

LISTE D'ERREURS STANDARD POUR LES CARTES DE CONTROLE BFT			
DIAGNOSTICS	DESCRIPTION	CAUSE	QUE FAIRE
ER01	Test des photocellules défectueux	L'échange des contacts de la photocellule n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le câblage des photocellules testées - Réglage logique: le test des photocellules est actif - Vérifier les pannes matérielles sur Rx ou Tx de la photocellule - Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et / ou le démarrage de l'alimentation 24V Vsafe - Réparations: remplacer les relais ou composants sur le circuit d'alimentation vsafe 24V ou 24V, les composants sur le circuit d'entrées "
ER02	Test de bord de sécurité défectueux	L'échange des contacts du dispositif de sécurité (bords de sécurité) n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le câblage des bords de sécurité testés - Réglage de la logique: le test des arêtes de sécurité est actif - Vérifier les pannes matérielles sur les dispositifs de sécurité (bords de sécurité) - Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et / ou le démarrage de l'alimentation 24V Vsafe - Réparations: remplacer les relais ou composants sur le circuit d'alimentation vsafe 24V ou 24V, les composants sur le circuit d'entrées "
ER03	Photocellules en ouverture test défectueux	L'échange des contacts des photocellules connectées sur les photocellules en ouverture n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le câblage des photocellules testées en ouverture - Réglage logique: le test des photocellules est actif - Vérifier les pannes matérielles sur Rx ou Tx de la photocellule - Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et / ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe - Réparations: remplacer les relais ou composants sur le circuit d'alimentation vsafe 24V ou 24V, les composants sur le circuit d'entrées "
ER04	Photocellules en fermeture test défectueux	L'échange des contacts des photocellules connectées sur les photocellules en fermeture n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le câblage des photocellules testées en fermeture - Réglage logique: le test des photocellules est actif - Vérifier les pannes matérielles sur Rx ou Tx de la photocellule - Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et / ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe - Réparations: remplacer les relais ou composants sur le circuit d'alimentation vsafe 24V ou 24V, les composants sur le circuit d'entrées "
ER05	Test de bord de sécurité défectueux sur le moteur esclave (connexion des vantaux opposés)	L'échange des contacts des dispositifs de sécurité (bords de sécurité) connectés sur le panneau SLAVE n'a pas été détecté ou a eu lieu au-delà du temps de test utile	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le câblage des bords de sécurité testés sur SLAVE - Réglage de la logique: le test des photocellules est actif - Vérifier les pannes matérielles des dispositifs de sécurité (bords de sécurité) câblés sur SLAVE - Vérifier la présence de l'alimentation sur la sortie 24V et / ou le démarrage de l'alimentation 24V vsafe sur SLAVE - Réparations: remplacer les relais ou composants sur le circuit d'alimentation vsafe 24V ou 24V, les composants sur le circuit d'entrées "
ER06	Test de bord de sécurité 8k2 défectueux	Erreur de test de vérification avec le bord de sécurité 8k	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la connexion et les réglages - Vérifier si la résistance est la bonne - bord de sécurité enclenché
ER07	Test d'ouverture du bord de sécurité défectueux	problème de bord de sécurité lors du test de vérification en ouverture	<ul style="list-style-type: none"> - vérifier la connexion du bord de sécurité en ouverture - la logique des réglages active le test de vérification sur la barre de sécurité - vérifier les pannes matérielles sur le bord de sécurité Rx ou Tx - vérifier la présence de l'alimentation 24v et l'alimentation Vsafe - Fixation: changer le relé ou les composants liés au 24V principal ou Vsafe ou changer la carte "
ER08	Test de fermeture du bord de sécurité défectueux	problème de bord de sécurité lors du test de vérification en fermeture	<ul style="list-style-type: none"> - vérifier la connexion du bord de sécurité en fermeture - la logique des réglages active le test de vérification sur la barre de sécurité - vérifier les pannes matérielles sur le bord de sécurité Rx ou Tx - vérifier la présence de l'alimentation 24v et l'alimentation Vsafe - Fixation: changer le relé ou les composants liés au 24V principal ou Vsafe ou changer la carte "
ER10 (motori BT)	Test défectueux du relais du moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Défaillance du circuit de commande de fonctionnement du relais du moteur 1 - Relais avec contacts bloqués - Court-circuit mosfet 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et éliminer les causes d'une possible absorption élevée du moteur 1 - Réparation: remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de contrôle des relais, mosfet "
