

ESPAS 30-I ULTRA



Version
microprogramme

2.24

MANUEL D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

Borne d'entrée pour systèmes de stationnement centralisés

Caution! Read "Warnings" inside carefully!



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



1. INFORMATIONS GÉNÉRALES.....	3
2. SÉCURITÉ GÉNÉRALE	3
3. INSTALLATION, POSITION D'ANCRAGE	4
4. POSITIONNEMENT DES BOUCLES.....	4
5. FIXATION DE LA BORNE.....	5
6. CÂBLAGE	5
6.1 SCHÉMAS DE CÂBLAGE.....	5
7. FAÇADE DE LA BORNE ESPAS 30-I	6
8. REMPLACEMENT DU PAPIER.....	7
8.1 TICKET EN PLIAGE PARAVENT.....	7
8.2 BOBINE DE PAPIER.....	8
8.3 MÉTHODE DE CHANGEMENT DE PAPIER.....	10
9. RETRAIT D'UN TICKET BLOQUÉ.....	11
10. NETTOYAGE	11
10.1 NETTOYAGE DE L'IMPRIMANTE.....	11
10.2 NETTOYAGE DE LA BORNE.....	13
10.3 PRINCIPALES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	14
11. DÉTECTEUR À BOUCLE	15
12. MENU DENEb	16
12.1 PARAMÈTRES DENEb.....	17
13. DONNÉES TECHNIQUES.....	21
 REGISTRE D'ENTRETIEN	 22

Merci d'avoir choisi ce produit. BFT est certain que la borne d'entrée répondra à vos besoins opérationnels. Lire attentivement la documentation fournie avec le produit puisqu'elle contient des informations importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien. Le produit satisfait aux normes techniques reconnues et est conforme aux dispositions en matière de sécurité. La borne d'entrée ESPAS 30-I est conforme aux directives européennes suivantes : Directives 2014/35/CE et 2014/30/CE et modifications ultérieures.

1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

La borne Espas 30-I ULTRA est un dispositif de contrôle pour une barrière d'entrée d'un parc de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblé en tant que composant de différents éléments du système.

La borne est équipée de :

- Imprimante thermique pour tickets en pliage paravent.
- Capacité de 4000 tickets en pliage paravent avec support dédié.
- Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.
- Affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service.
- Fente éclairée d'émission du ticket.
- Messages audio et affichage multilingue.
- Température interne régulée par une ventilation forcée et une résistance chauffante.
- Détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible.
- Gestion automatique de la barrière.
- Bouton de demande d'aide (SOS)
- Bouton mécanique éclairé à longue durée pour la demande de ticket.
- Interface RS485.
- Fonctionnement garanti pendant les périodes de serveur hors ligne.
- Mode de travail configurable du logiciel, carte de contrôle ou badge de l'opérateur.
- Gestion des alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Options :

- Lecteur de proximité MIFARE 13,56 MHz pour badges du personnel et abonnement (remplace le lecteur RFID 125 kHz).
- Interphone Bus ou IP.
- Scanner de code-barres.
- Gestion de 3 tarifs tout au plus, associables au ticket d'entrée lors de l'émission.
- Convertisseur RS485 / LAN.
- Gestion du sens unique alterné.
- Bornes à double hauteur disponibles
- Couleur personnalisable.
- Lecteur UHF à longue portée.

2 - SÉCURITÉ GÉNÉRALE



MISE EN GARDE !

Une mauvaise installation ou un mauvais usage du produit pourrait provoquer des blessures corporelles à des personnes ou des animaux ainsi que des dégâts matériels.

Lire attentivement la documentation fournie avec le produit puisqu'elle contient des informations importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.

- Éliminer tous les emballages (plastique, carton, polystyrène, etc.) dans le respect des lois en vigueur. Conserver les sachets en nylon et le polystyrène hors de la portée des enfants.
- Conserver les instructions de façon à pouvoir les joindre à la documentation technique et les garder à portée de main pour référence future.
- Ce produit a été conçu et fabriqué uniquement aux finalités indiquées dans ce document. Des usages non prévus dans ce document risqueraient d'endommager le produit et d'être source de danger.
- La société décline toute responsabilité en cas de mauvais usage ou d'usage différent de celui pour lequel il a été conçu et qui est mentionné dans ce document.
- Ne pas installer le produit dans une atmosphère explosive.
- Les unités qui constituent la machine doivent répondre aux exigences des Directives européennes suivantes : 2014/30/CEE, 2014/35/CEE, 2006/42/CEE (et modifications ultérieures). Pour tous les pays non-membres de la CEE, il est bon de se conformer aux normes mentionnées, en plus de toute autre norme nationale en vigueur, pour atteindre un bon niveau de sécurité.
- L'installation doit satisfaire aux dispositions des Directives européennes : 2014/30/CEE, 2014/35/CEE, 2006/42/CEE (et modifications ultérieures).
- Débrancher le système de l'électricité avant d'y travailler.
- Installer un interrupteur automatique bipolaire 16A courbe C Icc 6kA avec un blocage différentiel 0,03mA sur l'alimentation.
- Contrôler que le système de mise à la terre a bien été raccordé. Mettre à la terre toutes les parties métalliques et tous les composants du système équipés d'une borne de terre.
- Utiliser tous les dispositifs de sécurité conformément à toutes les directives et normes techniques applicables.
- Installer des signaux adaptés d'« Accès interdit aux piétons ».
- La société décline toute responsabilité concernant la sécurité et le bon fonctionnement du dispositif automatique au cas où l'on utilise des composants produits par d'autres fabricants.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine pour l'entretien ou la réparation.
- Ne pas modifier les éléments du dispositif automatique à moins d'y avoir été expressément autorisé par la Société.

- Former l'utilisateur du système aux systèmes de contrôle utilisés et à l'ouverture manuelle en cas d'urgence.
- Ne pas permettre à des personnes ou des enfants de stationner dans la zone opérationnelle de l'automatisme.
- Conserver les télécommandes ou tout autre dispositif de contrôle loin de la portée des enfants pour éviter que le système automatique ne soit mis en marche par inadvertance.
- L'utilisateur ne doit pas essayer de réparer l'automatisme mais doit contacter du personnel qualifié.
- Seules sont autorisées les actions expressément prévues dans ces instructions.
- Tous les contrôles et les dispositifs de sécurité doivent être conformes à EN 12978.

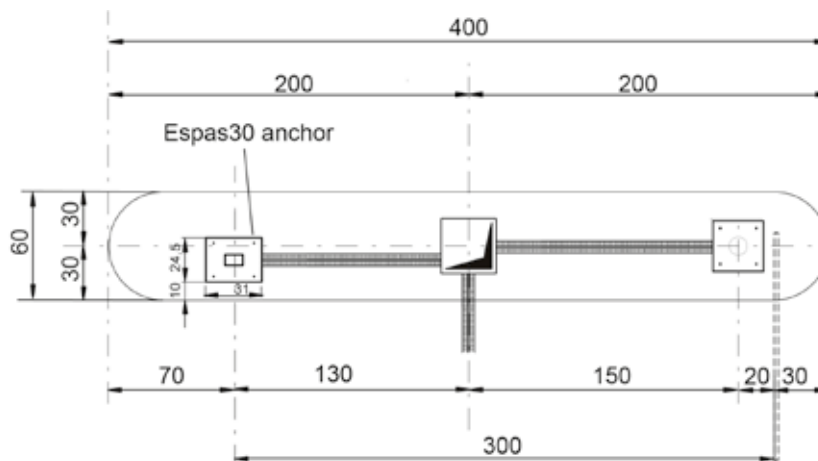
Afin de la protéger contre les chocs fortuits, la borne doit être installée en position rehaussée par rapport à la chaussée. En cas d'impossibilité, prévoir des protections fixes. La position de la borne ne doit pas exposer l'utilisateur à des risques d'impact, d'écrasement et de convoyage dus au mouvement de la barrière mobile.

