



FICHE TECHNIQUE

ESPAS 30-I ULTRA

Borne d'entrée pour systèmes de stationnement centralisés

La borne Espas 30-I Ultra est un dispositif de contrôle pour une barrière d'entrée d'un parc de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblé en tant que composant de différents éléments du système. Le périphérique d'entrée permet l'émission rapide de tickets à code-barres et la gestion d'abonnements et de badges du personnel. Les messages à l'écran et le guide audio améliorent l'expérience d'utilisation de l'utilisateur du système.

Caractéristiques principales

- Guide vocal multilingue.
- Connexion longue distance grâce à l'interface RS485.
- Accès simplifié aux composants internes pour les opérations d'entretien.
- Carte électronique dédiée avec écran et manette intégrés pour une programmation et consultation rapides des alarmes.
- Modularité des composants pour s'adapter à tout type d'installation.

Informations générales

- Imprimante thermique pour tickets en pliage paravent.
- Capacité de 4000 tickets en pliage paravent avec support dédié.
- Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.
- Affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service.
- Fente éclairée d'émission du ticket.
- Messages audio et affichage multilingue.
- Température interne régulée par une ventilation forcée et une résistance chauffante.
- Détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible.
- Gestion automatique de la barrière.
- Bouton de demande d'aide (SOS).
- Bouton mécanique éclairé à longue durée pour la demande de ticket.
- Interface RS485.
- Fonctionnement garanti pendant les périodes de serveur hors ligne.
- Mode de travail configurable du logiciel, carte de contrôle ou badge de l'opérateur.
- Gestion des alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Options

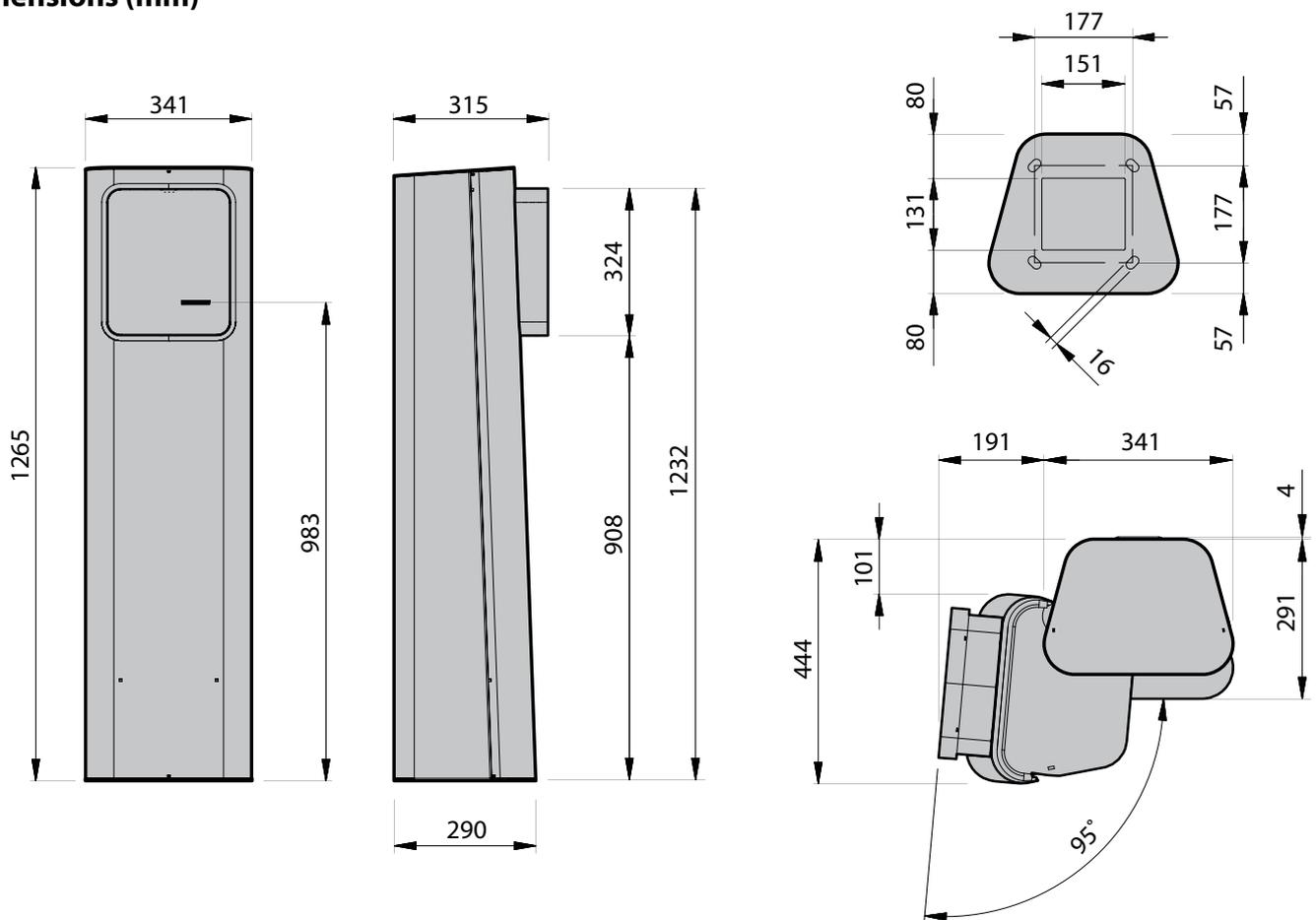
- Lecteur de proximité MIFARE 13,56 MHz pour badges du personnel et abonnement (remplace le lecteur RFID 125 kHz).
- Interphone Bus ou IP.
- Scanner de code-barres.
- Gestion de 3 tarifs tout au plus, associables au ticket d'entrée lors de l'émission.
- Convertisseur RS485 / LAN.
- Gestion du sens unique alterné.
- Bornes à double hauteur disponibles
- Couleur personnalisable.
- Lecteur UHF à longue portée.



Données techniques

Tension d'alimentation	230 Vca \pm 10%, 50Hz-60Hz
Puissance maximale absorbée	200 W
Consommation à vide	70 W
Température de fonctionnement ambiante	-20...+50 °C (-4...+122 °F)
Dimensions	1265 x 341 x 315 mm / 49,8 x 13,4 x 12,4 in (h x l x p)
Poids brut	60 kg
Interface de communication standard	RS485
Couleur standard	RAL7015
Matériau	Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm ; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures.

Dimensions (mm)



Descriptif

Borne d'entrée pour systèmes de stationnement centralisés, avec: imprimante thermique pour tickets en pliage paravent; capacité de 4000 tickets en pliage paravent avec support dédié; lecteur de badges de proximité RFID de 125 kHz pour personnel et abonnements; affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service; fente d'émission de ticket éclairée ; messages audio et affichage multilingue; détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible; gestion automatique de la barrière ; bouton mécanique éclairé à longue durée pour la demande de ticket; fonctionnement garanti même pendant les périodes de serveur hors ligne; mode de travail configurable depuis logiciel, carte de contrôle ou badges du personnel; gestion des alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Alimentation: 230 Vca \pm 10%, 50Hz-60Hz. Puissance maximale absorbée : 200 W. Consommation à vide : 70 W. Température de fonctionnement ambiante: -20 ... + 50 °C (-4 ... + 122 °F). Interface de communication standard: RS485. Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures. Dimensions 1265 x 341 x 315 mm / 49,8 x 13,4 x 12,4 in (h x l x p).