ER10 (motori AC)	relais en marche MOTEUR 1 bloqué	<ul style="list-style-type: none"> - Défaillance du circuit de commande de fonctionnement du relais du moteur 1 - Relais avec contacts bloqués 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et éliminer les causes d'une possible absorption élevée du moteur 1 - Réparation: remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de contrôle des relais, mosfet "
ER11 (motori BT)	Échec du test de lecture du courant du moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Panne sur le circuit shunt, moteur mosfet 1 - Shunt en court-circuit ou ouvert - Mosfet openMosfet - Panne sur le circuit shunt - Tension hors plage + - 15% 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation principale (plage + - 10%) - Connexion moteur chck 1 - Fixation: remplacer la résistance shunt, composant impliqué dans l'amplificateur shunt, mosfet
ER11 (motori AC)	*Endommagement du MOC Court-circuit du moteur Triac 2 Moteur 1 en protection thermique Moteur 1 non connecté *	<ul style="list-style-type: none"> - moteur non connecté - moteur bloqué ou problème thermique - le triac en triac court (dû à une surtension ou à un courant élevé et lié à l'échauffement) * 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la connexion du moteur - mesurer l'impédance entre la phase et le commun et entre l'autre phase et le commun (valeur correcte entre 10 et 20 ohms) - réparer la résistance shunt - Remplacez la carte
ER15 (motori BT)	Test défectueux du relais du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Défaillance du circuit de commande de fonctionnement du relais du moteur 2 - Relais avec contacts bloqués - Mosfet de court-circuit 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et éliminer les causes d'une possible absorption élevée du moteur 2 - Réparation: remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de contrôle des relais, mosfet "
ER15 (motori AC)	relais en marche MOTEUR 2 bloqué	<ul style="list-style-type: none"> - Défaillance du circuit de commande de fonctionnement du relais du moteur 2 - Relais avec contacts bloqués 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier et éliminer les causes d'une possible absorption élevée du moteur 2 - Réparation: remplacement de la résistance shunt, des composants du circuit de contrôle des relais, mosfet "
ER16 (motori BT)	Échec de la lecture du courant de test du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Défaillance du circuit mosfet et shunt du moteur 2 - Court-circuit ou shunt ouvert - Mosfet ouvert - Défaillance matérielle du circuit d'amplification shunt - Alimentation en tension hors de la plage ± 15% 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension d'alimentation (plage de ± 10%) - Vérifier le moteur 2 et / ou le câblage - Réparation: remplacement de la résistance shunt, composants du circuit d'amplification shunt, mosfet
ER16 (motori AC)	*Court-circuit du moteur Triac 2 Moteur 1 en protection thermique Moteur 1 non connecté *	<ul style="list-style-type: none"> - moteur non connecté - moteur bloqué ou problème thermique - le triac en triac court (dû à une surtension ou à un courant élevé et lié à l'échauffement) 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la connexion du moteur - mesurer l'impédance entre la phase et le commun et entre l'autre phase et le commun (valeur correcte entre 10 et 20 ohms) - réparer la résistance shunt - Remplacez la carte
ER18	moteur / fin de course 1 non connecté	problème de communication pour le signal du moteur / fin de course 1	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fin de course et / ou la connexion du moteur - Fixation: remplacer l'interrupteur de fin de course, le câble
ER19	moteur / fin de course 2 non connecté	problème de communication pour le signal du moteur / fin de course 2	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'interrupteur de fin de course et / ou la connexion du moteur - Fixation: remplacer l'interrupteur de fin de course, le câble

GENERALE

HARDWARE SCHEDA

ER20	Arrêt du codeur sur le MOTEUR 2	Le mouvement de l'actionneur est trop lent ou régulier par rapport au fonctionnement programmé	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier les obstacles, frottements ou autres obstacles qui freinent le fonctionnement du moteur - Régler une vitesse plus élevée 	ENCODER
ER20 (GIUNO)	Aucune communication reçue du fin de course MOTEUR 2	problème de fin de course, de câble ou de connexions MOTEUR 2	- Vérifier la connexion du câble, remplacer l'interrupteur de fin de course	
ER21	Test du codeur MOTEUR 1 défectueux	<ul style="list-style-type: none"> - Câble du codeur (alimentation) déconnecté. - Problèmes matériels (alimentation et / ou signaux) sur la carte codeur ou la carte de commande 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câble et les câblages du codeur - Remplacement de la carte encodeur - Réparation: remplacement des composants du circuit de gestion du codeur 	
ER22	Codeur MOTEUR 1 sens de déplacement opposé	Alimentation du moteur ou fils de signal du codeur échangés.	- Echangez les polarités de l'alimentation du MOTEUR 1 ou du signal du codeur	