Prévoir un passage pour piétons dûment isolé par rapport au passage des véhicules et des barrières motorisées ; le signaler convenablement. Pour le passage des véhicules, prévoir un signal d'interdiction aux piétons. Remettre le manuel à l'utilisateur et l'informer des opérations d'entretien et de sécurité.

3 - INSTALLATION, POSITION D'ANCRAGE

Préparer la barrière de façon à faciliter la manœuvre d'approche des véhicules de la colonne. Éviter les tournants serrés immédiatement avant ou après la borne. Veiller à ce que la voie d'accès soit la plus plane possible. Éviter surtout des voies en pente ascendante.

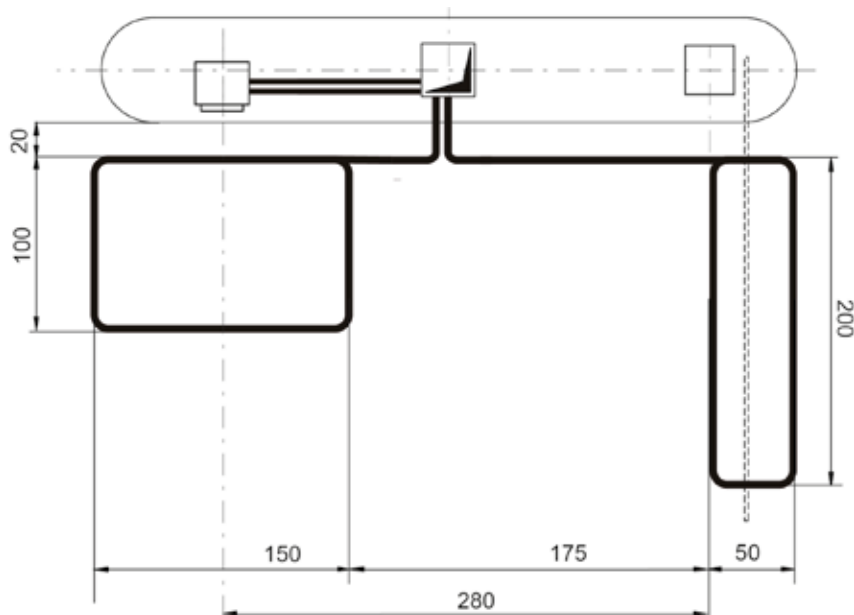
ATTENTION ! Pour de plus amples détails, consulter les schémas d'installation.

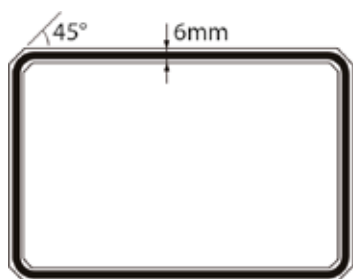


4 - POSITIONNEMENT DES BOUCLES

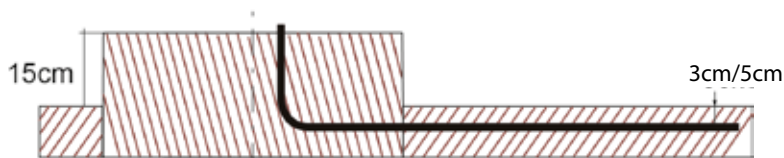
Il est conseillé d'installer les boucles tel qu'indiqué dans les images suivantes.

ATTENTION ! Pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.





La boucle doit être installée dans une rainure d'au moins 10 mm de largeur avec des angles biseauté à 45° pour éviter des torsions qui peuvent compromettre l'intégrité du fil conducteur composant la boucle.



La boucle doit être insérée dans le sol à un minimum de 3cm/5cm de profondeur de la surface. Sceller la rainure avec du mastic polyuréthane de type SUPEREFLEX PUR ou un produit similaire.

5 - FIXATION DE LA BORNE

La borne doit être placée sur la dalle de fondation et y être fixée en utilisant des écrous M10 avec rondelle interposée. Les écrous doivent être serrés en croix.

ATTENTION ! Pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.

6 – CÂBLAGE

MISE EN GARDE - Pendant le câblage et l'installation, consulter les normes en vigueur et les principes de bonne technique. Les conducteurs doivent être attachés par d'autres fixations à proximité des bornes électriques, par exemple par des colliers. Tous les câblages doivent être réalisés par du personnel qualifié.

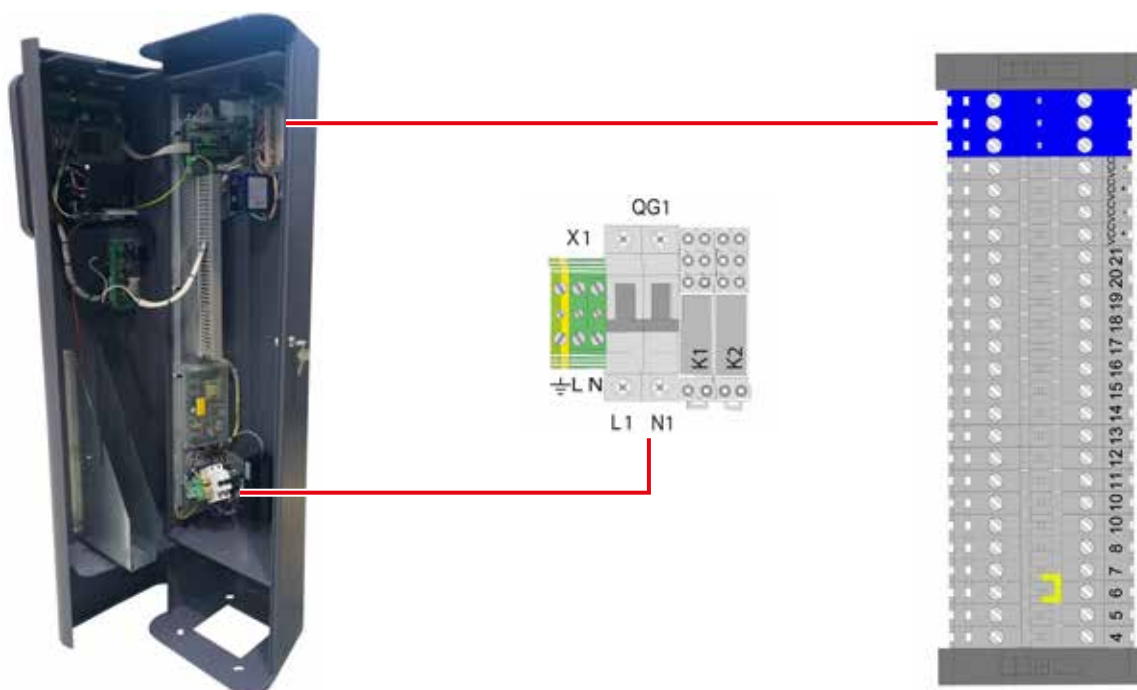
Dans sa partie inférieure, la borne Espas 30-I ULTRA est munie d'une boîte à bornes pratique. L'installateur doit aménager le câblage de la borne en toute sécurité dans les éléments suivants :

- Ligne électrique à 230Vca (câbler à la borne électrique GND (terre) et connecteur L, N)
- Contrôles de la barrière (commandes standards pour barrières électromécaniques, utiliser un câble 5 UTP Flex d'extérieur, exigence minimale).
- Boucles magnétiques : paire de boucles magnétiques à câbler sur des bornes électriques dédiées ou sur un détecteur de boucle

ATTENTION ! - pour de plus amples détails, voir les schémas d'installation.

