



FICHE TECHNIQUE

ESPAS 30-U ULTRA

Borne de sortie pour systèmes de stationnement centralisés

La borne ESPAS 30-U ULTRA est un dispositif de contrôle pour une barrière de sortie d'un parc de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblé en tant que composant de différents éléments du système. Elle est équipée de scanner pour la lecture de tickets, réductions et permet la gestion de badges abonnement et personnel. Les messages à l'écran et le guide audio améliorent l'expérience d'utilisation de l'utilisateur du système.

Caractéristiques principales

- Guide vocal multilingue.
- Connexion longue distance grâce à l'interface RS485.
- Accès simplifié aux composants internes pour les opérations d'entretien.
- Carte électronique dédiée avec écran et manette intégrés pour une programmation et consultation rapides des alarmes.
- Modularité des composants pour s'adapter à tout type d'installation.

Informations générales

- Scanner de code-barres.
- Lecteur de proximité pour badges du personnel et abonnements.
- Affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service.
- Fente éclairée d'introduction du ticket.
- Messages audio et affichage multilingue.
- Température interne régulée par une ventilation forcée et une résistance chauffante (élément chauffant disponible avec module de lecture de ticket motorisé).
- Détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible.
- Gestion automatique de la barrière.
- Bouton de demande d'aide (SOS).
- Interface RS485.
- Fonctionnement garanti pendant les périodes de serveur hors ligne.
- Mode de travail configurable du logiciel, carte de contrôle ou badge de l'opérateur.
- Gestion des alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Options

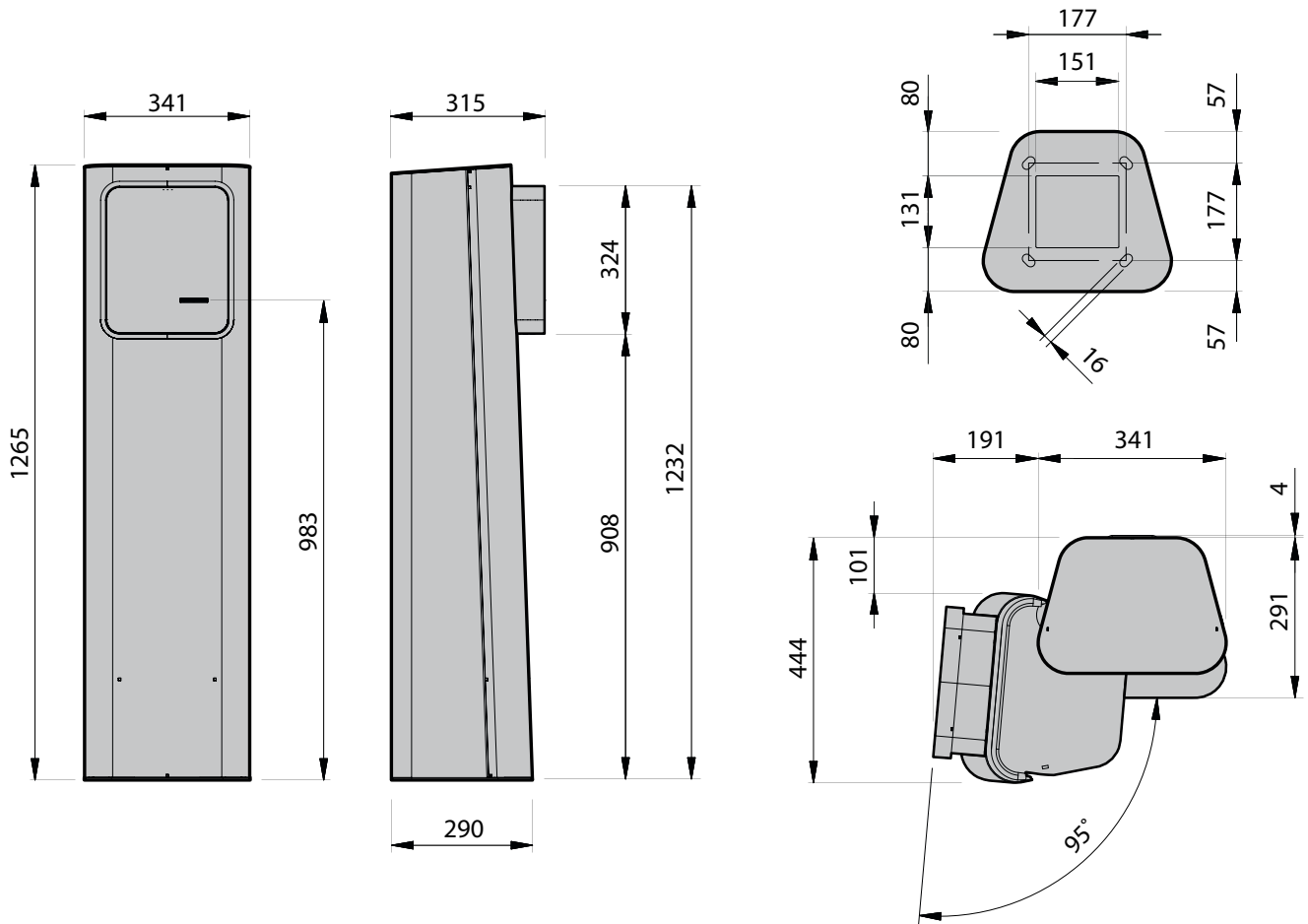
- Lecteur de proximité MIFARE 13,56 MHz pour badges du personnel et abonnement (au lieu du lecteur RFID 125 kHz).
- Interphone Bus ou IP.
- Module lecteur de ticket motorisé (configurable pour restituer ou conserver le ticket après la lecture).
- Lecture du deuxième code-barres de remise.
- Convertisseur RS485 / LAN.
- Gestion des barrières à double sens.
- Bornes à double hauteur disponibles
- Gestion du système « cage ».
- Couleur personnalisable.
- Lecteur UHF à longue portée.



Données techniques

Tension d'alimentation	230 Vca ±10%, 50Hz-60Hz
Puissance maximale absorbée	200 W
Consommation à vide	70 W
Température de fonctionnement ambiante	-20...+50 °C (-4...+122 °F)
Dimensions	1265 x 341 x 315 mm / 49,8 x 13,4 x 12,4 in (h x l x p)
Poids brut	60 kg
Interface de communication standard	RS485
Couleur standard	RAL7015
Matériau	Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm ; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures.

Dimensions (mm)



Descriptif

Borne de sortie pour systèmes de stationnement centralisés, avec: scanner à code-barres; lecteur de badges de proximité RFID de 125 kHz pour personnel et abonnements; affichage à cristaux liquides rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes pour les messages de l'utilisateur et de service; fente d'émission de ticket éclairée; messages audio et affichage multilingue; détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible; corps en tôle d'acier avec revêtement électrophorétique protecteur et peinture polyester; gestion automatique de la barrière; fonctionnement garanti même durant les périodes hors ligne du serveur; mode de travail configurable depuis logiciel, carte de contrôle ou cartes su personnel; gestion avec notification sur le serveur de stationnement.

Alimentation: 230 Vca ±10%, 50Hz-60Hz. Puissance maximale absorbée: 200 W. Consommation à vide: 70 W. Température de fonctionnement: -20 ... + 50 °C (-4 ... + 122 °F). Interface de communication standard : RS485. Armoire: tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures. Dimensions 1265 x 341 x 315 mm / 49,8 x 13,4 x 12,4 pouces (h x l x p).