ER25	Aucune communication reçue du fin de course MOTEUR 1	The actuator movement is too slow or steady compare to the programmed functioning.	<ul style="list-style-type: none"> - Check obstacles, frictions, or other impediments which brake the motor's run - Set in the Motor 1 higher speed 	
ER25 (GIUNO)	Aucune communication reçue du fin de course MOTEUR 1	problème de fin de course, de câble ou de connexions MOTEUR 1	- Vérifier la connexion du câble, remplacer l'interrupteur de fin de course	
ER26	Test du codeur MOTEUR 2 défectueux	<ul style="list-style-type: none"> - Câble du codeur (alimentation) déconnecté. - Problèmes matériels (alimentation et / ou signaux) sur la carte codeur ou la carte de commande 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le câble et les câblages du codeur - Remplacement de la carte encodeur - Réparation: remplacement des composants du circuit de gestion du codeur 	
ER27	Codeur MOTEUR 2 sens de déplacement opposé	Alimentation du moteur ou fils de signal du codeur échangés.	- Echangez les polarités de l'alimentation du MOTOR 2 ou du signal du codeur	
AMPEROSTOP				
ER30	détection d'obstacle lors de l'ouverture du MOTEUR 2	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	AMPEROSTOP
ER31	détection d'obstacle lors de la fermeture du MOTEUR 2	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER32	détection d'obstacle pendant l'ouverture ralentir MOTEUR 2	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du ralentissement du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER33	détection d'obstacle pendant la fermeture ralentir MOTEUR 2	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du ralentissement du moteur 2	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER35	détection d'obstacle lors de l'ouverture MOTEUR 1	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER36	détection d'obstacle lors de la fermeture du MOTEUR 1	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER37	détection d'obstacle lors de la fermeture du MOTEUR 1	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course d'ouverture du semoir moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
ER38	détection d'obstacle lors de la fermeture du MOTEUR 1	Obstacles au mouvement normal (obstacles) le long de la course de fermeture du ralentissement du moteur 1	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez et supprimez tous les obstacles. - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui nécessitaient une force motrice supérieure à celle précédemment définie. - Augmenter le réglage de la valeur de la force du moteur 	
TERMICA				
ER40	Protection thermique - L'automatisme termine la manœuvre avant le broutillage	<ul style="list-style-type: none"> - Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu - En peu de manœuvres sont mesurées des absorptions élevées du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Attendez le refroidissement de l'automatisme - Respectez le cycle prévu de la plaque signalétique du moteur - Vérifiez et supprimez toutes les frictions ou autres obstacles qui provoquent une forte absorption du moteur - Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer 	TERMICA
ER41	Protection thermique instantanée - L'automatisme arrête la manœuvre en cours	<ul style="list-style-type: none"> - Le cycle d'utilisation dépasse le cycle attendu, avec une forte probabilité de défaillance qui oblige le moteur à s'arrêter immédiatement - Des absorptions élevées lors de la manœuvre de fin ER40 	<ul style="list-style-type: none"> - Attendez le refroidissement de l'automatisme - Vérifier et supprimer toutes frictions ou autres obstacles qui provoquent une forte absorption du moteur - Vérifier l'adéquation du moteur avec le type de vantail à déplacer 	
COMUNICAZIONE				
ER50	Erreur de communication	<ul style="list-style-type: none"> - Erreur de câblage entre les accessoires des périphériques série (SCS) - Panne sur le circuit de gestion de la communication série - Perturbations qui correspondent les unes aux autres sur le câblage série 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la connexion du câblage et le positionnement des accessoires d'extension série - Vérifier les paramètres et le réglage de la logique de la carte de contrôle - Remplacement des cartes d'extension série - Réparation: remplacement de la carte de commande des composants du circuit de communication série 	COMUNICAZIONE
ER51	Erreur de communication avec les appareils distants (vantaux opposés)	<ul style="list-style-type: none"> - Erreur de câblage entre les accessoires de périphériques série (SCS) opposés aux vantaux - Erreur sur le circuit de commande de communication série - Perturbations qui correspondent les unes aux autres sur le câblage série 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la connexion du câblage du périphérique d'extension série - Vérifier les paramètres et le réglage logique de la carte de commande - Vérifiez la position des fils série sur le pipeline dédié (NON avec les fils d'alimentation) - Remplacement des cartes d'extension série - Réparation: remplacement de la carte de commande des composants du circuit de communication série 	