⚠ MISE EN GARDE ! Pour la connexion au réseau électrique, utiliser un câble multipolaire avec une section d'au moins 3x2,5mm et du type prévu par les réglementations en vigueur. Par exemple un câble enfilé dans des conduites doit être égal à FG7OR ou RZ1-K avec une section de 3x2,5mm (exigence minimale). Les conducteurs à 230V doivent être physiquement séparés des circuits à très basse tension.

6.1 – SCHÉMAS DE CÂBLAGE



Bornes de raccordement	Description
PE,L,N	Ligne électrique 230Vca. Veiller à fixer les 3 câbles à chacune des 3 bornes de raccordement
N1 QG1	Alimentation des feux de circulation
N.O. K1	Feu rouge de circulation
N.F. K1	Feu vert de circulation
4	Contact N.O. Ouverture de la barrière
5	Contact N.O. Fermeture de la barrière
6	Contact commun Ouverture
7	Contact commun Fermeture
8	Contact N.F. Arrêt
9	Contact commun Arrêt
10	Contact N.O. Fin de course de la barrière
11	Contact commun Fin de course de la barrière

Bornes de raccordement	Description
12 ⁽¹⁾	Entrée facultative (IOPZ7).
13 ⁽¹⁾	Entrée facultative (IOPZ7)
14 ⁽²⁾	Sortie open collector (OUT3)
15 ⁽²⁾	Sortie open collector (OUT3 - GND)
16 ⁽³⁾	Sortie open collector (OUT2)
17 ⁽³⁾	Sortie open collector (OUT2 - GND)
18	Boucle de présence
19	Boucle de présence
20	Boucle de sécurité
21	Boucle de sécurité
VCC+	Bornes de raccordement +24 VCC
VCC-	Bornes de raccordement -24 VCC

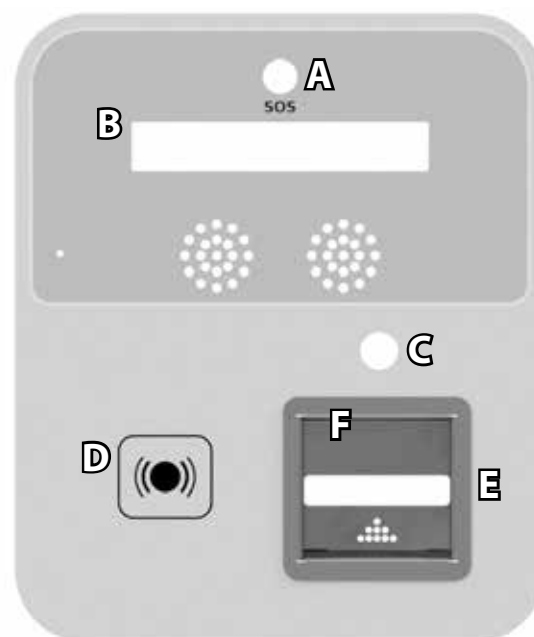
D814273 2FE04_01

- (1) L'entrée peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb
- (2) La sortie peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb
- (3) La sortie peut remplir différentes fonctions, selon les besoins. Pour de plus amples précisions, voir le paragraphe 12.1 Paramètres Deneb

7 – FAÇADE DE LA BORNE ESPAS 30-I ULTRA

Tous les éléments nécessaires à l'utilisation de la borne sont placés sur sa façade, à une hauteur adaptée pour que le conducteur puisse aisément effectuer toutes les opérations nécessaires.

- A - Bouton pour l'affichage d'un message d'urgence personnalisé ou bouton d'appel à l'interphone (facultatif)
- B: - Affichage alphanumérique à cristaux liquides de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de service /informations de l'utilisateur.
- C - Bouton anti-vandalisme éclairé pour la demande de ticket.
- D – Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.
- E – Fente éclairée d'émission du ticket.
- F - Scanner ticket/badge (option).



8 - REMPLACEMENT DU PAPIER

8.1 – TICKET EN PLIAGE PARAVENT

La borne est équipée d'un support pour un paquet de 4000 tickets en pliage paravent sur papier thermosensible. Lorsque le papier est épuisé, il est très facile de le remplacer grâce à la disposition pratique à l'intérieur de la borne.

Le support de papier est équipé d'une cellule photoélectrique reliée directement à l'imprimante, qui envoie une alarme avec une icône dédiée au logiciel Janica quand le papier est pratiquement épuisé (ou est épuisé).



1 – Quand le papier est presque épuisé (ou est épuisé), une alarme est envoyée au logiciel Janica avec une icône dédiée. Contrôler la quantité de tickets par la fenêtre de l'emballage.



2 – Retirer tous les tickets de l'imprimante en poussant sur le levier latéral bleu montré sur la photo. L'opération correcte est signalée par une DEL rouge sur l'imprimante.



3 – Retirer le paquet de tickets du support de la borne.



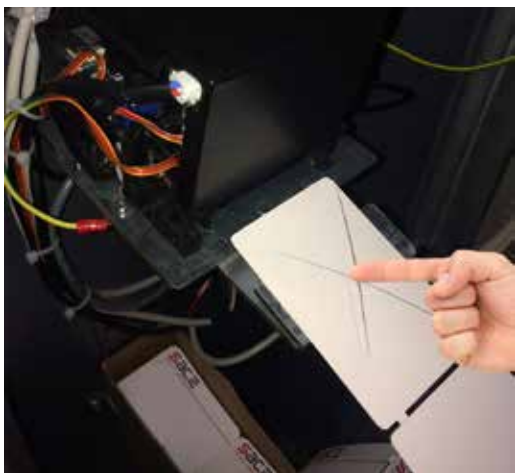
4 – Remettre le levier bleu de l'imprimante dans sa position d'origine, en le tirant vers l'extérieur avec deux déclics. L'opération correcte est signalée par une DEL verte.



5 – Mettre le nouveau paquet de tickets dans le support prévu à cet effet sur la borne.



6 – Pousser les tickets hors de la fenêtre de l'emballage pour un bon fonctionnement de la cellule photoélectrique.



7 – Mettre le ticket avec le côté thermosensible vers le haut en contrôlant que la partie supérieure puisse être imprimée ou marquée par un outil.

