



FICHE TECHNIQUE

ESPAS 30-U CC ULTRA

Borne de sortie avec dispositifs de paiement par cartes de crédit pour systèmes de stationnement centralisés

La borne Espas 30-U CC ULTRA est un dispositif de contrôle pour une barrière de sortie d'un parc de stationnement et permet le paiement du stationnement par carte de crédit sur présentation du ticket de stationnement. L'unité fonctionne en réseau câblé en tant que composant de différents éléments du système. Elle est équipée de scanner pour la lecture de tickets, réductions, de terminaux CHIP & PIN et sans contact ; elle permet aussi la gestion d'abonnements et de badges du personnel. Les messages à l'écran et le guide audio améliorent l'expérience d'utilisation de l'utilisateur du système.

Caractéristiques clés

- Messages vocaux multilingues pour guider l'utilisateur.
- Paiement par carte de crédit directement dans le dispositif.
- Accès simplifié aux composants internes pour la maintenance.
- Carte électronique dédiée avec affichage intégré et levier de commande embarqué pour programmation rapide et consultation des alarmes.

Informations d'ordre général

- Lecteur de codes-barres
- Imprimante thermique de tickets accordéon pour reçu du client.
- Module carte de crédit comprenant un lecteur de carte, un clavier NIP et un lecteur sans contact.*
- Lecteur de carte RFID de proximité 125 kHz pour opérateurs et abonnements.
- Écran à cristaux liquides rétroéclairé à 2 rangées de 20 caractères pour utilisateur et information de service.
- Fente à ticket éclairée.
- Messages audio et affichage multilingues.
- Température intérieure régulée par ventilation forcée et élément chauffant.
- Boucle de détection à deux canaux programmable et très sensible.
- Boîtier en feuille d'acier avec déposition électrophorétique protectrice et peinture polyester.
- Gestion de barrière automatique.
- Interphone avec bouton d'appel (option).
- Connexion RS485.
- Connexion TCP/IP
- Commutateur Ethernet 8P industriel avec plage de température étendue.
- Fonctionnement garanti également pendant les périodes où le serveur est hors ligne.
- Mode de travail configurable par logiciel, carte de contrôle ou cartes opérateur.
- Gestion des alarmes (ex. peu de papier, fin de papier, imprimante hors ligne, terminal hors ligne, etc.) avec notification au serveur du parc de stationnement.

*REMARQUE : les caractéristiques peuvent varier en fonction du pays.

