Client
17			Technicien
			Client
18			Technicien
			Client
19			Technicien
			Client
20			Technicien
			Client
21			Technicien
			Client

INSTALLATEUR

DATE

Bft Spa
Via Lago di Vico, 44 ITALY
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22
→ www.bft-automation.com



SPAIN
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)
www.bftautomatismos.com

FRANCE
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest
www.bft-france.com

GERMANY
BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH
90522 Oberasbach
www.bft-torantriebe.de

UNITED KINGDOM
BFT AUTOMATION UK LTD
Heaton Mersey, Stockport SK4 3GL
www.bft.co.uk

IRELAND
BFT AUTOMATION LTD
Dublin 12

BENELUX
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles
www.bftbenelux.be

POLAND
BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka
www.bft.pl

CROATIA
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)
www.bft.hr

PORTUGAL
BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra
www.bftportugal.com

CZECH REPUBLIC
BFT CZ S.R.O.
Praha
www.bft.it

TURKEY
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul
www.bftotomasyon.com.tr

RUSSIA
BFT RUSSIA
111020 Moscow
www.bftrus.ru

AUSTRALIA
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)
www.bftaustralia.com.au

U.S.A.
BFT USA
Boca Raton
www.bft-usa.com

CHINA
BFT CHINA
Shanghai 200072
www.bft-china.cn

UAE
BFT Middle East FZCO
Dubai