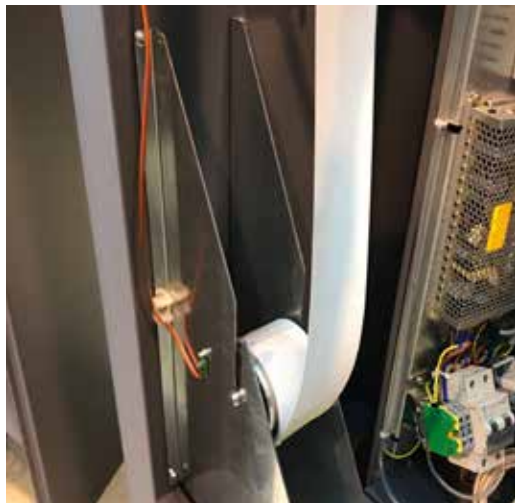


8 – Introduire les tickets dans la fente inférieure de l'imprimante. Le papier sera automatiquement chargé par l'imprimante : 3 tickets seront automatiquement imprimés avec les informations sur le dispositif. Pour contrôler le bon fonctionnement du système, imprimer au moins 3 tickets. Utiliser la fonction « Emit test ticket » (émission du ticket test) sur le menu de la carte Deneb (suivre les instructions du chapitre « MENU DENEb »).

8.2 - BOBINE DE PAPIER

Le support pour le paquet de tickets paravent sert également pour la bobine de papier, en ajoutant les supports d'axe et mandrin (accessoires facultatifs).

Le support du papier est équipé d'une cellule photoélectrique reliée directement à l'imprimante qui envoie une alarme avec une icône dédiée au logiciel Janica quand le papier est pratiquement épuisé (ou est épuisé).



1 – Quand le papier est presque épuisé (ou est épuisé), une alarme est envoyée au logiciel Janica avec une icône dédiée. Contrôler quoi qu'il en soit la quantité de tickets sur la bobine.



2 – Retirer tous les tickets de l'imprimante en poussant sur le levier latéral bleu montré sur la photo. L'opération correcte est signalée par une DEL rouge sur l'imprimante.



3 – Retirer la bobine de tickets du support de la borne.



5 – Retirer l'axe et le mandrin de la bobine et les introduire dans la nouvelle bobine de papier.



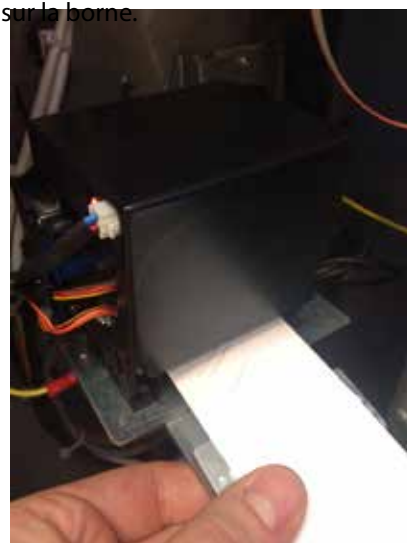
7 – Mettre le ticket avec le côté thermosensible vers le haut en contrôlant que la partie supérieure puisse être imprimée ou marquée par un outil.



4 – Remettre le levier bleu de l'imprimante dans sa position d'origine, en le tirant vers l'extérieur avec deux déclics. L'opération correcte est signalée par une DEL verte.



6 – Mettre la nouvelle bobine de tickets dans le support prévu à cet effet sur la borne.

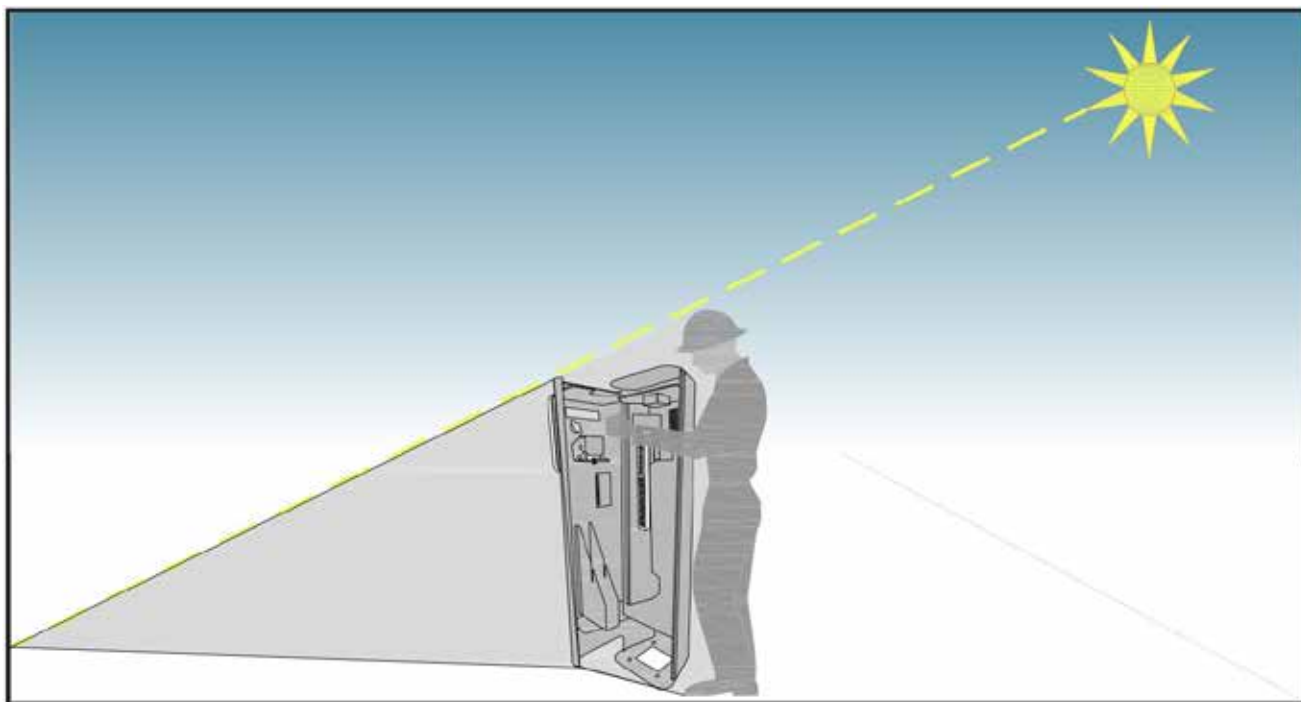


8 – Introduire les tickets dans la fente inférieure de l'imprimante. Le papier sera automatiquement chargé par l'imprimante : 3 tickets seront automatiquement imprimés avec les informations sur le dispositif. Pour contrôler le bon fonctionnement du système, imprimer au moins 3 tickets. Utiliser la fonction « Emit test ticket » (émission du ticket test) sur le menu de la carte Deneb (suivre les instructions du chapitre « MENU DENEb »).

8.3 - MÉTHODE DE CHANGEMENT DE PAPIER

Pour changer le paquet de papier, ne travailler qu'en l'absence de lumière solaire directe sur la colonne. Se placer à côté de la borne en couvrant le plus possible les pièces internes. Le non-respect de la procédure peut compromettre le fonctionnement de l'imprimante.