BATTERIA				
ER61	Fonction de sauvegarde de la batterie	- L'alimentation est manquante	- Vérifier l'alimentation électrique, les batteries se déchargeront après quelques manœuvres	BATTERIA
FIRM				
ER71*	Erreur EEPROM générique	Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	- Réparation: remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur	FIRM
ER72*	Erreur EEPROM sur les critères de fonctionnement du système	Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer sur ok pour confirmer les réglages. Important pour vérifier les réglages de la carte - Vérifier la restauration du fonctionnement en appuyant sur le bouton "OK" pour régler la carte par défaut. - Réparation: remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur - Repair: replace Microprocessor, EEPROM, Oscillator 	

ER73*	Erreur EEPROM sur la trajectoire de travail - D Track	Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	*. Refaire AutoSet - Vérifier la restauration du fonctionnement en appuyant sur le bouton "OK" pour régler la carte par défaut - Réparation: remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur	WARE
ER74*	Erreur MICRO générique	Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	- Réparation: replace Microprocessor, EEPROM, Oscillator - Réparation: remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur	
ER75*	Erreur OSCILLATOR générique	Fonctionnement du matériel et du microprocesseur défectueux	- Réparation: remplacer le microprocesseur, l'EEPROM, l'oscillateur	
ERF0	Les deux fins de course sont activés	*. Les deux interrupteurs de fin de course montrent un contact ouvert - Panne matérielle du circuit des entrées de l'interrupteur de fin de course	*. Vérifier le câblage et / ou les contacts des interrupteurs de fin de course - Réparation: remplacement des composants du circuit d'entrée	FINECORSA
ERF1	Interrupteurs de fin de course non relâchés après la manœuvre de démarrage	*. Le contact du dernier fin de course détecté ne s'est pas fermé après une commande de démarrage - Moteur libéré - Panne matérielle du circuit d'entrées de fin de course	*. Vérifier le câblage et / ou les contacts des interrupteurs de fin de course ou le moteur - Relâcher le moteur - Réparation: remplacement des composants du circuit d'entrée	
ERF2	Interrupteur de fin de course toujours engagé après le début de la manœuvre sur l'opérateur SLAVE en situation de vanaux opposés			
ERF3	Avec des erreurs de feuilles opposées sur le paramètre SAFE	Mauvaise configuration de la sortie SAFE	*. vérifier la configuration de la sortie SAFE lire le manuel	
ERF9	Surcharge de sortie de la serrure électrique	*. Serrure électrique non réglable à haute absorption - Sortie 24V et / ou serrure électrique shortcircuit	*. Vérifier le câblage de la serrure électrique - Utilisez la serrure électrique clic 2A max - Vérifiez et remplacez toute serrure électrique de court-circuit - Vérifiez le court-circuit sur les accessoires câblés jusqu'à 24Vsafe sortie - Réparation: remplacement des composants du circuit de sortie 24Vsafe et de la serrure électrique	SERRATURA ELETTRICA
ER1A	pas de synchronisation de l'alimentation principale 230V ou 120V	Cela pourrait être un problème de l'alimentation principale, l'absence de sunc ou une panne sur le composant impliqué pour la synchronisation sur la carte	* - Si l'erreur ne disparaît pas, remplacez la carte - Vérifiez la synchronisation de l'alimentation principale	SYNC
00TE	Carte en mode test	Problème Fw	Mettez à jour la carte avec le fw approprié	SYSTEM
K01	la configuration automatique n'a pas été effectuée correctement	toute commande externe n'a pas terminé la procédure d'autoset	Répétez la procédure d'autoset.	AUTOSET
K02	Course de la porte inférieure à la course minimale de la porte (plus ou moins 50 cm)	installation réalisée avec un portail de 50 cm (course minimum de 50 cm)	Installer le portail avec une course sur les 50 cm	
K03	L'installation est trop "élastique / dynamique"	Installation trop "élastique / dynamique"	Prévoir de rendre l'installation un peu plus solide à l'aide d'un bloc mécanique sur l'interrupteur de fin de course (kit cod. I100025 10005) avant de faire l'autoset	
ER7X*	Selon la norme EN60335-2-103 qui gère le fw lié à la classe B, de nouveaux contrôles ont été ajoutés dans les firmwares afin que nous puissions certifier également le firmware inclus dans la carte. Les contrôles sont obligatoires là où le microprocesseur gère la fonction de sécurité. Avec ces contrôles effectués à partir du firmware sur les routines et les processus ont également été créés un nouveau groupe d'erreurs à partir de 7x. les commandes sont effectuées sur le microprocesseur et sur ses composants associés tels que la mémoire RAM, la mémoire flash, le registre système, le compteur de programmes et l'oscillateur. Les contrôles sur ces composants et processus sont effectués automatiquement toutes les heures ou après chaque réinitialisation lorsque le moteur ne fonctionne pas			

NOTA: en cas d'utilisation d'un seul moteur, utiliser la liste des erreurs du MOTEUR 1