Options

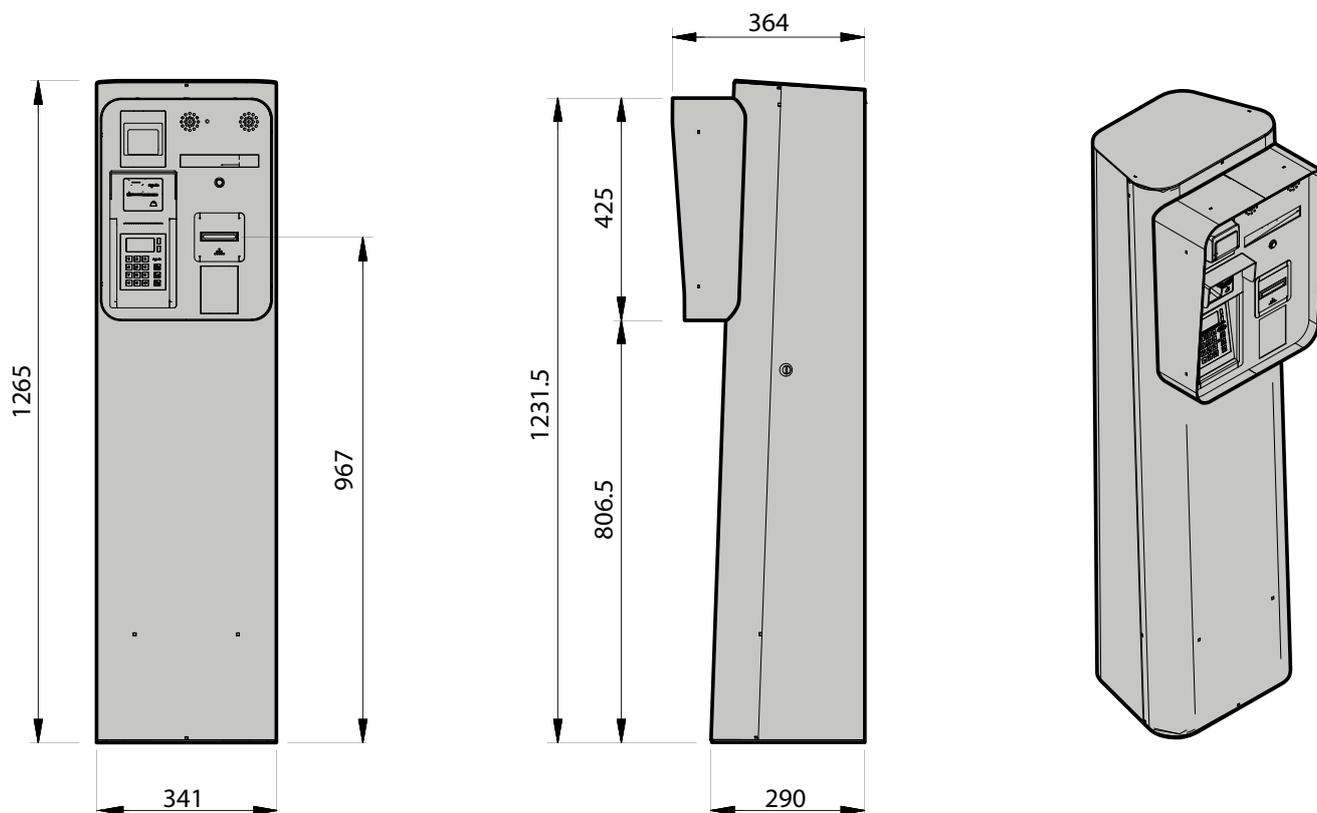
- Lecteur de carte MIFARE de proximité 13,56 MHz pour opérateurs et abonnements (au lieu de lecteur RFID de 125 kHz).
- Bouton d'annulation du paiement (uniquement en configurations sans clavier NIP, selon le pays).
- Bus ou interphone IP.
- Lecture de deuxième code-barres de rabais.
- Gestion de barrières cage pour immobilisation du véhicule
- Couleur d'armoire personnalisable.
- Lecteur UHF longue portée.



Données techniques

Tension d'alimentation	230Vac \pm 10%, 50Hz-60Hz
Puissance maximale absorbée	230 W
Consommation à vide	90 W
Température de fonctionnement ambiante	-20...50 °C (-4...+122 °F)
Dimensions	1265 x 341 x 364 mm / 49.8 x 13.4 x 14.3 in (h x l x p)
Poids brut	65 kg
Interface de communication standard	RS485 - TCP/IP
Couleur standard	RAL7015
Matériau	Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm ; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures.

Dimensions (mm)



Descriptif

Borne de sortie avec dispositifs de paiement par cartes de crédit pour systèmes de stationnement centralisés, avec: scanner à code-barres; imprimante thermique compatible avec un ticket en pliage paravent pour le reçu de paiement; lecteur de badges de proximité RFID de 125 kHz pour personnel et abonnements; affichage LCD rétroéclairé de 20 caractères x 2 lignes les messages de l'utilisateur et de service; fente d'émission de ticket éclairée; messages audio et affichage multilingue; température interne régulée par une ventilation forcée et une résistance chauffante; détecteur à boucle à deux canaux programmable et hautement sensible; corps en tôle d'acier avec revêtement électrophorétique protecteur et peinture polyester; gestion automatique de la barrière; connexion RS485; connexion TCP / IP; commutateur Ethernet 8P à plage étendue; fonctionnement garanti même durant les périodes de serveur hors ligne; mode de travail configurable depuis logiciel, carte de contrôle ou badges du personnel; gestion alarmes avec notification sur le serveur de stationnement.

Alimentation 230 Vac \pm 10%, 50Hz-60Hz. Absorption de courant maximale: 230 W. Consommation à vide: 90 W. Température de fonctionnement ambiante: -20 ° ... + 50 ° C (-4 ... + 122 ° F). Corps en tôle d'acier DD11 (UNI EN 10111) épaisseur 20/10 mm; façade en polycarbonate anti-usure et anti-rayures. Dimensions 1265 x 341 x 364 mm / 49,8 x 13,4 x 14,3 in (h x l x p).