D814273 2FE04_01



9 - RETRAIT D'UN TICKET BLOQUÉ



1 – Soulever la tête de l'imprimante en poussant sur le levier bleu, puis retirer le papier de l'arrière de l'imprimante.



2 – Dévisser la manette de fixation sous l'imprimante, retirer le dispositif du support et le mettre en position pratique pour retirer le ticket bloqué.



3 – À l'aide des deux ailettes latérales, ouvrir l'imprimante et nettoyer l'intérieur de l'unité. Retirer le ticket bloqué et les résidus de papier.

4 – Fermer la tête de l'imprimante et la remettre sur son support.

5 – Suivre la procédure décrite au chapitre 8 – REMPLACEMENT DU PAPIER.

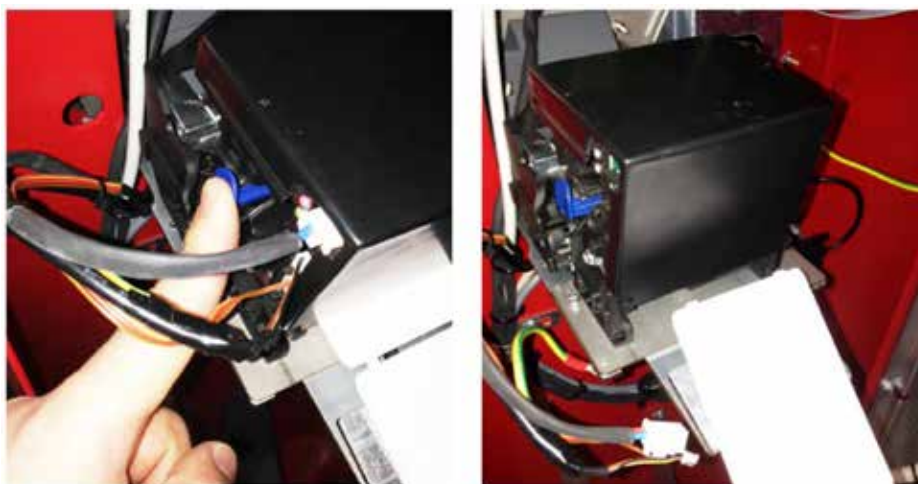
10 - NETTOYAGE

Le système Espas 30 a été conçu et fabriqué pour fonctionner durant de nombreuses années sans problème à condition que les opérations d'entretien requises soient effectuées fréquemment et minutieusement.

10.1 - NETTOYAGE DE L'IMPRIMANTE

Il est conseillé de veiller à la propreté de l'imprimante puisqu'elle est un des éléments essentiels de la borne. Suivre les instructions à la lettre et effectuer l'entretien tous les 8000 tickets imprimés.

ATTENTION ! Nettoyer l'imprimante après avoir débranché la borne de l'électricité.



1 – Soulever la tête de l'imprimante en poussant sur le levier bleu, puis retirer le papier de l'arrière de l'imprimante.



2 – Dévisser la manette de fixation sous l'imprimante, retirer le dispositif du support et le mettre en position pratique pour retirer le ticket bloqué.



3 – Avant d'entamer l'entretien, se procurer de l'air comprimé sans huile et un chiffon antistatique. À l'aide des deux ailettes latérales, ouvrir l'imprimante et nettoyer l'intérieur de l'unité.



4 – Nettoyer les deux capteurs avant à l'air comprimé, en passant ensuite un chiffon antistatique.



5 – Nettoyer les deux capteurs avant avec un coton-tige imbibé de détergent pour vitres



6 – Nettoyer les deux capteurs arrière à l'air comprimé. Nettoyer avec un coton-tige imbibé de détergent pour vitres, en passant ensuite un chiffon antistatique.

8 – Fermer la tête de l'imprimante et la remettre sur son support.

9 – Suivre la procédure décrite au chapitre 8 – REMPLACEMENT DU PAPIER.



7 – Nettoyer le rouleau de saisie du papier à l'air comprimé, en passant ensuite un chiffon antistatique. Utiliser la manette bleue pour tourner le rouleau.

10.2 - NETTOYAGE DE LA BORNE

Quelques opérations suffisent pour nettoyer la borne. Il est important qu'elle reste propre, surtout les unités internes, comme le ventilateur de refroidissement.

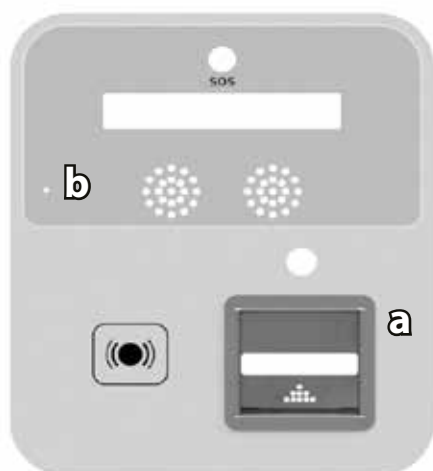
ATTENTION ! Nettoyer les unités principales après avoir débranché la borne de l'électricité.



1 – Retirer le support du filtre du ventilateur de refroidissement.



2 – Retirer le filtre du ventilateur et le nettoyer à l'air comprimé pour éliminer les traces de poussière. Remettre le filtre et fixer le support sur le ventilateur.



3 – S'il y a un scanner, nettoyer sa vitre à l'extérieur (a). S'il y a un interphone, contrôler que le trou du micro n'est pas obstrué (b).



4 – Nettoyer toutes les pièces intérieures principales à l'air comprimé sans huile.

Ex : carte Deneb (a), dispositif d'alimentation (b), carte de boîte à bornes (c).

10.3 - PRINCIPALES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Le tableau contient les principales actions d'entretien qui doivent être effectuées par des techniciens spécialisés. Voir le chapitre relatif à chaque opération.

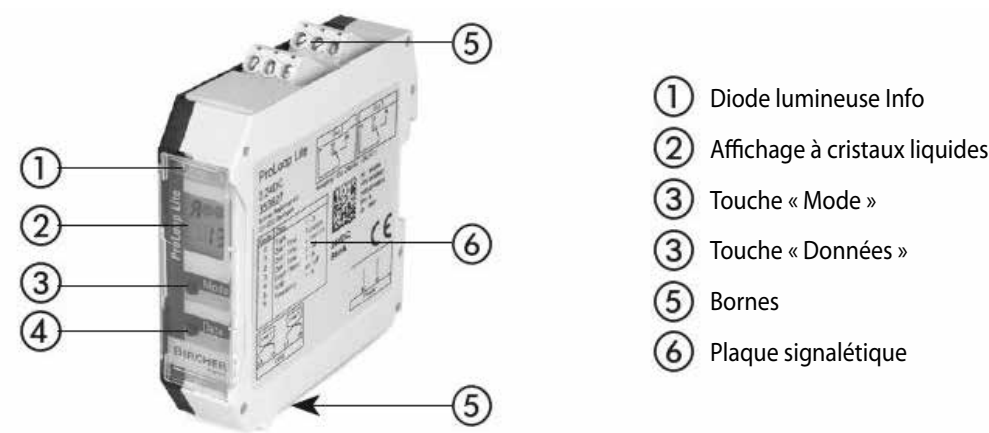
D814273 2FE04_01

Description de l'activité	Fréquence	Type d'action
Serrage des bornes électriques	Chaque année	Serrer avec un outil
Serrage des écrous d'ancrage au sol	Chaque année	Serrer avec un outil
Nettoyage de la façade	Chaque mois	Laver à l'eau
Nettoyage du filtre du ventilateur	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile
Nettoyage du module de lecture de ticket motorisé (borne de sortie)	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile et passer un coton-tige (ou chiffon antistatique)
Nettoyage de l'imprimante (borne d'entrée ou de sortie c.c.)	Tous les 8000 tickets ou tous les six mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile et chiffon antistatique
Nettoyage des éléments principaux	Chaque mois	Pulvériser de l'air comprimé sans huile
Contrôle du fonctionnement du ventilateur	Chaque mois	Contrôle visuel
Contrôle du fonctionnement de la résistance de chauffage	Chaque mois	Contrôle par contact ou avec une sonde de température
Réinitialisation du détecteur de boucle	Chaque mois	Pousser sur le bouton de réinitialisation (reset)
Contrôle de la qualité du ticket si la borne reste longtemps inactive	Chaque mois	Contrôle visuel et par contact
Contrôle du bon fonctionnement de la borne	Chaque mois	Simuler un passage réel
Contrôle du bon fonctionnement de la barrière	Chaque mois	Simuler un passage réel

11 - DÉTECTEUR À BOUCLE

La borne est équipée d'un détecteur à boucle à deux canaux hautement sensible et programmable. Les modes de fonctionnement et de programmation sont indiqués ci-dessous.

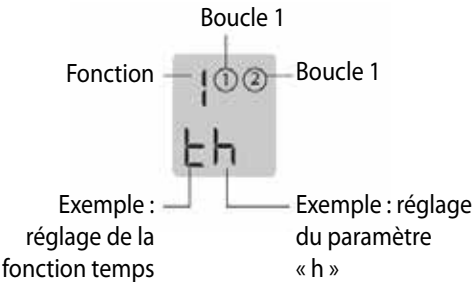
GÉNÉRALITÉS



- ① Diode lumineuse Info
- ② Affichage à cristaux liquides
- ③ Touche « Mode »
- ③ Touche « Données »
- ⑤ Bornes
- ⑥ Plaque signalétique

ÉCRAN et DEL

Affichage standard pour appareils à une boucle	Affichage standard pour appareils à deux boucles



Explication des couleurs de la DEL	
	Info
Rouge + vert	Configuration phase de démarrage
Vert	Fonctionnement
Clignotement vert	Sortie 1 et/ou sortie 2 active(s)
Clignotement rouge	Panne

CONFIGURATION

1- Appareil à une boucle

Affichage après le démarrage		Pour passer en mode de configuration, pousser une fois sur la touche « Mode »		
------------------------------	--	---	--	--

2- Appareil à deux boucle

Affichage après le démarrage		Pour passer en mode de configuration, pousser une fois sur la touche « Mode »			① La boucle 1 est sélectionnée			② La boucle 2 est sélectionnée
------------------------------	--	---	--	--	--------------------------------	--	--	--------------------------------

Remarque sur le dispositif à deux boucles. Après avoir configuré la boucle 1, on passe à la configuration des paramètres de la boucle 2.

Fonction	Affichage à cristaux liquides	Touches pour la sélection des fonctions
A Mode d'exploitation	A ^① 11	Mode
0 Fonction de base	0 ^① 1	Mode
1 Fonction de temps	1 ^① th	Mode
2 Unité de temps	2 ^① h	Mode
3 Facteur temps	3 ^① 1	Mode
4 Sensibilité	4 ^① 54	Mode
5 Augmentation automatique de la sensibilité ASB	5 ^① A0	Mode
6 Fréquence	6 ^① F4	Mode

La sensibilité du détecteur à boucle peut être réglée sur 9 niveaux différents.

Quatre fréquences peuvent être réglées : F1, F2, F3 et F4.
Cela permet d'éviter des perturbations entre boucles voisines.

12 - MENU DENEb

La carte de contrôle Deneb est équipée d'un écran à cristaux liquides de 16 caractères (A) et d'une manette à 5 contacts. Naviguer dans le menu est simple et intuitif grâce à sa structure et à la manette à 5 contacts.

Comment utiliser la manette.

HAUT : déplacer le bouton vers le haut (1)

DROITE : déplacer le bouton vers la droite (2)

BAS : déplacer le bouton vers le bas (3)

GAUCHE : déplacer le bouton vers la gauche (4)

POUSSER : pousser sur le bouton pour confirmer (5)

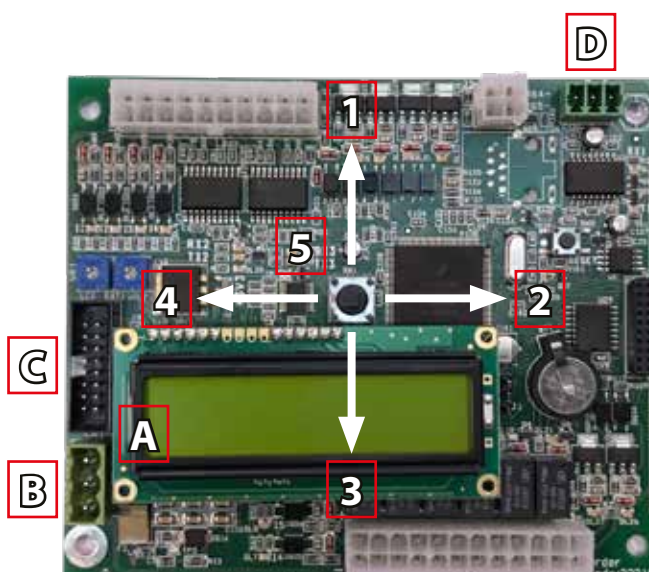
Autres éléments :

A : affichage à cristaux liquides de 16 caractères x 2 lignes

B : connecteur d'alimentation

C : connecteur d'affichage de la borne

D : connecteur 485



12.1 - PARAMÈTRES DENEb

Paramètres	Description	Valeurs
Alrms	En cas d'alarme, une lettre s'affichera indiquant le type d'alarme.	A: Fin de papier
		B: Papier presque épuisé
		C: Porte d'imprimante ouverte (KPM150)
		D: Ticket bloqué (KPM150)
		E: Imprimante hors ligne
		F: Boucle de détection active
		G: Boucle de sécurité active
		H: La barrière ne s'ouvre pas
		I: La barrière ne se ferme pas
		L: Borne hors ligne
		M: ErreurMicroSD
WMode	Mode d'exploitation actif. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NORMAL
		OPEN
		CLOSED
		ON LOOP
		ONLY TKT
		ONLY SUB
Lang	Sélectionner la langue des messages audio Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	FR
		EN
		ES
		FR
		DE
		PL
Volum	Sélectionner le volume des messages audio Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 0% à 100%
LoopT	Temps disponible pour passer de la boucle de présence à la boucle de sécurité avant la fermeture de la barrière. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 0 à 25 sec.
EMIT TEST TICKET	Fonction servant pour imprimer un ticket test. Press POUSSER sur le bouton pour imprimer.	
GateT	Type de borne. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	ENTRY
		EXIT
		QV
AddrS	Adresse, identifiant de la borne. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	Entrée : de ID 11
		Sortie : de ID 21
Config	Configuration de la borne d'entrée ou de sortie. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	STANDARD : par défaut/maître
		INTERLCK : cage
		SLAVE : utilisé pour la borne supérieure en config. double hauteur
		TWOWAYS : une barrière - deux bornes
		LANE : fonction rampe / sens alterné. Cette configuration peut être utilisée avec deux bornes (entrée, sortie), toutes deux avec barrière. Les cartes Deneb to Deneb sont nécessaires pour permettre l'échange d'informations entre les deux bornes.

LTime	Uniquement avec Config = Lane. Temps de franchissement de la rampe/barrière par le véhicule. Pendant ce temps, la borne opposée sera neutralisée tant qu'elle ne recevra pas la priorité, donc la réactivation grâce au paramètre LQueue.	De 5 à 60 sec.
LQueue	Uniquement avec Config = Lane. Nombre de véhicules gérés en file. La borne prioritaire peut gérer n véhicules en file avant de passer la priorité à la borne opposée et de se désactiver.	De 1 à 10.
Stdby	Paramètres utilisés pour configurer le mode de fonctionnement ou de veille. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO (défaut)
		CLOSED
		OPEN
Offline	Paramètre utilisé pour configurer la borne en « mode hors ligne ». Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO
		YES
Time	Configurer l'heure, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	
Date D	Configurer le jour, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 1 à 31.
Date M	Configurer le mois, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 1 à 12.
Date Y	Configurer l'année, uniquement avec OFFLINE = YES. Format YY. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	Format YY, de 2000
ExTime	Configurer la validité du ticket, format hhh:mm, uniquement avec OFFLINE = YES. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 000:00 à 730:00
Plate	Utilisé en cas de « reconnaissance de plaque ». Ce paramètre règle la temporisation pour la lecture de la plaque minéralogique. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	De 0 à 10 secondes
Dlyps	Obsolète	
AftrC	Ce paramètre règle un retard entre la fermeture de la barrière (borne en Please Wait)	De 0 à 500 secondes
IOpt1 IOpt3 IOpt7	Chaque entrée peut adopter l'une des versions gérées. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	RPASS : ouverture et fermeture de la barrière après un passage sur la boucle de sécurité ou après 9 sec de temporisation (fonction « à contre-sens ») Non compatible avec la configuration « Two Ways ». PASS : fonction « Single Pass ». Si la boucle de présence est occupée et le contact est fermé, la barrière est ouverte pour permettre un seul passage. Quand le contact est fermé pendant 4 sec., la borne passe en mode « ouvert » jusqu'à l'ouverture du contact. SOS : Un message personnalisé s'affichera à l'écran après la pression de la touche SOS INHTK : neutralisation de l'émission du ticket INHIB : neutralisation de la colonne. La borne sera neutralisée tant que le contact restera fermé VC3 : fonction de reconnaissance du véhicule. Un contact peut être connecté pour une troisième boucle ou une cellule photoélectrique, la différenciation du tarif en fonction du type de véhicule. VC7 : fonction de reconnaissance du véhicule. Un contact peut être connecté pour une troisième boucle ou une cellule photoélectrique, la différenciation du tarif en fonction du type de véhicule. None : aucune fonction attribuée
2CARS	Évite la formation de « files » d'automobiles à la sortie de parcs de stationnement bondés (en ne permettant que la fermeture partielle de la lisse avant la réouverture pour un nouveau passage). Paramètre utile avec le système de reconnaissance de la plaque ou dans les parcs de stationnement comptant un grand nombre d'abonnés. Changer avec HAUT et BAS, POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : gestion des files

RepCmd	Répétition de commande d'ouverture/fermeture Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
PrnTy	Type d'imprimante, sélectionner le modèle d'imprimante installé. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : aucune imprimante KPM : imprimante KPM KPMH : imprimante KPMH X56 : imprimante X56
ScnTy	Type de scanner, sélectionner le modèle de scanner installé. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : aucun scanner IMAGER : Dacom Imager QUANTUM : Scanner laser INTERNAL : Dacom scanner + cellule photoélectrique OPTICON : scanner Opticon RETRACTER : scanner de ticket motorisé
HeaTh	Seuil de température au-dessous duquel la résistance thermique s'allume. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	De 0 à 60°C
Temp	La température courante (en °C) est affichée sur l'écran interne	
CntOpn	Compteur d'ouvertures de barrière	
CntTkt	Compteur d'impressions de tickets	
WIEG	L'affichage interne montre l'identifiant du badge RFID ou MIFARE (lors de la lecture d'un badge)	
Stat	Device staus, utilisé pour déboguer	
Input	Affichage de l'état des entrées numériques reliées à la borne	0 : bouton de demande de ticket 1 : passage simple 2 : (obsolète) 3 : IOPZ3 4 : boucle de présence 5 : boucle de sécurité 6 : barrière fermée 7 : IOPZ7
Out	Affichage de l'état des sorties numériques	
CcMode	Habilitation du paiement par carte de crédit sur la borne de sortie (quand elle est équipée du dispositif pour carte de crédit). Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
CcRcp	Sélectionner le type de reçu de la carte de crédit. Uniquement avec CcMode=YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	FULL : défaut COMPACT : obsolète SHORT : obsolète
CcCanc	Paramètre à activer dans la borne de sortie sans carte de crédit clavier NIP (PINPAD). Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé
CcRcpOpt	En cas de « NO », le reçu est imprimé conformément au paramètre CcRcpOpt. En cas de « YES », l'utilisateur peut activer le reçu pendant le paiement (le bouton « Annuler » est nécessaire dans la borne de sortie). Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO YES
CcRcpDis	Paramètre servant pour l'impression standard du reçu pendant le paiement. Uniquement avec CcMode = YES. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé YES : activé

SD Off	Active ou désactive les messages audio. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé
		YES : activé
FrcOpn	La commande « Ouverture » est envoyée, en l'occurrence « avancer svp », en cas de lecture de badge du personnel Single Pass. Changer avec HAUT et BAS , POUSSER pour confirmer	NO : désactivé
		YES : activé
RsvTy	Gestion des réservations (pour la borne d'entrée)	NO : désactivé
		OpMov
		Parkit
QR Code	Actuellement utilisé pour les réservations, compatible uniquement avec un paramètre ScnTY=Opticon	NO : désactivé
		YES : activé
TktTy	Sélection du type de code-barres à imprimer. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	EAN : impression de code-barres EAN
		QR : impression d'un code QR
Out2	Il est possible d'attribuer une fonction à chaque sortie. Changer avec haut et bas, pousser pour confirmer.	None : aucune fonction attribuée
Out3		TRANS : passage en cours, 24VDC ON au début du passage, 24VDC OFF en fin de passage
Out4		TRIG : 24VDC pour déclencheur ANPR ou lecteurs UHF
Out5		TRIG P : 24VDC pulse train (1 sec. On, 1 sec. Off) pour déclencheur ANPR
		HEATER : 24VDC quand la température interne descend sous le paramètre HeatTh
		FULL : 24VDC quand le parc de stationnement est complet
		SEMAPH : 24VDC quand le feu de circulation de la voie est vert
		LOOP2 : 24VDC quand la loop2 est occupée
		LOOP3 : 24VDC quand la loop3 est occupée

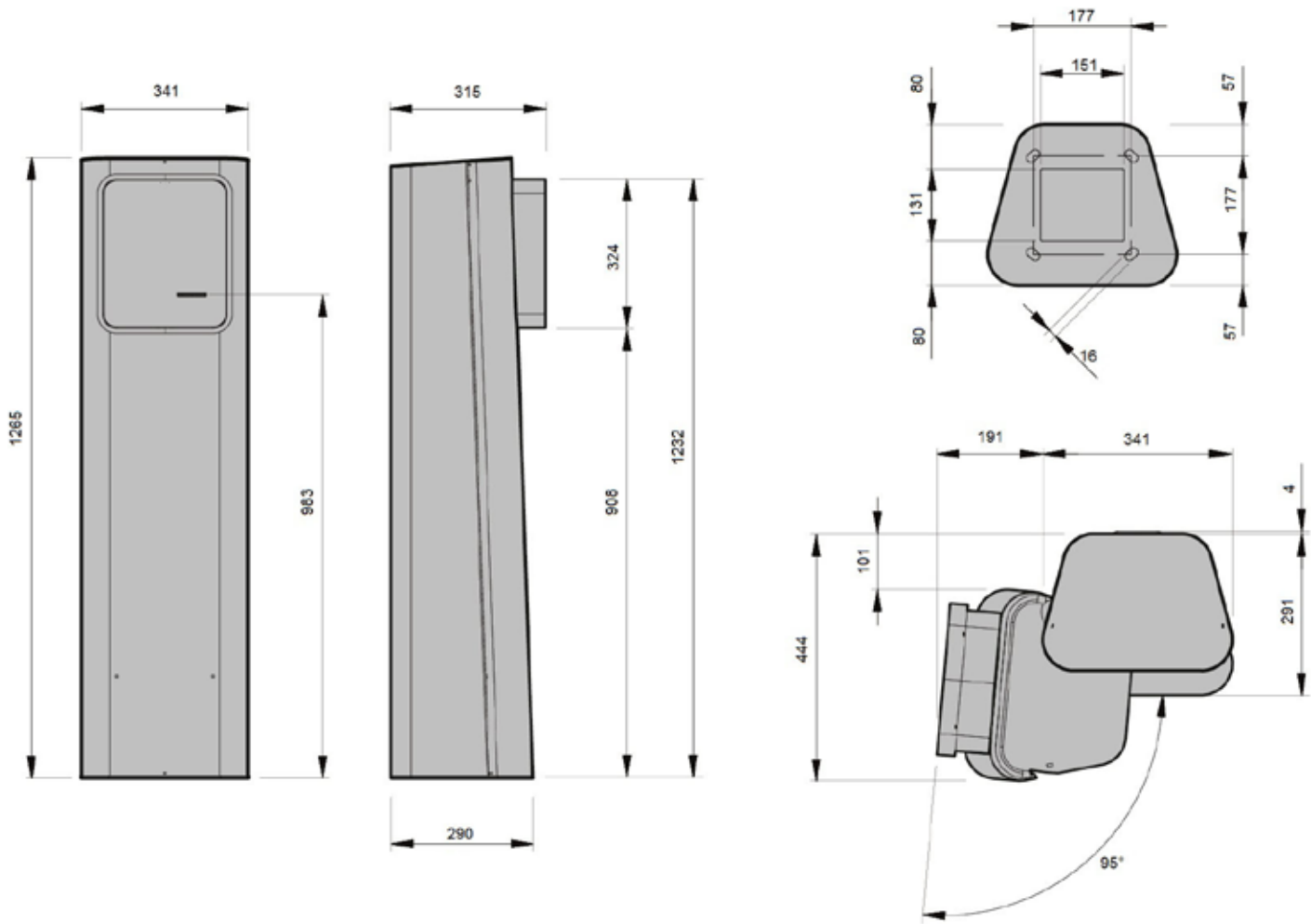
Les paramètres de configuration sont divisés en paramètres standard (toujours visibles) et administrateur (configurateur). Ceux-ci ne sont visibles que si l'on pousse sur la manette dans le menu « idle » (veille) (article « Aura30 VER.XXX ») pendant plus de 5 secondes.

Après 5 secondes, le menu #Admin s'affichera et tous les paramètres standard et administrateur seront visibles. Ces derniers seront reconnaissables au symbole (#).

Pousser sur la manette dans le menu veille (article « Aura30 VER.XXX ») pendant plus de 5 secondes pour retourner au menu standard et masquer les paramètres administrateur.

13 – DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	230 Vca ±10%, 50Hz-60Hz
Puissance maximale absorbée	200 W
Puissance absorbée - Ralenti	70 W
Température de service	-20...+50°C (-4...+122°F)
Dimensions	1265x341x315 mm (hauteur x largeur x profondeur)
Poids brut	60 kg
Interface de communication standard	RS485
Couleur standard	RAL7015
Matériau	Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm ; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures.



FRANÇAIS

REGISTRE D'ENTRETIEN

Données installation

Installateur	
Client	
N° de série	
Date installation	
Date activation	
Lieu	

Données entretien

N°	Date	Description intervention	Signature
1			Technicien
			Client
2			Technicien
			Client
3			Technicien
			Client
4			Technicien
			Client
5			Technicien
			Client
6			Technicien
			Client
7			Technicien
			Client
8			Technicien
			Client

N°	Date	Description intervention	Signature
9			Technicien
			Client
10			Technicien
			Client
11			Technicien
			Client
12			Technicien
			Client
13			Technicien
			Client
14			Technicien
			Client
15			Technicien
			Client
16			Technicien
			Client
17			Technicien
			Client
18			Technicien
			Client
19			Technicien
			Client
20			Technicien
			Client
21			Technicien
			Client

INSTALLATEUR

DATE

Bft Spa
Via Lago di Vico, 44 ITALY
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22
→ www.bft-automation.com



SPAIN
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)
www.bftautomatismos.com

FRANCE
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest
www.bft-france.com

GERMANY
BFT TORANTRIEBSSYSTEME GmbH
90522 Oberasbach
www.bft-torantriebe.de

UNITED KINGDOM
BFT AUTOMATION UK LTD
Heaton Mersey, Stockport SK4 3GL
www.bft.co.uk

IRELAND
BFT AUTOMATION LTD
Dublin 12

BENELUX
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles
www.bftbenelux.be

POLAND
BFT POLSKA SP.ZO.O.

Marecka 49, 05-220 Zielonka
www.bft.pl

CROATIA
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)
www.bft.hr

PORTUGAL
BFT SA-COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra
www.bftportugal.com

CZECH REPUBLIC
BFT CZ S.R.O.
Praha
www.bft.it

TURKEY
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul
www.bftotomasyon.com.tr

RUSSIA
BFT RUSSIA
111020 Moscow
www.bftrus.ru

AUSTRALIA
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)
www.bftaustralia.com.au

U.S.A.
BFT USA
Boca Raton
www.bft-usa.com

CHINA
BFT CHINA
Shanghai 200072
www.bft-china.cn

UAE
BFT Middle East FZCO
Dubai